

## EDITORIAL

Una nueva cara presentará el tradicional espacio La Poza de Talcahuano. Se trata de un importante punto de encuentro de los porteños, donde, junto con comprar pescados y mariscos, se puede comer en sus restaurantes y también pasear por la costa o, incluso, subirse a un bote para recorrer la bahía. Por eso es relevante que su infraestructura sea renovada. Así se detalla en el artículo publicado en Diario Concepción, este jueves 2 de enero, que da cuenta que la iniciativa, por parte del Ministerio de Obras Públicas (MOP), contempla un presupuesto de poco más de \$1.000 millones cuya licitación se encuentra en desarrollo para comenzar las faenas dentro de este primer semestre, con un plazo de ejecución de 8 meses.

Armando Silva, director regional de Obras Portuarias del MOP, recordó que este proyecto fue entregado a los usuarios durante 2013 y en la actualidad se encuentra en operaciones, pero se necesita una conservación a la infraestructura. De acuerdo con Silva, habrá un foco especial en el sector del Cendyr, "debido al asentamiento generado por el tiempo la rampa y explanada existente se inundan en condición de alta marea, por lo que se realizan intervenciones para peraltar el nivel de la explanada y muros".

"En el sector Cendyr se realizará la conservación estructura metálica de galpón existente, reemplazo de portón de galpón, conservación de cubierta de galpón, peralte de cierre perimetral, conservación de baranda, peralte de muros

## Una mejor cara para La Poza de Talcahuano



***Así, se buscará mejorar la calidad del puerto, a lo que se suman otras obras futuras que potenciarán a Talcahuano y su entorno.***

de hormigón armado, aumento de nivel de explanada, considera el retiro y reinstalación de adoquines de hormigón y rellenos, mantención grúa, suministro de accesorio y módulos pontón flotante, mantención Chaza", enumera el documento de OO.PP.

Según la licitación, la totalidad de la obra va dirigida, también, a la conservación de la Caleta Pesquera Artesanal, al Mercado de productos marinos y al paseo costero. Esto, según el MOP, debido a que han sufrido el deterioro típico producto de obras emplazadas en el borde costero, y por el uso diario propio de las actividades que ahí se desarrollan. En el caso del paseo costero algunas de las intervenciones serán: reemplazo de pavimento dañado y normalización de acceso universal. Sobre el mercado se contempla, por ejemplo, la mantención del sistema de aguas servidas y la mantención de la techumbre.

Así, se buscará mejorar la calidad del puerto, a lo que se suman otras obras futuras que potenciarán a Talcahuano y su entorno.