



## EDITORIAL

Es un proyecto largamente anhelado por la comunidad de Talcahuano, y que se encamina seriamente a convertirse en una realidad. Fue el propio ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, quien anunció que el Teleférico de Talcahuano tendrá importantes avances durante este año.

“El último trimestre vamos a estar abriendo una licitación para el diseño y construcción de un teleférico que permita conectar los cerros de Talcahuano con el centro de la ciudad. Este es un proyecto extraordinariamente anhelado por la comunidad, que ha sido pensado y diseñado junto con ellos, que llevamos siete años en esto”, indicó Muñoz.

Además, se detalló que dicho proceso se realizará a través del Sistema de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas, para el cual se estima una inversión de \$130 mil millones. Muñoz añadió que “va a tener 4,2 kilómetros, siete estaciones y un costo de 131 mil millones de pesos. Son 34 mil los habitantes de los cerros de Talcahuano, cerca de 11 mil hogares los que se verán beneficiados por estas dos líneas que conectarán el sector céntrico, en la plaza El Ancla con el Mirador del Pacífico, y con la zona de Nueva Los Lobos”.

El director general de Concesiones, Juan Manuel Sánchez, indicó que “estamos desarrollando otras expe-

# Teleférico para Talcahuano



***El ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, confirmó que será licitado a fines de este año. Se proyecta una inversión de \$130 mil millones.***

riencias en el país y el beneficio es otorgarles mayor dignidad a los viajes, disminuir los tiempos de desplazamiento y eso significa mejorar la calidad de vida. Estos proyectos son proyectos de Estado y el teleférico es una herramienta de transporte público que se está ocupando en todo el mundo en ciudades como París, Medellín o La Paz y creemos que Talcahuano merece un sistema de transporte de esta calidad y que mejorará el desarrollo urbano de la ciudad”.

La idea es que el teleférico que opere mediante dos líneas. La 1, que conectará directamente desde el centro de Talcahuano hasta el sector Mirador del Pacífico con otras tres estaciones intermedias en Cerro Cornou, Cerro Antenas y Centinela II, a través de un trazado de 2,9 kilómetros.

La Línea 2 tiene una longitud de 1,3 kilómetros y se conecta con la Línea 1 en la estación del Cerro Antenas desde donde se extiende hacia Los Lobos, contemplando una estación intermedia en Nueva Los Lobos.