



PROCEDIMIENTO

En este sentido la SEBV halló y recuperó tres vehículos en Calama, los cuales una vez periciados fueron

ser nauada, estaba el due-

UNA DE LAS CAMIONETAS FUE ROBADA EL 16 DE DICIEMBRE.

no realizando la denuncia en la Primera Comisaría de Calama.

En el mismo lugar es recuperada otra camione-

ta, la cual registraba encargo por robo desde el 6 de enero, denuncia interpuesta en la misma unidad. ☺

por 57 torres a lo largo de un trazado de 22,2 kilóme-

marzo de 2026.

El proyecto cuenta con la recomendación de calificación ambiental favorable del SEA, como consta en el Informe Consolidado de la Evaluación. ☺



PERMITE OPTIMIZAR LAS LABORES Y PRODUCCIÓN DE CODELCO.

Chuquicamata integra tecnología para monitorear sus actividades

División Chuquicamata continúa avanzando en innovación y digitalización al integrar nuevas tecnologías en sus procesos productivos. Esta vez se trata del Visualizador Integral de Actividades en Terreno (VIAT 2.0), una herramienta diseñada para potenciar la seguridad y optimizar la coordinación entre las operaciones de Chuquicamata

Subterránea y el Centro Integrado de Operaciones (CIO).

Antes del VIAT 2.0, el estado de los equipos en la mina subterránea se registraba de forma manual, limitando el acceso expedito a esta información. Ahora, gracias a esta innovación, los datos recopilados en terreno se integran en esta plataforma para su visuali-

zación clara, precisa y en tiempo real.

“El VIAT es una herramienta que nos permite comunicarnos entre la operación de terreno y la sala CIO, siendo un visualizador de toda nuestra flota utilizada para la producción”, explicó el ingeniero de Operaciones de Mina Subterránea, Jonathan Ulloa.

Además de informar la ubi-

cación y estado de palas, dumpers y equipos auxiliares, indica la situación de los caminos en el nivel de producción. Al proporcionar esta visión integrada, en permanente actualización, el visualizador permite a los equipos anticiparse a escenarios críticos en terreno, garantizando una respuesta oportuna ante cualquier riesgo. ☺