

Tema del día

Ancud es el lugar elegido para construir un terminal de cruceros

EN LECHAGUA. Autoridades de la empresa Empormontt y del nivel regional, acordaron dar comienzo a gestiones para avanzar en esa iniciativa, ya que a contar de 2028, con el puente sobre el canal Chacao construido, no podrán pasar a Castro ni a Puerto Montt naves que tengan más de 50 metros de altura.

Erwin Schnaidt
erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

Naves de más de 50 metros de alto no podrán cruzar bajo el futuro puente sobre el canal Chacao, que debería estar concluido en 2028.

En la Empresa Portuaria Puerto Montt (Empormontt), calculan que producto de esa limitante, entre un 30% a 40% de los barcos que reciben en la capital regional no tendrán acceso por ese viaducto que unirá la Isla Grande de Chiloé con el continente.

Por eso es que han estado examinando posibles alternativas para impulsar un terminal exclusivo para recepcionar ese tipo de barcos, tras lo que se concluyó que entre las siete opciones que disponían, la de Ancud, en Chiloé, es la que ofrece las mejores condiciones para materializar esta propuesta.

Julián Gofii, presidente del directorio de Empormontt, confirmó que el área elegida es la de Lechagua, en el sector de un antiguo muelle, después de una búsqueda que comenzó hace un año y medio, admitió,

"cuando fuimos informados del problema con los cruceros de mayor altura".

Producto de esa condición, agregó, el terminal puertomontino dejaría de recepcionar entre un 30% a 40% de los cruceros que recibe por temporada, pero "cerca del 60 por ciento de los pasajeros, porque como son los barcos más grandes, llevan más pasajeros que barcos más chicos".

GESTIONES

Con el lugar seleccionado, las gestiones ahora estarán orientadas a hacer viable esta iniciativa, en lo que Empormontt participará prestando apoyo técnico. "Nosotros no tenemos recursos para desarrollar una oferta portuaria. Vamos a poder colaborar, vamos a invertir, obviamente, en el rango de nuestras posibilidades", dijo el presidente de Empormontt.

No obstante, Gofii precisó que el desafío más grande no es el de infraestructura portuaria, sino que de las instalaciones en tierra, como un terminal de pasajeros.

En tanto, añadió, "nosotros llevaríamos la carpa" que ha si-



EL "OOSTERDAM" RECALÓ AYER EN PUERTO MONTT, CON 1.964 PASAJEROS Y UNA TRIPULACIÓN ESTIMADA DE 817 PERSONAS.

do utilizada en Puerto Montt para esos efectos. Agregó que también hay que hacer preparativos, como una explanada para la ubicación de buses que transportarán a los pasajeros que bajen de los cruceros. A lo que sumó oficinas de los servicios públicos encargados de la fiscalización, como Aduanas, la PDI y el SAG, además de servicios higiénicos.

UNA OPORTUNIDAD

De su lado la delegada regional presidencial, Paulina Muñoz, reveló que "sostuvimos una reunión muy importante durante la mañana, con el Ministerio de Obras Públicas, para ir definiendo ciertas líneas".

Apuntó que además de la estrategia de desarrollo regio-

nal que impulsa el Gobierno Regional (Gore), "como Gobierno de Chile estamos por fortalecer ciertos espacios portuarios". Ante la imposibilidad para que barcos de más de 50 metros de alto pasen bajo el puente del canal Chacao con destino a Puerto Montt, aseveró que "estamos generando ciertas articulaciones y conversaciones, porque vemos como una oportunidad lo del terminal de Ancud (...), para poder seguir fortaleciendo el desarrollo económico en la región".

Muñoz insistió en que "vamos a estar aperturando todos los diálogos necesarios para poder dar certezas, levantar si es necesario un diseño o una construcción de lo que requiere claramente un puerto de es-

tas características".

Consultada si es que solicitarán urgencia al nivel central para avanzar en esta propuesta, remarcó que ayer se realizó el primer acercamiento "para poder levantar ciertos requerimientos y proporcionar también toda la información que nos dé certezas, y que también como compromiso de gobierno las distintas instituciones podamos dar una respuesta real y concreta, para que después no estemos justamente mintiendo o elevando especulaciones o ciertas incertezas que es lo que no corresponde".

