

Fecha: 13/01/2025 Vpe: \$596.414 Tirada: Vpe pág:

\$3.766.230 Difusión: Vpe portada: \$3.766.230 Ocupación:

Audiencia: 30.000 10.000 10.000 15,84%

Sección: Frecuencia: 0

tendencias



Pág: 11

La sustitución de materiales de construcción convencionales por otros similares, pero modificados, podría permitir el almacena-miento de toneladas de CO2 en edificios o infraestructuras y acer-car al planeta a la emisión neta ce-

ro de gases de efecto invernadero. Con las modificaciones necesacon las modificaciones necesa-rias, materiales como el hormigón y el plástico pueden almacenar miles de millones de toneladas de dióxido de carbono y las tecnologías que lo permiten están en diversas fases. Investigadores de las universi-dades de California en Davis y de

Stanford (EE.UU.) calculan que la sustitución de los materiales de construcción convencionales por estas alternativas podría almacenar hasta 16,6 gigatoneladas de CO2 al año, aproximadamente a un 50% de esas emisiones antro-pogénicas en 2021, indica un es-

## Estudian sustitución de elementos

## Materiales de construcción modificados podrían servir para almacenar toneladas de CO2

tudio que publica Science. Esta posibilidad, junto a medidas para descarbonizar la econo mía, podría ayudar al mundo a alcanzar los objetivos de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero. "El potencial es muy grande", según Elisabeth Van Roi-jen, de la Universidad de California y que encabeza el estudio. El objetivo del secuestro de car-

bono es tomar dióxido de carbono,

ya sea del lugar donde se produce o de la atmósfera, convertirlo en una forma estable v almacenarlo lejos de la atmósfera donde no pueda contribuir al cambio climático.

El equipo calculó el potencial para almacenar carbono en una amplia gama de materiales de construcción comunes, incluidos concreto, asfalto, plásticos, made-ra y ladrillo, de los que cada año se producen en el mundo más de 30.000 millones de toneladas.

Los enfoques de almacena miento de carbono estudiados incluyeron la adición de biocarbón (producido calentando biomasa residual) al concreto; el uso de ro cas artificiales que puedan cargar se con carbono como agregado para pavimentos de hormigón y asfalto; plásticos y aglutinantes as-fálticos basados en biomasa o incluir fibra de biomasa en ladrillos.



El objetivo "secuestro" del carbono convertirlo en forma.

Estas tecnologías se encuentran en diferentes etapas de pre-paración; algunas todavía se es-tán investigando a escala de laboratorio o piloto y otras ya se pue-

den adoptar. Los investigadores descubrie-ron que, si bien los plásticos de origen biológico podrían absorber la mayor cantidad de carbono en peso, el mayor potencial de al-macenamiento se encuentra en el uso de agregados carbonatados para fabricar hormigón, el material de construcción más popular del mundo, del cual cada año se producen más de veinte mil mi-llones de toneladas.