

# “Permisología” obligó a frenar el retiro del mecano en Perales

No hubo autorización para los desvíos de tránsito en el sector, por lo que Serviu debió enviar solicitud a Santiago.

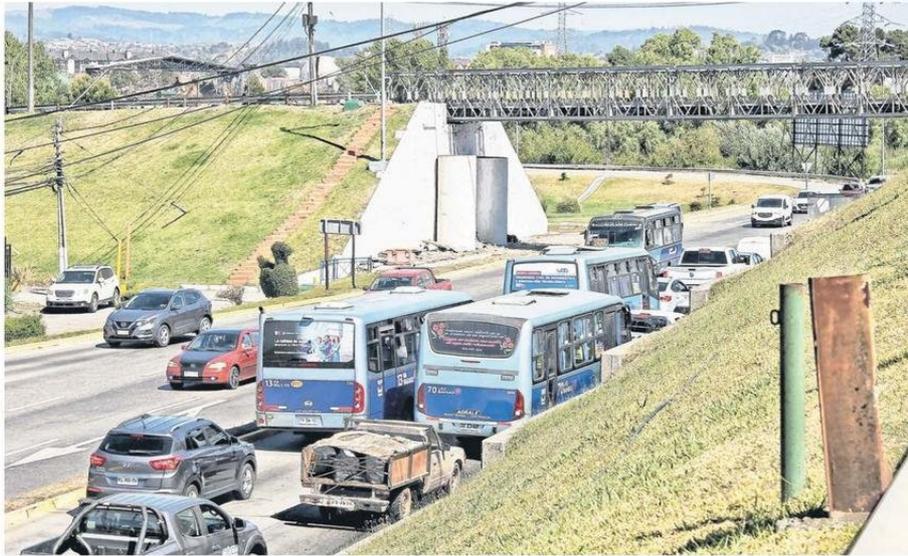
Manuel Muñoz González  
 manuel.munoz@estrellaconce.cl

La llamada “permisología” le jugó una mala pasada a una de las obras más esperadas en Talcahuano, en especial, a su conocido Puente Perales, pues estaba contemplado el retiro de la estructura mecano que existe en el lugar para la madrugada de este martes, sin embargo, ello quedó en nada.

¿La razón? La falta de autorización a la empresa que realizará los trabajos para efectuar los desvíos de tránsito correspondientes, lo que obligó a postergar las faenas de retiro del viaducto.

“Debido a la espera de las autorizaciones de las instituciones correspondientes, el retiro de la estructura del Puente Perales, en la comuna de Talcahuano, no se realizará el 14 de enero, como se había proyectado con anterioridad. La fecha del desmonte del puente mecano será informada con la debida anticipación para conocimiento de toda la comunidad”, explicaron desde el Servicio de Vivienda y Urbanismo (Serviu).

Y dado que no hubo autorizaciones en los pla-



LA ESTRUCTURA SOBRE LA AUTOPISTA EN TALCAHUANO PERMANECERÁ EN EL LUGAR, SIN USO, A LA ESPERA DE QUE AUTORIZEN SU DESMONTE.

zos estipulados, el propio Serviu debió enviar una solicitud a Santiago para permitir el desvío de los vehículos hacia calles como Jaime Repullo o Monseñor Alarcón, de manera de permitir que se efectúen los trabajos, los que se deben hacer durante la madrugada, ahora en fecha por confirmar.

Se trata de faenas de alta precisión y complejas,

“Debido a la espera de autorizaciones de instituciones correspondientes, el retiro del puente aún no se realizará”.

Serviu.

que requieren del cierre de las vías debajo del puente para el paso de vehículos, por lo que se debe impedir el tránsito durante las horas en que las grúas efectúen los trabajos, para lo cual es necesario contar con autorizaciones y coordinaciones de tránsito pertinentes.

“El retiro de la estructura debe ser de noche para alterar lo menos posi-

ble el tránsito vehicular. Durante el día en que se efectúe el retiro, la estructura será desarmada, por lo cual se ocupará una de las pistas de Av. Colón, específicamente un calzada en dirección Talcahuano-Concepción”, indicaron desde el Serviu.

**SIN RETRASOS**

Más allá de la postergación del retiro del puente meca-

no, dicho proceso no alterará los plazos de ejecución de las obras de construcción del nuevo y definitivo puente, el que se espera esté operativo a mediados de 2026.

Eso mismo esperan conductores y vecinos del sector, quienes llevan más de cuatro años esperando para que se construya la nueva estructura, la que quedó inoperativa en noviembre de 2020, tras el choque de un camión con uno de sus pilares base.

“Sabemos que acá todo funciona lento. De hecho han pasado cuatro años y seguimos con un puente mecano, en vez a de haber aprovechado todo este tiempo en que este puente ni siquiera se usó, para tener listo el puente definitivo. Esperemos que este retraso no altere los plazos”, expresó Julio Pérez, residente del sector San Marcos 2000 de Talcahuano, quien a diario circula por el sector para ir a su trabajo y regreso a casa.

“Ojalá el retiro del puente sea rápido, porque este sector ya está colapsado, y con el cierre de las pistas va a ser un caos”, agregó Alejandro Rojas, conductor de app y vecino del sector Denavi Sur. ☺