

MEDIO AMBIENTE

ELECTROMOVILIDAD EN ATACAMA: IMPORTANTES AVANCES

La región actualmente cuenta con 14 puntos de carga de vehículos eléctricos. Para el segundo semestre del 2025, se llevará a cabo la implementación de una nueva flota de buses eléctricos. *Por Karla Aguirre*

Fue en julio del año 2023 cuando se instauró la primera “Mesa de Transporte Sustentable” en la región, instancia en donde participó el sector público y la empresa privada. Desde esa fecha en adelante, hubo diversas propuestas de política pública, cuyo objetivo es incrementar un transporte eficiente y con bajas emisiones para así, enfrentar el desafío hacia la transición energética.

Dentro de las conclusiones de esta mesa público – privada se definió la instalación de puntos de carga rápida para

vehículos eléctricos y a su vez, generar nuevos espacios laborales como la fabricación de baterías, el desarrollo de infraestructuras de carga y la prestación de servicios de mantenimiento.

Por su parte, el gobernador de Atacama, Miguel Vargas Correa, afirmó que en materia de electromovilidad, dimos un paso importante con la conformación de la Mesa de Transporte Sustentable que incorpora a múltiples actores y, en el marco de la cual, esperamos avanzar en

Ilustración: Fabián Rivas



proyectos importantes para la región en esta materia. Desde el Gobierno Regional, específicamente en torno a una alianza estratégica de trabajo que tenemos con el Ministerio de Energía a través del programa Mi Taxi Eléctrico, ya hemos entregado 12 vehículos eléctricos totalmente nuevos para el transporte menor de pasajeros. A través de este programa esperamos renovar 400 taxis colectivos de la región de Atacama”.

“La electromovilidad nos ayudará a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y el ruido en las ciudades, mejorando considerablemente la calidad de vida de nuestras vecinas y vecinos”, destacó la Titular de Energía en Atacama, Yenny Valenzuela, quien destacó la importancia de realizar este tipo de trabajo: “Este es un esfuerzo colaborativo para avanzar en la zona en la descarbonización, fortaleciendo la electricidad en el transporte y otros sectores de la economía”.

PUNTOS DE CARGA Y TRANSPORTE

Actualmente, Atacama cuenta con 14 puntos de carga distribuidos en 6 cargadores de vehículos eléctricos, de los cuales uno está ubicado en Vallenar y el resto en Copiapó. Además, desde el Gobierno Regional y el Ministerio de Energía se está implementando el programa “Mi Taxi Eléctrico”, dónde en el mes de septiembre se llevó a cabo la entrega del primer taxi colectivo eléctrico de los 400 que se busca entregar a nivel regional, siendo beneficiario un colectivo de la línea 2 de Copiapó, con un vehículo marca Dongfeng, modelo S50 EV, del proveedor Cidef.

Las buenas noticias no sólo son para dueños de taxis y colectivos, sino que desde abril de este 2024, desde el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones se anunció que la comuna de Copiapó, busca ser la primera ciudad de Sudamérica con Transporte Público Mayor 100% eléctrico. Es por esto que, en el mes



Foto: Gobernación Atacama

▄ Miguel Vargas Correa, gobernador de Atacama.



Foto: Seremi Energía

▄ Yenny Valenzuela, seremi de Energía de Atacama.

de agosto comenzó el proceso de licitación donde fueron 8 empresas que presentaron su oferta.

Por su parte, Diland Castro, jefe de Proyectos de Infraestructura de Carga, de la Agencia de Sostenibilidad Energética (AgenciaSE), comenta que “un componente clave para el avance hacia la movilidad sostenible en la región es el ambicioso proyecto de implementar 121 buses eléctricos en el transporte público de Copiapó, el cual se ha desarrollado durante este año, y que se proyecta comenzar su operación en el segundo semestre del 2025”.

▄ Desde el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones se anunció que la comuna de Copiapó, busca ser la primera ciudad de Sudamérica con Transporte Público Mayor 100% eléctrico.

Capacitación y servicio a la comunidad

Cada año, Inacap sede Copiapó realiza una actividad gratuita para la comunidad. Hablamos de “Clínica del Automóvil”, iniciativa realizada por docentes y estudiantes, que ponen en práctica conocimientos dónde realizan escaneo de fallas, análisis de gases y revisión general del funcionamiento del vehículo, realizados por el área de Mecánica y Electromovilidad Automotriz. De igual forma, se realizó un convenio con el Cuerpo de Bomberos de Atacama, donde se impartió el “Curso de Vehículos Eléctricos para Bomberos”, beneficiando a 15 bomberos de región. Al respecto, Pablo Sanguinetti, vicerrector de Inacap Sede Copiapó, destacó la relevancia de esta iniciativa: “Este curso forma parte del convenio firmado en 2023 entre Inacap y Bomberos de Chile, cuyo objetivo es fomentar la educación técnica y fortalecer la seguridad de las comunidades a través de la capacitación de nuestros bomberos. Estamos comprometidos en aportar a la preparación de los equipos de emergencia frente a nuevas tecnologías como los vehículos eléctricos, garantizando su seguridad y la de las personas que deben rescatar”.



Foto: AgenciaSE

▣ Diland Castro, jefe de Proyectos de Infraestructura de Carga de la AgenciaSE.



Foto: Inacap

▣ Pablo Sanguinetti, vicerrector de Inacap Sede Copiapó.

▣ “Un componente clave para el avance hacia la movilidad sostenible en la región es el ambicioso proyecto de implementar 121 buses eléctricos en el transporte público de Copiapó, el cual se ha desarrollado durante este año, y que se proyecta comenzar su operación en el segundo semestre del 2025”, destaca Diland Castro, jefe de Proyectos de Infraestructura de Carga de la AgenciaSE.

El proyecto no solo transformará la calidad del servicio de transporte público, beneficiando a más de 175 mil usuarios, “sino que también posicionará a Copiapó como la primera ciudad de Sudamérica con un sistema de transporte público mayor completamente eléctrico. La iniciativa incluye la creación de un centro de carga y un electroterminal, lo que garantizará una operación eficiente y sostenible”, destaca el experto de la AgenciaSE.

Recordemos que, el proyecto no sólo busca mejorar la conectividad en la capital regional, sino que también incrementar el traslado de usuarios, entregando una alternativa para quienes no cuentan con un vehículo para trasladarse por las vías de Copiapó.

A pesar de los significativos avances logrados, aún persisten desafíos que deben ser abordados para consolidar y posicionar la electromovilidad en la región de Atacama. “Uno de los aspectos más críticos es el desarrollo de una infraestructura de carga de acceso público, especialmente considerando la creciente cantidad de taxis y colectivos eléctricos que se prevé para el próximo año. Hoy en día solo dos (Copiapó y Vallenar) de las nueve comunas de la región cuentan con cargadores de acceso público”, destacó Diland Castro.

El profesional de la Agencia concluye que “el Plan Maestro de Infraestructura de Carga Pública busca asegurar que los puntos de carga estén ubicados a no más de 100 km entre sí, promoviendo así un acceso conveniente para todos los usuarios. Además, dado que la electromovilidad en Chile aún se encuentra en una etapa incipiente, es fundamental implementar campañas de sensibilización y educación dirigidas tanto a los usuarios como al público general. Estas iniciativas son clave para informar sobre los beneficios económicos y ambientales asociados con la electromovilidad y para desmitificar conceptos erróneos sobre esta tecnología emergente”.



Foto: Seremi Energía

▣ En septiembre se llevó a cabo la entrega del primer taxi colectivo eléctrico de los 400 que se busca entregar a nivel regional.