



Segmento de autos cero emisiones estaba exento de pagar el impuesto para circular para promover su uso

Se acabó el permiso de circulación costo cero para autos eléctricos: ¿Cuánto pagan este año?

Desde la ANAC indican que pese a que es un desincentivo a su compra, las marcas están importando más modelos accesibles.

Ranking modelos más vendidos a diciembre 2024

(Vehículos de pasajeros y SUV)

Segmento vehículos de pasajeros

Ubicación	Modelo	Marca	Mes	Acumulado
1	Soluto	KIA	418	5.176
2	Swift	Suzuki	364	4.980
3	Baleno HB	Suzuki	528	4.765
4	Grand I-10 HB	Hyundai	408	4.379
5	Sail	Chevrolet	302	3.736
6	Yaris	Toyota	247	2.803
7	Accent	Hyundai	169	2.692
8	Morning	KIA	167	2.104
9	Versa	Nissan	157	1.942
10	MG3	MG	139	1.867
11	C3	Citroën	24	1.538
12	S-Presso	Suzuki	137	1.516
13	Celysée	Citroën	61	1.367
14	208	Peugeot	48	1.289
15	All New 3	Mazda	131	1.035
16	New Corsa	Opel	57	1.013
17	Alsvin	Changan	79	953
18	Grand I-10 Sedán	Hyundai	90	950
19	Nuevo Alto	Suzuki	82	931
20	Celerio	Suzuki	103	893

Segmento SUV

Ubicación	Modelo	Marca	Mes	Acumulado
1	Groove	Chevrolet	524	5.419
2	Jolion	GWM	465	4.360
3	MG ZS	MG	245	4.012
4	Territory	Ford	338	3.703
5	Creta	Hyundai	323	3.505
6	Tucson	Hyundai	261	3.126
7	Sonet	KIA	248	3.123
8	All New CX5	Mazda	167	2.939
9	Raize	Toyota	240	2.871
10	Corolla Cross	Toyota	197	2.858
11	Kicks	Nissan	176	2.834
12	RAV4	Toyota	329	2.819
13	C5	Omoda	284	2.686
14	CrossTrek	Subaru	246	2.521
15	2008	Peugeot	87	2.509
16	MG ZX	MG	224	2.471
17	Jimny	Suzuki	319	2.430
18	Yaris Cross	Toyota	298	2.263
19	All New Forester	Subaru	237	2.255
20	3008	Peugeot	150	2.237

Fuente: Informe sector automotor ANAC / Diciembre 2024



La directiva de ANAC entregó el balance del sector automotor para el año 2024.

FRANCISCA ORELLANA

Se acabó el permiso de circulación costo cero para autos eléctricos, híbridos enchufables e híbridos, según la Asociación Nacional Automotriz de Chile, que comenzarán a pagar el permiso de circulación a partir de este año, luego de que se acabara el beneficio costo cero que regía desde 2022.

Se trata de una exención que se aprobó como parte de la Ley 21.505 de Almacenamiento y Electromovilidad, para promover la venta de autos menos contaminantes y cumplir la meta de que a 2035 solo se vendan autos eléctricos. De esta manera, desde aprobada la normativa, se dio dos años de gratuidad, el cual terminó el 31 de diciembre de 2024, pero su cobro será gradual en un plazo de ocho años.

Y no hay posibilidad de extensión, dicen en el ministerio de Energía: "La posibilidad de extender este beneficio requiere una evaluación cuidadosa de estas y otras medidas, además de un cambio legal".

¿Cuánto pagarán ahora? Según el cronograma, les tocará pagar el 25% del valor correspondiente según el modelo y año del vehículo. Desde el ministerio explican que si un vehículo a combustión interna que vale \$40.000.000 paga, aprox. \$1.400.000 por el permiso de circulación, un vehículo eléctrico del mismo valor, fabricado en 2023,

debería pagar cerca de \$350.000.

Diego Mendoza, secretario general de la ANAC, explica que de todos modos es una mala noticia que comiencen a pagar porque no ha aumentado la participación de estos autos como se esperaba: "estamos en el 1,6% dentro del total de las ventas de este año, y la meta es el 100% en sólo 10 años más. El aumento en el pago va en contra de la meta trazada".

En 2024, según ANAC, se vendieron 4.500 vehículos 100% eléctricos, lo que implicó un alza de 183% con respecto a 2023. Los híbridos enchufables sumaron más de 1.100 unidades, mientras que microhíbridos lideró el segmento de cero y bajas emisiones con 6.840 autos, seguido de híbridos autorrecargables con 6.291 unidades.

Más modelos: más ventas

En general, el sector automotor cerró el año con la venta de 302.366 unidades nuevas de livianos y medianos en 2024, registrando una caída de 3,7%, con respecto a 2023, afectado por un débil crecimiento económico y complejo panorama internacional.

"En volumen, es poco lo que representa el segmento de cero y bajas emisiones, si consideramos que hay 5,8 millones de automóviles y vehículos medianos circulando en Chile hoy. Por eso no sería un perjuicio para el Fisco mantener un

programa de exención de permisos de circulación que ayude a subir en ese volumen de eléctricos", acota Mendoza.

Rubén Méndez, gerente de Marketing y Ventas de Movicenter, acota que el inicio del pago puede percibirse como un desincentivo, pero cree que no va a frenar la venta porque sigue operando el beneficio de no pago del impuesto verde, tienen mejor rendimiento que los autos convencionales y ventajas medioambientales atractivas para los compradores.

Además, el costo del permiso es un ítem asumido, "pero el inicio del pago gradual en 2025, este tema podría ganar relevancia en las consultas de compradores preocupados por saber el costo total a largo plazo: "La comunicación clara de parte de las marcas será clave para mantener el interés".

Mendoza destaca que la llegada de modelos con precios más accesibles desde \$12.990.000; la mayor oferta con cerca de 140 modelos de 50 marcas con eléctricos e híbridos enchufables, va a atraer más compradores, sobre todo porque en 2024 el 56% de quienes compraron fueron personas naturales, revirtiendo la tendencia de otros años, donde liderada las empresas. No obstante, indica que eliminar el pago del IVA u ofrecer tasas de financiamiento preferentes podrían incentivar más su uso.

RICHARD ULLOA