APOYO DEL GORE

Mientras que el gobernador regional Alejandro Santana, opinó que "lo del puerto en Ancud

es un sueño", pero aventuró que "vamos a generar un plan, en el cual dentro de la política de desarrollo y sustentabilidad y de desarrollo de la industria turística, tiene que tener oferta y por esa oferta -que es un puerto con altos estándares- vamos a jugar por el todo".

Anunció que desde el Gore estarán dispuestos a aportar los recursos que les sea posible, como para el desarrollo de estudios o diseños de ese terminal, aunque especificó que "los recursos del Gobierno Regional son complementarios. Esto es en materia del Ministerio de Obras Públicas, de Obras Portuarias. Son recursos multimillonarios que el Gobierno Regional no tiene ninguna posibilidad de financiar. En las e-

AGENCIA UNO



43 recaladas de cruceros forman la

programación de esta temporada. Entre un 30% y 40% de ellas no podrán pasar por su altura, por el puente Chacao.

(viene de la página anterior)

tapas primarias, obviamente que el Gobierno Regional va a estar comprometido”.

Comentó también que es necesario otorgar más infraestructura al borde costero regional, lo que “hoy en día creo que es posible, porque estamos conciliando intereses que si no hay desarrollo, no hay crecimiento. Y si no hay crecimiento, obviamente los países no progresan”.

DEPENDE

El alcalde de Ancud, Andrés Ojeda, expresó su satisfacción por este anuncio, validado luego que Empormontt “hizo los estudios preliminares, en los que se descartan todos los otros lugares que se habían propuesto inicialmente. Hoy día, el único sitio con estudios que tienen que ver con calado, mareas, etcétera, que da positivo, es la bahía de Ancud”.

Determinó que se trata de un desafío y una posibilidad “que trabajamos con mucha responsabilidad”, puesto que construir un terminal de pasajeros y para los cruceros más grandes del mundo, “no solamente es un beneficio para la comuna de Ancud, es un beneficio para la provincia de Chiloé y también para la región”.

Destacó la disposición de las autoridades regionales y de Empormontt por avanzar con esta idea, pero estableció que su avance dependerá de lo que dispongan las respectivas empresas de cruceros.

“Esperamos que en los próximos meses, ya podamos aclarar qué opinan las grandes líneas de crucero, si les interesa pasar por la bahía de Ancud.

“Estamos generando ciertas articulaciones y conversaciones, porque vemos como una oportunidad lo de Ancud”

Paulina Muñoz,
delegada presidencial.

“Los recursos del Gobierno Regional son complementarios. Esto es en materia del Ministerio de Obras Públicas”

Alejandro Santana,
gobernador regional.

US\$3.500 millones fue

el presupuesto inicial para el terminal internacional de pasajeros, lo que debió ser complementado en otras 3.000 UF.

7 al 10 de abril se realizará la

Seatrade Cruise Global, en Miami, Estados Unidos, la feria mundial más importante de la industria de cruceros.



AUTORIDADES REGIONALES Y DE EMPORMONTT, HICIERON UNA VISITA INSPECTIVA A LAS OBRAS DEL NUEVO TERMINAL INTERNACIONAL DE PASAJEROS.

Terminal internacional de pasajeros

● Para conocer el estado de avance de las obras de construcción del terminal internacional de pasajeros, se reunió en el puerto la delegada presidencial, Paulina Muñoz; el gobernador regional, Alejandro Santana; y, el presidente del directorio de Empormontt, Julian Goñi, entre otras autoridades. Este último dijo que los trabajos presentan un 90% de avance y que “lo que falta son los detalles, ya que la obra gruesa está lista”, por lo que en marzo próximo podría ser inaugurado. Preciso que esas labores deberían estar concluidas a fin de mes, para proseguir con una marcha blanca, antes de su apertura oficial.

● Sobre estas labores, la delegada Muñoz valoró la iniciativa, “que no tan sólo va a recibir a tripulantes, sino que también va a ser un centro cultural que va a estar abierto los 365 días del año, como nos dijo su presidente (Goñi)”.

● El gobernador Santana también reconoció el impacto de esa infraestructura para el turismo. “Lo conocí antes, ahora conozco un después y uno tiene que entender que va en la línea correcta”. Postuló que “tenemos que demostrar que en la región, en el país, somos capaces de dar estos espacios y estas comodidades a turistas, que al final del día compitamos con otros países”.

