

En Iquique se realizó segunda reunión por el Corredor Bioceánico Vial

Para la cita llegaron los ministros del Interior, Economía, Relaciones Exteriores y Transportes, además de la subsecretaria de Hacienda.

Daniela Ortega Novoa
 cronica@estrellaiquique.cl

Con presencia de cuatro ministros de estados, una subsecretaria y los gobernadores regionales de la Antofagasta y Tarapacá se realizó la segunda sesión de la Comisión de Alto Nivel para el Desarrollo del Corredor Bioceánico Vial, en donde las autoridades presentaron los avances y determinaron los plazos para la iniciativa.

La sesión encabezada por el ministro de Economía, Fomento y Turismo, Nicolás Grau y contó con la presencia de la ministra del Interior y Seguridad Pública, Carolina Tohá, el ministro de Relaciones Exteriores, Alberto Van Klaveren, el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, la subsecretaria de Hacienda, Heidi Berner, y los gobernadores de

las regiones de Tarapacá y Antofagasta, José Miguel Carvajal y Ricardo Díaz.

El ministro Grau destacó los beneficios económicos y de diferentes índoles estas iniciativas. "La reunión tiene como objetivo principal definir el plan de acción con fechas y plazos claros. En el desarrollo de la avanzada de este corredor bioceánico, requiere de mucha articulación interministerial, requiere de mucho conocimiento que está en las regiones y lo importante es construir un plan que todos tengamos claro, no solo saber cuales son las brechas que nos faltan para desarrollar para que este corredor se pueda implementar en toda su magnitud, sino también que existan hitos y responsables claros de ese desarrollo".

El presidente Boric, con el presidente Lula de Brasil, han fijado el mes de abril, metas "en donde



AUTORIDADES PARTICIPAN EN LA SEGUNDA SESIÓN DE LA COMISIÓN DEL CORREDOR BIOCEANICO VIAL

nuestro presidente con una comitiva va a visitar Brasil, justamente para poder hablar de este plan y mostrar los distintos avances que estamos teniendo como país para acelerar la implementación de este corredor. Que no solo depende de nosotros sino también de Brasil, Paraguay y Argenti-

na", afirmó Grau, quien espera que en el 2025 existan avances concretos para el desarrollo del Corredor bioceánico Vial.

La ministra del Interior resaltó que la idea del corredor bioceánico nació en Tarapacá, con la visión anticipatoria del Senador y ex alcalde de Iquique, Jorge Soria. "Hoy hemos

logrado un conjunto de condiciones que hacen que en esta oportunidad estemos hablando de una realidad tangible, si tenemos todos la disposición a contribuir y de coordinarnos".

Tohá destacó que en la actualidad están las condiciones para poder sacar adelante el proyecto del

Corredor Bioceánico.

"Nuestro ministerio ha estado muy presente en este proyecto con una serie de medidas de las cuales hemos estado identificado donde están las brechas y las medidas que podemos tomar. Sabemos que el corredor va a significar la instalación de nuevos cuarteles policiales, nuevas formas de patrullar y organizar las dotaciones policiales, sabemos que se van a requerir una mejor manera de organizar los pasos fronterizos", resaltó la secretaria de Estado.

En tanto el ministro Van Klaveren, resaltó que Iquique siempre se ha destacado por su vocación internacional, el que se refleja en la Zona Franca y la vinculación con los países vecinos "el corredor bioceánico tiene que ser visto en una perspectiva de largo plazo, y obviamente requiere de una serie de medidas y también de obras que están en desarrollo y que justamente están siendo activadas en el marco de esta prioridad que ha señalado el presidente Boric".