

## Comenzaron los trabajos de seguridad vial para abrir el camino El Molino de Llay Llay

Ya se iniciaron los trabajos de seguridad vial por parte de la Dirección de Vialidad en el sector del camino El Molino en Llay Llay, obras que permitirán cumplir la orden judicial de abrir ese camino que es alternativo al peaje Las Vegas. El proyecto fue elaborado en conjunto con el municipio y los vecinos y vecinas del sector.

Al respecto, el alcalde **Edgardo González Arancibia** señaló que «ha sido una lucha de muchos años desde que se cerró hace tiempo el acceso a la carretera en el sector de Las Vegas y que obligó a la comuna de Llay Llay, y en defi-

### • Obras permitirán habilitar la ruta alternativa al peaje Las Vegas.—

*nitiva a todo el valle a pagar peaje. Después de un triunfo judicial que obtuvimos hace dos años, comenzó otra lucha, que fue poder gestionar las obras para que se pueda transitar en el sector de Las Vegas sin poner en riesgo la integridad y la vida de los vecinos».*

Todo esto, «porque naturalmente al abrirse el paso y la comunidad se pueda evitar el pago del peaje, va a aumentar la circulación, por lo tanto, la idea es que eso se haga sin poner en riesgo a las personas, y se ges-

*tionó con el MOP (Ministerio de Obras Públicas), con la Dirección de Vialidad una obra de veredas, lomos de toro, señaléticas de semaforización, para que cuando el flujo aumente no se ponga en riesgo la vida de las personas y esta obra es la que comenzó durante esta semana, las primeras acciones que van a permitir que un par de meses la obra ya esté completamente ejecutada y que se pueda transitar y aperturar el portón sin poner en riesgo la seguridad de las personas», agre-*



Comenzaron las obras de seguridad vial en el camino alternativo al peaje Las Vegas.

gó el edil.

Trabajos que ya están en ejecución y que fueron elaborados recogiendo las necesidades de los propios habitantes del sector. «Esto fue un acuerdo que tomamos, entre el MOP, municipio y los vecinos del sector, pensando en su seguridad, por lo tanto, el diseño y requerimientos de la obra, fueron a petición de los vecinos y el municipio, y en base a requerimientos técni-

cos del MOP. Hay veredas, revestimiento de canales que beneficia a los agricultores, es un proyecto muy grande, está por sobre los mil millones de pesos», indicó.

Finalmente, y en cuanto a los plazos que se estipulan para la ejecución de las obras, el alcalde de la comuna de Llay Llay sostuvo que «nosotros esperamos que en julio de este año la obra esté ejecutada y

con eso se procede a la apertura del portón. Una vez terminada la obra procede la apertura, la sentencia judicial es clara, la obligación del MOP es abrir el paso y no existe ningún tipo de impedimento para que eso ocurra, así que una vez que terminen las obras, señalizando el cruce de la vía férrea también, va a ser libre el paso por ahí; estamos Dios mediante, en la recta final», cerró.