● Las autoridades participaron en una visita y recorrido por el crucero “Oosterdam”, que recaló ayer en Puerto Montt, donde se hizo la tradicional ceremonia de intercambio de placas entre representantes locales y el capitán del barco.

Si es así, se genera una serie de procedimientos y protocolos para que pueda venir esa inversión y nos preparemos súper bien para recibir esta avalancha de turistas que vengan por

mar en estos cruceros, que no van a tener la cabida en Puerto Montt ni en Castro”, aclaró.

Anunció que a contar de este momento, junto a representantes del Gobierno Regional y

“Esperamos que en los próximos meses, ya podamos aclarar qué opinan las grandes líneas de crucero”

Andrés Ojeda,
alcalde de Ancud.

“Es una decisión de los grandes operadores de cruceros, si pasarán a Ancud como parte de su ruta”

Luis Cárdenas, seremi de
Economía, Fomento y Turismo.

central, así como de Empormontt, se dedicarán a elaborar una propuesta que será presentada en la próxima Seatrade Cruise Global (Feria de Cruceros) que se realizará en abril, en Miami, “en la que le digamos a las cadenas de cruceros que hay un problema, pero también tenemos una solución, que queremos validar con ellos”, en la búsqueda de tener su interés y compromiso “para que desde el año 2028 en adelante, ya puedan arribar en la bahía de Ancud”.

Ojeda remarcó que se trata de una idea “que se está trabajando y que esperamos que en abril definamos qué va a pasar con esta gran obra, que esperamos que se concrete”.

PRÓXIMOS PASOS

El secretario regional ministerial (seremi) de Economía, Fomento y Turismo, Luis Cárdenas, resumió los pasos que se

deben dar para resolver la factibilidad de esta propuesta.

Dijo que el primero ya se dio, como que se declare una zona portuaria con factibilidad técnica, tal como lo definió Empormontt.

A ello debe seguir una declaratoria de interés portuario, que sea ratificada por la Comisión Regional de Uso del Bordo Costero (CRUBC), para que esa destinación quede definida.

El seremi Cárdenas confirmó que también se debe generar el interés de operadores de esos grandes cruceros, para que -a partir de 2028- decidan recalzar en Ancud. “Para eso, tenemos que comenzar a trabajar todas las autoridades para poder abordar esa condición”.

Con una hoja de ruta ya resuelta, opinó, se debe llegar a la Seatrade de Miami, para “convencer a las empresas de cruceros y comenzar a trabajar sobre las otras cuestiones, que

es la habilitación del puerto”.

Cárdenas especificó que con Empormontt resolvieron que técnicamente “la habilitación del puerto en general no requiere gran inversión. Lo que va a ser importante, es la explanada para la llegada de buses y las rutas alternativas que debiéramos tener, evidentemente, para la salida después a la doble vía de Chiloé”.

Adelantó que una vez resuelto eso, será relevante preparar la oferta turística, “básicamente desde el punto de vista de capital humano, de la gastronomía y de la hotelería para recepcionar a esos turistas que son potenciales clientes y que van a bajarse en Ancud. Porque con las condiciones que tiene Ancud hoy día, no es suficiente, evidentemente”.

El seremi de Economía reveló que ayer en la mañana se comunicó con la subsecretaría de Turismo, Verónica Pardo, quien “está disponible para ir a la Seatrade y acompañar a la delegación de la región, justamente para hacer todas las conversaciones necesarias para lo que finalmente buscamos, que no es una decisión de gobierno central, regional, ni local, sino que es una decisión de los grandes operadores de cruceros, si pasarán a Ancud como parte de su ruta. Pero tenemos que trabajar unidos para que eso ocurra”.

UN HOME PORT

Con todo, el presidente de Empormontt pidió que “no miremos esto como una cosa negativa”, ya que estimó que se trata de una gran oportunidad para impulsar el turismo y desarrollo de Chiloé; pero también representa un desafío para Puerto Montt.

Como empresa están interesados en impulsar una propuesta de home port, que permita la recepción de cruceros de menor tamaño que recalcan en la capital regional, donde sus pasajeros pernecten para desplazarse a otros puntos de la zona, en tanto los barcos pueden reabastecerse.

Goñi advirtió que es necesario comenzar ahora este cometido para tener claridad respecto a definiciones a corto, mediano y largo plazo, por cuanto las compañías de cruceros resuelven sus rutas con por lo menos dos años de anticipación.