

“Es un robo a mano armada”: autoridades cuestionan nuevo aumento en el peaje más caro de Chile ubicado en Quillota

Desde este miércoles, las tarifas en el Troncal San Pedro pasaron a costar \$4.836 en horario normal y \$7.280 en horario punta

Uno de los primeros en alzar la voz sobre este tema fue el diputado Diego Ibáñez,



La diputada Camila Flores calificó el valor del peaje como un “robo a mano armada”.

quien comentó a “El Observador” que si bien el Ministerio de Obras Públicas respondió a un oficio enviado hace meses, aún se desconoce si efectivamente se está trabajando en alguna alternativa para mitigar el alto valor del peaje.

“El MOP nos respondió un oficio que enviamos hace muchos meses, señalando que se están estudiando nuevos esquemas tarifarios para poder beneficiar a los usuarios con una rebaja en los precios, sobre todo en las horas peak. Y también para que se pague lo que se utiliza”, destacó.

El asunto es que “esa respuesta todavía no la tenemos, no sabemos si se está implementando un nuevo esquema tarifario. Por eso, vamos a solicitar una reunión con el Ministerio de Obras Públicas para

ejecutar estos planes que permitan una rebaja a los usuarios”.

“ROBO A MANO ARMADA”

Por su parte, la diputada Camila Flores también tuvo palabras sobre el costoso peaje de Quillota e hizo un llamado al Ministerio de Obras Públicas a evaluar seriamente la continuidad de la empresa concesionaria.

“Hago un llamado al MOP a evaluar la permanencia de esta empresa, ya que lo que nos están cobrando a los vecinos que transitamos por esta ruta es realmente vergonzoso”, aseguró la parlamentaria.

“Espero que el ministro -agregó-, así como lo ha hecho en otras regiones del país, pueda tomar medidas que vayan en la vía de modificar el alto costo que tienen que pagar los vecinos. Me parece que es un robo a mano armada”.

“ES UN ABUSO”

En la misma línea, el alcalde Luis Mella también calificó el valor del peaje como “un abuso” y llamó a buscar alternativas para los vecinos y vecinas de la comuna que se ven afectados por esta tarifa.

“Creo que es un abuso inaceptable el cobro del peaje que está ubicado en Quillota y yo como alcalde de la comuna obvio que voy a hacer las gestiones que estén a mi alcance para poder revertir esta situación”, afirmó.

“Tenemos que buscar la fórmula para que la gente pue-



El alcalde de Quillota, Luis Mella, buscará proponer que se generen vías alternativas.

da visualizar lo antes posible una rebaja en los peajes -acotó- o hablar con la gente del MOP para que se generen vías alternativas sin peaje”.

Lo anterior, destacó, “es una estrategia que podría permitir la rebaja del camino internacional, para de esta forma, y de una vez por todas, recibir

una acción de justicia en Quillota”.

Asimismo, la autoridad comunal recalzó que “si uno calcula el valor de este peaje por metro cuadrado, con mayor razón es lejos lo más caro que hay en Chile por kilómetro recorrido”.

“Por lo tanto -dijo-, lo que esperamos es ser escuchados por las autoridades del Gobierno y que no ocurra lo que me tocó vivir en el periodo anterior, solo explicaciones que no llevaban a nada”.

Cabe recordar que el año pasado se generó una mesa de trabajo entre los alcaldes y alcaldesas de la Provincia de Quillota, en la que además se incluyó al alcalde de Limache junto al jefe de la Dirección Nacional de Concesiones, sin que éste haya tenido algún efecto visible a la fecha.



El peaje más caro de Chile está en Quillota.