



PROCEDENTES DE GRECIA, SON MODELOS DE ÚLTIMA GENERACIÓN EN EL COMBATE AL FUEGO

# Dos “súper helicópteros” se suman al combate de incendios

Se trata de dos aeronaves Erickson Aircrane, las que destacan por tener un estanque de 10 mil litros y rapidez en la recarga, siendo un refuerzo clave para las emergencias en Chile. Estarán destinadas a las regiones de Ñuble y Biobío.

LA DISCUSIÓN  
 diario@ladiscusion.cl  
 FOTOS: LA DISCUSIÓN

En las regiones del Biobío y Ñuble estarán dos nuevos e innovadores helicópteros Erickson Aircrane, que fueron traídos a Chile por la empresa Ecocopter y que se unirán a la fuerza de combate aportada por las empresas forestales, en este caso Arauco que complementan el trabajo que encabeza la Conaf.

Así lo dio a conocer la Corporación de la Madera (Corma), que dio cuenta de las ventajas que presentan las nuevas aeronaves, como su capacidad de carga de hasta 10.000 litros de agua, permitiendo efectuar hasta 10 descargas por hora, con una recarga que solo demora 45 segundos.

Estos helicópteros tienen una autonomía de 246 millas náuticas y un diámetro de rotor de 21,2 metros con 6 aspas y un completo sistema para combate de incendios a través de un snorkel para la carga de agua mediante succión, especialmente para ser utilizado con agua del mar.

La versatilidad y diseño de las aeronaves, son específicamente para enfrentar incendios forestales con tecnología de última generación. Pueden transportar hasta cinco personas y llegar directamente a la cabeza del fuego, reforzando así las estrategias de control en escenarios críticos.

El subgerente de Protección de Incendios de Arauco, Ramón Figueroa, señaló que “los dos helicópteros



Permiten efectuar hasta 10 descargas por hora, con una recarga que solo demora 45 segundos.

## Succionador de agua de mar

Las aeronaves destacan por su capacidad de carga de hasta 10.000 litros de agua, permitiendo efectuar hasta 10 descargas por hora, con una recarga que solo demora 45 segundos. Estos helicópteros tienen una autonomía de 246 millas náuticas y un diámetro de rotor de 21,2 metros con 6 aspas y un completo sistema para combate de incendios a través de un snorkel para la carga de agua mediante succión, especialmente para ser utilizado con agua del mar.

llegaron por barco desde Grecia, tras operar en la temporada del hemisferio norte. Son las aeronaves estadounidenses más grandes de su tipo y están diseñadas para evitar que los incendios complejos se conviertan en emergencias mayores, ya que su capacidad les permite atacar directamente la cabeza del incendio, ralentizando su avance y facilitando que otros medios circunscriban rápidamente el perímetro para avanzar hacia su contención y control”.

Por su parte, el piloto Miguel Cuba, destacó la eficiencia del helicóptero, ya que “en la emergencia permite de-

cidir la cantidad y el punto exacto de descarga de agua. Esta es una de las cualidades que hace que la aeronave sea una de las más reconocidas a nivel mundial y estamos aquí para apoyar las operaciones en esta hermosa y desafiante geografía chilena”.

Tienen una altura de 4,5 metros y una longitud de 21,41 metros. Alcanzan una velocidad máxima de 205 kilómetros por hora y puede realizar lanzamientos en 8 modalidades, lo que posiciona a esta aeronave como una de las más efectivas en el combate de incendios.

Cada uno de estos súper heli-

cópteros viene tripulado por dos pilotos de vasta trayectoria, más tripulaciones de apoyo y staff de mecánicos, ingenieros y personal logístico.

El Presidente de Corma Biobío y Ñuble, Alejandro Casagrande, valoró la llegada de los helicópteros destacando su rol clave en la estrategia de prevención y combate de incendios. “La incorporación de estas aeronaves completa el programa de las empresas socias de Corma, que suma 68 aeronaves y más de 4.400 brigadistas preparados para la temporada 2024-2025”.