



Gobierno reactiva obras del Parque Barón con fuerte crítica a trabas arqueológicas

VALPARAÍSO. Obra busca devolver el acceso al mar a los porteños, con una costanera de 600 metros y áreas verdes. Ministra Tohá criticó que proyectos “quedan muertos” ante la excesiva tramitología.

Gian Franco Giovines D.
gian.giovines@mercuriovalpo.cl

Visto como un símbolo de la revitalización urbana de Valparaíso, el megaproyecto Parque Barón, uno de los anhelos más grandes de los porteños, poco a poco comienza a hacerse realidad, luego que este miércoles el Gobierno instalara la primera piedra del futuro parque, acto simbólico que marcó la reactivación de las obras y que contó con una gran presencia de autoridades regionales y nacionales, entre ellas, la ministra del Interior, Carolina Tohá; el titular de la cartera de Vivienda y Urbanismo, Carlos Montes, y la alcaldesa Camila Nieto.

La megaobra, que es parte del Acuerdo por Valparaíso firmado por la municipalidad, el Gobierno Regional (Gore), la Empresa Portuaria de Valparaíso (EPV) y el Presidente de la República Gabriel Boric, está destinada a revitalizar a la Ciudad Puerto con un parque de 11,5 hectáreas que permitirá, además, que el porteño recupere el acceso al mar con una costanera de 600 metros lineales que conectará el paseo Wheelwright con el Terminal de Pasajeros de Cruceros.

Asimismo, la obra dispondrá de áreas verdes, juegos infantiles, plazas destinadas a actividades culturales, un ska-

park, arborización y paisajismo de bajo consumo hídrico, con especies locales, transformándose en “el nuevo pulmón verde” de la capital regional.

En términos de accesibilidad, se contempla la construcción de dos accesos peatonales soterrados que atravesarán la avenida Errázuriz y la línea de EFE Valparaíso, llegando hasta las avenidas Francia y Argentina, respectivamente.

INVERSIÓN HISTÓRICA

El megaproyecto no sólo se ha ganado tal denominación por la amplia dimensión de las obras, sino que también por la histórica inversión de \$23 mil millones (\$23.407.661.111) por parte del Ministerio de Vivienda, cifra récord de la cartera en la Región de Valparaíso.

Dada su magnitud, los trabajos se dividirán en distintas fases. La primera, la Etapa I, se espera que demore unos 14 meses, a contar desde diciembre de 2024, cuando se reiniciaron las obras, a cargo de la constructora Ecmovial.

De esta forma, el Parque Barón afrontará su segundo proceso de construcción, tras un fallido primer intento, en el que la empresa constructora se retiró con un 20% de avance, tras el hallazgo de restos arqueológicos que ampliaron los costos y plazos de la megaobra.

EPV cedió el 40% de su espacio portuario

La vicepresidenta de la Empresa Portuaria de Valparaíso, Nicole Pastene, detalló que EPV prestó al Estado el 40% de sus terrenos. “Este espacio que se entregó en comodato al Minvu representa el 40% del terreno portuario, lo que simboliza el verdadero compromiso que tiene la empresa portuaria con el desarrollo de la ciudad y con la integración de las comunidades con la actividad portuaria”, remarcó. La alcaldesa Camila Nieto agradeció la gestión, aunque instó a que la empresa “no nos abandone” y que “cumpla los plazos correspondientes”.



MIGUEL CAMPOS

SE ESPERA QUE LA PRIMERA ETAPA DE LAS OBRAS SEA ENTREGADA EN 14 MESES, ES DECIR, A INICIOS DEL 2026.

TOHÁ LAMENTA BUROCRACIA

La ministra del Interior, Carolina Tohá, lamentó que esta situación haya entrampado el proyecto por más de dos años.

“Pucha que nos cuesta sacar adelante los proyectos buenos”, reconoció genuinamente la secretaria de Estado, enfatizando que “lo que costó y significó para este proyecto tener hallazgos arqueológicos, que debiera ser un beneficio, se transforma en algo que, muchas veces, significa que los proyectos quedan muertos, porque no se logra esperar el ciclo de hacer todas las medidas que hay que hacer, porque una empresa abandona, (y este) fue el caso”.

Pese a ello, la ministra destacó la disposición de la Empresa Portuaria de Valparaíso, que entregó 11 hectáreas de terreno en comodato al Ministerio de Vivienda, permitiendo así la construcción del parque.

“Aquí se encontró una manera y la empresa, que es parte de este proyecto, encuentra una manera de vivir en su pro-

“Estamos tremendamente esperanzados en lo que aquí va a pasar. Aquí hay una pista, una luz para muchas cosas que podemos hacer en Chile”.

Carolina Tohá
Ministra del Interior

yecto portuario, combinando sus terrenos con actividades de espacio público”, destacó la autoridad.

REVITALIZARÁ EL PUERTO

Por su parte, el titular del Ministerio de Vivienda, Carlos Montes, valoró la importancia del proyecto que se inserta en el corazón de El Almendral.

“Cualquiera que conoce esta ciudad se da cuenta de la importancia que tiene esto para darle más vitalidad a la ciudad en su conjunto, pero especialmente en el encuentro entre las personas y de revitalizar espacios. Estoy muy con-

“Esto es, sin duda, el comienzo de una nueva transformación que va a tener la ciudad y que también va a repercutir en toda la Región”.

Nicole Pastene
Vicepresidenta de la Empresa Portuaria de Valparaíso (EPV)

tento de que hayamos puesto la primera piedra. Ahora, se trata de que el resto de las piedras avancen rápido, porque, como dijo la ministra Tohá, no cuesta nada encontrar obstáculos, a cada rato”, subrayó.

RECUPERA ACCESO AL MAR

En esa línea, la alcaldesa de Valparaíso, Camila Nieto (FA), destacó que la obra permitirá a los porteños recuperar su acceso al borde costero.

“Es un proyecto anhelado, que implicó en su diseño la participación ciudadana y, en su momento, también paralizar la obra del Mall Barón. Mu-

chas personas se preguntaban para qué. Bueno, para poder tener un parque, un parque que nos permita nuestra conexión al mar, que permita a los niños y niñas del cerro bajar y venir a disfrutar de áreas verdes y, sobre todo, también de la cultura marina y los deportes náuticos”, relevó.

La jefa comunal agradeció también “que el compromiso del Presidente de la República se materialice ya, con una carta Gantt y con fechas, que son bien próximas, y que desde mi gestión vamos a estar monitoreando junto a vecinos y vecinas de Valparaíso”.

Finalmente, Nieto remarcó que la ciudad presenta “grandes desafíos” para poder seguir atrayendo la inversión. “Uno de ellos, precisamente, guarda relación con el Consejo de Monumentos Nacionales, con la Ley del Patrimonio, y cómo también el resguardo de nuestro patrimonio no implica frenar la tan anhelada inversión que necesitamos en nuestra ciudad para generar reactivación, para generar una ciudad que esté totalmente viva”.

OBRA PÚBLICO-PRIVADA

La vicepresidenta del directorio de Puerto Valparaíso, Nicole Pastene, precisó que este megaproyecto “es el reflejo de que la unión en pos de un fin común puede lograr grandes resultados para el desarrollo de la ciudad, en armonía con sus diferentes vocaciones”.

“Es, sin duda, el comienzo de una nueva transformación que va a tener la ciudad y que también va a repercutir en toda la Región”, añadió.

La ministra Tohá, en tanto, subrayó que “como Gobierno estamos tremendamente esperanzados en lo que aquí va a pasar. Creemos que aquí hay una pista, una luz para muchas cosas que podemos hacer en Chile”. ☞