

Luego de tres años de pausa se retomaron las obras del Parque Barón

Con la presencia de los ministros Tohá y Montes, operador puso la primera piedra. Proyecto lo llevará adelante Ecmovial y el plazo es de 14 meses.

B. Velásquez - F. Palma
 La Estrella de Valparaíso

Luego de un sínfin de ires y venires judiciales, presupuestarios y hasta patrimoniales, ayer se dio el vamos a la reactivación de la construcción de Parque Barón que contempla 12 hectáreas cedidas por Puerto Valparaíso.

El hito lo marcó, Alejandro Muñoz, alias el "Chumbeque" que sin quererlo se convirtió en el protagonista de la jornada al ser el operador de la retroexcavadora que colocó la simbólica primera piedra del proyecto.

Y la felicidad de Muñoz, que quedó plasmada en los registros, logró transmitirse a la Ciudad Puerto en su conjunto. Esto porque no hay que olvidar que las esperanzas se habían diluido en agosto del año 2022, luego de que se paralizaran por completo las obras que buscaban erigir el megaproyecto tras registrarse importantes hallazgos arqueológicos en el perímetro.

Con apenas un 21% de



EL PROYECTO PARQUE BARÓN CONSIDERA LA INTERVENCIÓN EN 12 HECTÁREAS DEL BORDE COSTERO.

avance, la decepción invadió a los porteños, ya que sin conocer mayores detalles, lograron vislumbrar cómo el sueño de reencontrarse con el borde costero desaparecía a propósito del término del contrato con la empresa -Waldo Sánchez Román- que llevaba, en dicha época, adelante este ansiado proyecto.

Hoy, casi tres años más

tarde, y en medio de la incertidumbre, las autoridades retomaron oficialmente las obras en el sector de Barón con la presencia del ministro de Vivienda y Urbanismo, Carlos Montes, y la ministra del Interior, Carolina Tohá.

"Cualquiera que conoce esta ciudad se da cuenta de la importancia que tiene esto para darle más vitalidad, de distinto tipo,

pero especialmente en el encuentro entre las personas, de identidad y de revitalizar espacios. La inversión es larga, pero es por etapas. Ahora vamos a partir y a fines de este año esperamos entregar, por lo menos, una zona acá adelante, para que las generaciones la sientan muy propia desde el comienzo", comprometió el ministro Montes.



"CHUMBEQUE" POSÓ CON LOS MINISTROS

DETALLES

Sobre el detalle del proyecto, el que será llevado adelante por Ecmovial -la misma empresa que fue cuestionada en su momento por colusión con Waldo Sánchez, cuestión que fue descartada por la Fiscalía Nacional Económica en 2024-, cabe destacar que el Parque permitirá conectar al borde costero a través del Paseo Wheelwright y a Valparaíso mediante dos accesos soterrados que cruzarán la línea férrea, emplazados en los ejes de las avenidas Argentina y Francia. La construcción de este espacio, que es parte de las propuestas del Plan Ciudades Justas del Minvu, cuenta con una inversión de más de 23 mil millones de pesos y una ejecución de obras de 14 meses.

BORDE COSTERO ESQUIVO

Por su parte, la ministra Tohá reconoció que el borde costero de la ciudad ha sido "esquivo de recuperar, ha costado tanto construir acuerdos, compatibilizar el carácter patrimonial que tiene todo este territorio y aquí se logró".

A propósito del sentir de la ciudadanía y reconociendo que efectivamente "este es un proyecto que hemos esperado tanto", la dueña de casa, Camila Nieto, aseveró que retomar estas obras "se siente como la reivindicación del borde costero, que nos pertenece a todos

los porteños y porteñas".

Finalmente, desde el directorio de Puerto Valparaíso, aseveraron que este es "el comienzo de una nueva transformación que va a tener la ciudad y que también va a repercutir en toda la región".

"Como Puerto Valparaíso estaremos impulsando activamente que todos los plazos se cumplan y que entremos el mejor modelo de desarrollo de esta bodega, Simón Bolívar, la bodega más grande de Latinoamérica", comentó Nicole Pastene, vicepresidente del directorio de Puerto Valparaíso.