

Julián Goñi sobre terminal en Ancud: *“Tiene viabilidad en la medida que los dueños de los operadores de cruceros digan que sí”*

El presidente del directorio de Empormontt señaló que esperan convencer a los operadores para dar viabilidad al proyecto que busca la creación de un terminal de desembarco de pasajeros en Ancud.



El Seatrade Cruise Global es una feria internacional de cruceros que reúne a empresas y profesionales de la industria año a año en el mes de abril en Miami. Es allí donde se jugará el destino del proyecto que busca la creación de un terminal de pasajeros para cruceros de gran envergadura en la comuna de Ancud.

Desde Empormontt se indicó que el proyecto nace de la necesidad de ofrecer una alternativa para aquellas naves de gran tamaño que no podrán cruzar bajo el Puente Chacao una vez que esté operativo, lo que se proyecta para 2028. Así, se realizaron estudios en varias bahías de la región y Ancud aparece como la alternativa más viable para el desembarco.

El impacto del puente sobre la visita de cruceros de gran tamaño es significativo, considerando que representan el 30% de las recaladas y el 60% de los pasajeros que llegan a la región.

“Eso va a dejar de pasar sí o sí en la temporada 2028. Cuando el puente esté

inaugurado, esos cruceros no podrán pasar, así de simple. Por lo tanto, lo que había que hacer era buscar alternativas. Empormontt, con un esfuerzo financiero importante, realizó un estudio en siete bahías de ese sector, tanto en la provincia de Llanquihue como en Chiloé, que podrían tener las condiciones técnicas iniciales para proponer que los cruceros puedan recalar en esos lugares. Dentro de esos siete, la que presenta las mejores condiciones es Ancud”, explicó el presidente del directorio de Empormontt, Julián Goñi.

INTERES Y VIABILIDAD

Por estos días, inician el trabajo para presentar un plan que permita habilitar infraestructura para el desembarque de pasajeros. **“Más que un puerto, lo que estamos hablando es de un terminal de pasajeros, un terminal marítimo y terrestre de turismo de cruceros. Después, con los años, si se quiere hacer un puerto, eso es otra cosa. Esto es un proyecto más simple, porque no puede pasar del año 2028”,** expresó Goñi.

Agregó que esto abre una oportunidad para la oferta turística instalada en Chiloé y Llanquihue, entendiendo que, con el puente operativo, la distancia y el tiempo de desplazamiento desde Ancud a otras ciudades de la región rondará la hora y media.

“Ahora, todo esto tiene viabilidad en la medida en que los dueños de los operadores de cruceros digan que sí, porque si ellos dicen que no, no sacamos nada con hacer el terminal de pasajeros. Entonces, lo que tenemos que desarrollar es una tarea asociada a convencer a estos actores, y para eso hay que ir a Seatrade. Nuestra intención es que vaya una delegación potente, una que demuestre que esta es una región interesada en mantener este tipo de turismo. Esperamos que participen autoridades nacionales, regionales y locales, y que llevemos un buen plan de trabajo”, señaló.

Añadió que el proyecto debe ser abordado con todos los actores relevantes y que el

continúa en pág. 5...

...viene de pág. 4



Gobierno Regional deberá jugar un papel fundamental. Indicó que como empresa pondrán todos los recursos técnicos y la voluntad de oficiar como secretaria ejecutiva, pero el trabajo también dependerá del compromiso del Ministerio de Obras Públicas y la Dirección de Obras Portuarias.

“Por ejemplo, si bien la municipalidad ha enrolado los caminos que llegan allí, son dos,



y hay que pavimentarlos. Eso lo pavimenta Obras Públicas. Tenemos que contar con la atención del SAG, Aduana; eso se gestiona a través del Ministerio de Hacienda. Entonces, hay una serie de actores que nosotros creemos que deben ser involucrados por el Gobierno Regional como líder. Esta es una tarea regional que debe motivarnos y tener una visión compartida de todos. Estamos esperanzados en que la autoridad asuma ese rol”, expresó.

Agregó que **“debe ser una delegación que demuestre el interés de la región respecto al turismo de cruceros de mayor tamaño”.**

MAS ESTUDIOS

Con todo, Julián Goñi apuntó que, por el momento, solo está resuelto el estudio de la bahía, pero aún deben realizarse estudios de factibilidad para determinar el lugar donde ubicar la infraestructura, diseños de ingeniería de la explanada, entre otras acciones que deben estar contenidas en el plan de trabajo.

Esto, agregó, debe ir acompañado de acciones de organizaciones relacionadas con el turismo en Puerto Montt, Calbuco, Maullín, Chiloé y otras localidades. **“El crucero más grande que llegó hace unos días costó 900 millones de dólares, y esos montos tienen que amortizarse. Entonces, los operadores optarán por donde les sea más conveniente”,** concluyó.