



Gremios reconocen desafíos por posible llegada de cruceros

Lechagua, en Ancud, fue el lugar definido para el arribo de grandes embarcaciones cuando el Puente Chacao impedirá su paso a Puerto Montt, lo que a juicio de organizaciones locales se debe trabajar con tiempo para beneficio de Chiloé.

Carolina Larenas Faúndez
 carolina.larenas@laestrellachiloe.cl

Desafíos y oportunidades son palabras con las que representantes del sector turístico de la provincia asocian la definición del sector de Lechagua de Ancud como el lugar que podría recibir a los grandes cruceros, una vez que esté operativo el puente sobre el canal de Chacao que no permitiría el paso hacia Puerto Montt a embarcaciones con más de 50 metros de alto.

Si bien desde mediados del año pasado que Ancud figura dentro de los lugares prospectados para transformarse en un terminal portuario al oeste del Puente Chacao, en las últimas semanas la Empresa Portuaria Puerto Montt (Empor-montt) confirmó que los estudios que realizó en distintos sectores establecieron que la mejor alternativa era Lechagua.

Aunque antes de tomar una decisión de inversión se debe contar con la disponibilidad de las empresas operadoras de estas naves de vacaciones de preferir a Ancud como parte de su periplo hacia el sur, para lo que se trabajará en promoción en las ferias de cruceros, en la zona se analiza positivamente la posibilidad de que esto pueda ocurrir en un horizonte de tres a cuatro años. Ello, porque cerca del 30% de las naves que no podrá arribar a la capital regional sería recepcionado en el norte de la provincia insular.

Gastón Cárcamo, presidente de la Cámara de Comercio Detallista y Turismo de Ancud, indicó que “vemos con muy buenos ojos la idea de un puerto de cruceros para nuestra comuna; la bahía y la batimetría realizada por Empor-montt dan como positivo que justamente esta comuna pueda ser donde ese 30 o 40% de barcos



PUERTO MONTT ES UNO DE LOS DESTINOS FAVORITOS DE LOS CRUCEROS INTERNACIONALES, LO QUE PODRÍA CAMBIAR CON LA OPERACIÓN DEL PUENTE CHACAO.

“**Como esto se será pensando en 2028 a 2030 es muy importante que se lleven los antecedentes”.**

Gastón Cárcamo,
 presidente de la Cámara de Comercio y Turismo y Ancud.

que no podrá ingresar a Puerto Montt y que la región lo estaría perdiendo, lo pudiéramos recuperar aquí en nuestra comuna que es la puerta de entrada al Archipiélago de Chiloé”.

El líder gremial afirmó que “como esto se está pensando para el 2028 o 2030,



LECHAGUA ES UNA PLAYA MUY CONCURRIDA EN ÉPOCA ESTIVAL EN EL ARCHIPIÉLAGO.

ya que las fechas anteriores ya estarían vendidas por los cruceros, es muy importante que cuando se haga la visita a la feria en Miami (Sea-trade Cruise Global, en abril), se lleven todos los antecedentes de los atractivos turísticos de la Región de Los

Lagos, ya que poseemos cuatro provincias, todas muy ricas en atractivos turísticos”.

Cárcamo puntualizó que “la idea es reencantar a los cruceros y no solamente que recuperemos estos cruceros que no van a poder llegar a Puerto Montt, sino que

también podamos aumentar las recaladas, lo que vemos con buenos ojos porque las estadísticas dicen que un 20% de las personas no toma *tour* y se queda en la comuna, lo que le daría dinamismo a la economía”.

Junto con lo que este tipo

de turismo podría representar para la economía de la comuna, las opiniones también se centran en que hay que estar preparados para enfrentarlo, ya que Ancud actualmente no estaría preparado en materia vial como en infraestructura gastronómica.

COORDINAR

Como una oportunidad calificó Juan Ramón Alvarado, presidente de la Asociación de Turismo de Ancud (ATA), la posibilidad de que en un futuro cercano arriben cruceros a la comuna, pero también es clave una coordinación público-privada para que cuando esto ocurra la comuna esté preparada.

“En realidad todo lo que sea beneficioso para Ancud, en el sentido que se dice que por el hecho que estén fondeados los cruceros acá, va a

AGENCIA UNO



HACE UNAS SEMANAS LLEGÓ UNA GRAN NAVE A PUERTO MONTT, EL MAJESTIC PRINCESS.

pasar aunque sea por el día mucha gente que va a venir a conocer, y eso puede tener un efecto positivo; pero igual hay que planificar muy bien todo y enterarse bien cuáles serían las potencialidades de la comuna para poder suplir las necesidades que ellos requieren al bajar”, describió el dirigente.

Del mismo modo, cuestionó que “si se van a bajar 300 personas, acá no tenemos restaurantes para atender 300 personas ni tampoco lugares habilitados donde se pueda llevar a esa cantidad de gente, entonces hay muchas cosas que analizar”.

OPERADORA

Rosario Arancibia es gerente de Turismo Pehuén, la empresa que atiende a la mayoría de los cruceros que llega actualmente a Chiloé, principalmente a Castro, y para ella la opción de que arriben a Ancud es algo que han venido analizando en los últimos años.

“Nosotros ya llevamos varios años planificando diferentes cosas para cuando en algún momento eso sea una realidad y nosotros ya tenemos como las actividades armadas, ya se las hemos mostrado a nuestros clientes y en los últimos dos años he estado viendo intensamente las actividades que salen y los tiempos que se necesitan para hacer *trips* saliendo desde allá”, puntualizó.

Igualmente, la empresaria relató que “además ya hay actividades con valores, con tarifarios que se están haciendo y entregando, estoy haciendo viajes de reconocimiento con clientes, de a poco eso sí, no va a ser ahora, pero estamos preparados para cuando se requiera operar allá de forma importante”.

A través de las redes sociales del municipio, donde se difundió la ratificación de Ancud como eventual lugar de recepción de cruceros, Fernando Schifferli, escribió que “no encuentro que sea un ‘avance’ el transformar una de las mejores playas de Chiloé en un terminal portuario. Todo ello, debido a los ‘errores de cálculo’ de ciertos intereses corporativos”.

En la misma red social, Andrés Ojeda (indep.), alcalde ancuditano, respondió que “la playa está totalmente resguardada. En ningún caso tiene implicancias negativas. La playa Lechagua no será intervenida con ningún tipo de infraestructura portuaria. Lechagua la potenciaremos como balneario y esperamos avanzar en ciclovías”.

Para el cuarto trimestre del 2028 está programado que comience el funcionamiento del Puente Chacao, fecha que es clave, ya que previo a ello se debe conocer si se mantendrá el interés de las empresas operadoras de cruceros para llegar a la zona y potenciar a Ancud para recibir a las de mayor tamaño que estarán imposibilitadas de recalcar en la capital regional. ☺

“

Nosotros ya llevamos varios años planificando varias cosas para cuando en algún momento eso sea realidad”.

Rosario Arancibia,
operadora turística.