

También apuntaron a una falta de responsabilidad social

## Municipalidad de Río Verde acusa abuso de Tabsa por cruce Isla Riesco

● Tatiana Vásquez, la alcaldesa, apuntó a la empresa, que anualmente recibe cerca de \$1.300 millones por concepto de subsidio.

Diego Bravo

periodistas@elpinguino.com

La recién asumida alcaldesa de Río Verde, Tatiana Vásquez, acusó a la empresa Transbordadora Austral Broom, Tabsa, de una actitud abusiva y falta de responsabilidad social por el tramo Isla Riesco y el continente (de cinco minutos de duración). Eso, enfatizó la jefa municipal, a pesar que la compañía recibió un subsidio marítimo de casi \$1.300 millones del Ministerio de Transportes en 2024. “Es inaceptable que una empresa que recibe fondos públicos para prestar un servicio esencial de conectividad a zonas apartadas se beneficie a esa magnitud”, afirmó la autoridad para agregar que “sabemos que la conectividad marítima es vital para el desarrollo de la

Comuna de Río Verde, por ello, es importante poder efectuar una mejora en el servicio que une el continente e Isla Riesco, adaptando los costos y horarios a las necesidades de los habitantes, considerando que hoy existe prácticamente un abuso por el operador y no refleja ninguna responsabilidad ni compromiso social, demostrando una falta de deferencia hacia la comunidad que se ve obligada a utilizar el medio transporte”.

La alcaldesa aseguró que instituciones de emergencia se han visto afectadas ante esta situación, ya que no poseen ningún tipo de beneficio ni convenio, señalando que “instituciones como Conaf y Carabineros han tenido que cancelar previamente para atender emergencias. La empresa Tabsa sólo entrega un cruce gratuito al año en caso de emergencias

para la Posta Rural de Río Verde, lo que consideramos irrisorio hacia los usuarios y residentes. Incluso, el municipio ha cancelado la suma de 320 mil pesos por este concepto. Por ello, he encomendado preparar y evaluar iniciativas orientadas a concretar una solución definitiva que permita a la municipalidad tener el poder de decisión y controlar el servicio directamente”.

Asimismo, reveló que el municipio durante el año 2024 tuvo que cancelar casi \$32 millones en cruces normales con el fin de desarrollar actividades municipales, trabajo en terreno y otros requerimientos necesarios para los vecinos.

Por último, la municipalidad exige a la empresa que revise sus precios y políticas de servicio, y que asuman un compromiso real hacia la comunidad. También so-



MUNICIPALIDAD RÍO VERDE

**El transbordador demora 5 minutos en el traslado entre Isla Riesco y el continente.**

licitaron al Ministerio de Transportes que estudie y evalúe el subsidio marítimo para que se garantice un servicio razonable y accesible para todos.

“Como municipio no vamos a tolerar que la

empresa siga lucrando de forma desmedida con la comunidad con tarifas desproporcionadas y horarios que no se acomodan a la realidad de la comuna”, manifestó la alcaldesa Tatiana Vásquez.