



El buque está preparado para atender cualquier tipo de urgencias médicas, con catres clínicos y atención personalizada.

Objetivos de política nacional antártica:

-Resguardar y promover los intereses nacionales

en el Continente Antártico, manteniendo una presencia efectiva en el territorio chileno.

-Potenciar el desarrollo de la tecnología antártica.

-Desarrollar infraestructura conjunta sustentable



“Las instalaciones son de primer nivel y eso hay que decirlo; está construido en nuestro país. Reitero, el primer rompehielos que se construye en Sudamérica y eso es un orgullo para nuestro país”.

José Ruiz, delegado presidencial regional.



“Para nosotros, la Antártica no es un concepto abstracto. Por lo tanto, para nosotros es motivo de orgullo operar este buque”.

Contraalmirante Jorge Castillo, Tercera Zona Naval Armada de Chile.

y capacidades logísticas antárticas.

Investigación científica

Otro de los propósitos que tendrá este buque será aportar con el traslado de científicos para el desarrollo de nuevas investigaciones. Para esto cuenta con laboratorios, equipamiento especiales para la investigación oceanográfica y científica.

La seremi de Ciencias de la macrozona austral, Verónica Vallejos, comentó que en el buque se pretende realizar investigaciones desde el área biológica hasta acústica en el continente blanco:

“A diferencia del antiguo Viel, el rompehielos tiene la posibilidad de llegar más allá al sur de la Isla Alejandro I en el Mar de Bellingshausen, que permitirá que Chile pueda desarrollar investigaciones mucho más del norte de Bahía Margarita que es hasta hoy, donde estamos llegando sin problemas”, explicó.

En febrero viajaría la primera comisión de científicos en la Antártica en coordinación entre la Tercera Zona Naval con Inach, que coordina el programa nacional de ciencia antártica.

El sello antártico

En tanto, el gobernador Jorge Flies destacó el aporte logístico que brinda esta embarcación a la Antártica, poniendo énfasis en el aporte del conociemien-



Cuenta con capacidad para el traslado de vehículos y contenedores con víveres y otros insumos para chilenos que residen en la Antártica.

to que pudiese brindar a la población residente en Magallanes.

Para el delegado presidencial regional, José Ruiz, “las instalaciones son de primer nivel, y eso hay que decirlo; está construido en nuestro país. Reitero, el primer rompehielos que se construye en Sudamérica y eso es un orgullo para nuestro país”.



Visitas

Entre las 14 y 18 horas de ayer, el rompehielos recibió decenas de visitas por magallánicos y turistas quienes conocieron los rincones de este buque que se ha convertido en orgullo nacional.

Los más entusiastas recibieron con pañuelos blancos el ingreso del buque a la bahía de Punta Arenas, minutos antes de recalar al Muelle Prat.

“Nuestra primera comisión la vamos a cumplir el 9 de enero (jueves) para efectuar el último proceso de prueba en el hielo, con el objeto de ver el comportamiento del buque en su medio natural”.

CN Juan Pablo Henríquez, comandante del buque “Almirante Viel”.



“A diferencias del antiguo Viel, el rompehielos tiene la posibilidad de llegar más allá al sur de la Isla Alejandro I en el Mar de Bellingshausen, que permitirá que Chile pueda desarrollar investigaciones mucho más al norte de Bahía Margarita que es donde estamos llegando sin problemas”.

Verónica Vallejos, seremi macrozona de Ciencias.