



Conductores deberán pagar US\$ 9 en hora punta:

# Nueva York estrena polémico peaje para entrar en el centro de Manhattan

ALICIA SÁNCHEZ | EFE

Nueva York estrena hoy un polémico peaje que los conductores deberán pagar para entrar en el centro de Manhattan y que obligará a muchos viajeros a utilizar el metro de la ciudad.

El precio varía en función de diversos factores: si el conductor tiene una tarjeta llamada E-Z Pass, en hora punta pagará US\$ 9 y por la noche US\$ 2,25, mientras que quien no disponga de esta ficha pagará US\$ 13,50 en hora punta y US\$ 3,30 por la noche. Cámaras de video en los puentes y túneles a Manhattan grabarán a cada vehículo y harán llegar sus facturas al propietario.

La gobernadora de Nueva York,

Kathy Hochul, ha indicado que el peaje —que se aplica desde la calle 60 hasta el extremo sur de la isla— mejorará la calidad del aire en Manhattan, aliviará sus avenidas atascadas varias horas al día y se utilizará para financiar a la empresa metropolitana de transportes (MTA), que gestiona el metro y los autobuses.

Pero sus argumentos no han servido para convencer a los vecinos de la Gran Manzana y de otros estados colindantes, que dudan de que el impuesto sea efectivo y se quejan de que tendrán que tomar con mayor frecuencia el metro.

Los peajes son algo común en otras grandes ciudades del mundo, como Londres, que en 2003 implementó un impuesto de 5 libras para los vehículos

que pasan por el centro de la ciudad, y que ahora ha aumentado hasta 15 libras.

Pero muchos conductores cuestionan que el dinero vaya a ayudar al sistema de metro de la ciudad, que en las últimas semanas ha sido el epicentro de varios episodios violentos, entre ellos un hombre que empujó a las vías a otro pasajero y un viajero que quemó viva a una mujer que finalmente falleció.

Jamie, quien trabaja en Broadway, cree que la tasa no ayudará a reducir el tráfico, pues este “se desviará a otras zonas de la ciudad”, y además subraya que, a la hora de plantear la medida, “no se ha tenido en cuenta a los residentes y trabajadores” de la Gran Manzana.

La cifra es distinta en el caso de los

taxistas, que solo tendrán que abonar 75 centavos, y en el de los trabajadores de empresas como Uber y Lyft, que pagarán US\$ 1,50. Aun así, muchos conductores se quejan de la medida, como Moe, quien advierte que el peaje le va a salir “muy caro” porque, al día, entra y sale de la zona “decenas de veces”.

Al grupo de opositores se une el gobernador del vecino estado de Nueva Jersey, Phil Murphy, que ha solicitado a un juez federal bloquear temporalmente la medida, pero sin éxito. Por su parte, el Presidente electo, Donald Trump, ha calificado el peaje como “el impuesto más regresivo jamás conocido por la humanidad” y dijo que lo piensa revocar cuando vuelva a la Casa Blanca.



EL PEAJE SE APLICA al pasar por puntos de acceso como el Puente de Brooklyn.

ASSOCIATED PRESS