



Proyecto Asfalto Almagro - Teodoro Schmidt No Cuenta con Financiamiento

La anhelada pavimentación de la ruta S-52, que conecta Teodoro Schmidt con Nueva Imperial, atraviesa un momento crítico. A pesar de haber obtenido la codiciada Recomendación Satisfactoria (RS) del Ministerio de Desarrollo Social, el ambicioso proyecto de 34,1 kilómetros, valorado en más de 54 mil millones de pesos, está desfinanciado y con retrasos que preocupan profundamente a la comunidad.



El incumplimiento en el financiamiento, por parte de las autoridades de gobierno, pone en jaque esta obra fundamental para el desarrollo territorial. Ante esta encrucijada, las voces de la mesa de trabajo no se han hecho es-

estamos muy preocupados”

Carmen Nicolás integrante de la mesa, expresó “ hay una molestia evidente, porque la verdad, es que este proyecto lleva tantos años, y lo otro, es que retomamos cada vez que comienza un

Ricardo Constanzo, miembro de la mesa, quien comentó que se concluyeron dos puntos en la reunión “la primera es lograr tener una reunión con el Gobernador, con el fin de conseguir algunos recursos allí con él, queremos estar en esa reunión con los dos alcaldes, con el director del MOP, con el seremi, y algún otro apoyo, para poder conseguir el compromiso económico con la administración del señor Saffirio; El segundo punto es que tenemos que avanzar con el tema de las tasaciones de los predios, como el proyecto por orden de la ministra, se quiere dividir en tres tramos, lo que nosotros nos interesa es que en el 2025, se haga el primer tramo, y para poder tener ese fin, tenemos que conseguir que avance el tema de tasación, y queremos comprometer a ese departamento del MOP recurriendo a juntarnos con ellos, a solicitarles el apoyo, y el compromiso que tantas veces dijeron, para que se haga la tasación de primer tramo.



parar: una reunión con el nuevo gobernador regional de La Araucanía, el René Saffirio será clave para explorar alternativas que devuelvan a esta ruta el futuro que merece.

nuevo gobierno, empezamos con todo el esfuerzo y con todo el entusiasmo, y hoy hay un desánimo puntualmente, en el no cumplimiento de los compromisos asumidos por las autoridades, puntualmente los recursos fueron asumidos por el MOP regional, y a nivel nacional por la Ministra

Jhon Sánchez, director de Obras Municipalidad de Teodoro Schmidt comentó “nosotros hemos venido trabajando este proyecto hace mucho tiempo, principalmente en esta administración se han logrado bastantes avances, se logró el RS del proyecto, pero hoy día estamos teniendo problema con el financiamiento, se ha ido en varias oportunidades a Santiago, y en estas reuniones se han dicho, que primeramente se iba hacer en una etapa (2023); en octubre del 2024 se dijo que iban a hacer en dos etapas, y en diciembre en tres etapas, y hoy se nos dice que no hay financiamiento para realizar este proyecto, por eso como municipalidad,



de Obras Públicas,[...] jamás pensamos que iba a llegar el momento en que nos iban a decir, recursos no hay, y se modifica el proyecto”

teniendo esos dos objetivos probablemente tengamos el proyecto presentado para ser postulado a licitación durante el 2025”