

## Autoridades y exintendentes abordan los desafíos frente al boom de inversiones

**ECONOMÍA.** Destacan importancia de un trabajo conjunto entre las autoridades para resolver desde ya problemáticas viales, de seguridad y falta de viviendas ante gran cantidad de proyectos en la zona.

Constanza Caldera Pfeiffer  
cronica@mercurioantofagasta.cl

La Región de Antofagasta cumplirá un rol clave en materia de inversión para el país en los próximos años, de la mano de importantes proyectos del sector minero y energético, los cuales se esperan concretar en la zona.

Dentro de estas iniciativas, están la expansión de El Abra, cuyo monto invertido es de US\$7.511 millones. Se suma al incremento en el plan de inversiones de Codelco por un monto similar de US\$7.527 millones. Y si bien está en etapa preliminar AES Chile comenzó a socializar su proyecto INNA, el cual tendría un costo de US\$10 mil millones y considera la producción de hidrógeno verde y amoniaco.

En este contexto, surge la interrogante respecto a si la región cuenta con la capacidad técnica para dar respuesta a los numerosos proyectos que se esperan desarrollar.

Sobre el tema, exintendentes y actuales autoridades coinciden en la necesidad de un trabajo en conjunto para abordar estos desafíos.

### TRABAJO CONJUNTO

El director del IPP de la UCN Cristian Rodríguez observa que existen desafíos desde el ámbito público y privado. Desde el sector público regional relacionado con que si se cuenta con las capacidades para acompañar el desarrollo en tiempos adecuados de los proyectos anunciados por parte del ámbito privado.

En este sentido, el exintendente comenta que en razón de la Estrategia Regional Minera se levantó un catastro con los servicios públicos sobre capacidades institucionales para abordar los desafíos de la actividad productiva en la región, arrojando que existía un déficit de al menos cien funcionarios.

Sobre el tema, Rodríguez destaca que el gobernador regional Ricardo Díaz anunció una inversión anual de cerca de \$2.000 millones para contratar al menos 60 funcionarios a honorarios para reforzar a los servicios públicos.

“Tenemos problemas serios en seguridad pública, donde todavía algunas autoridades políticas no entienden cuál es su rol en esta materia”.

Pedro Araya  
Senador

“No queremos que esos anuncios de inversión se traduzcan en más aviones llenos y aeropuertos atochados y que a la ciudad no le signifique nada”.

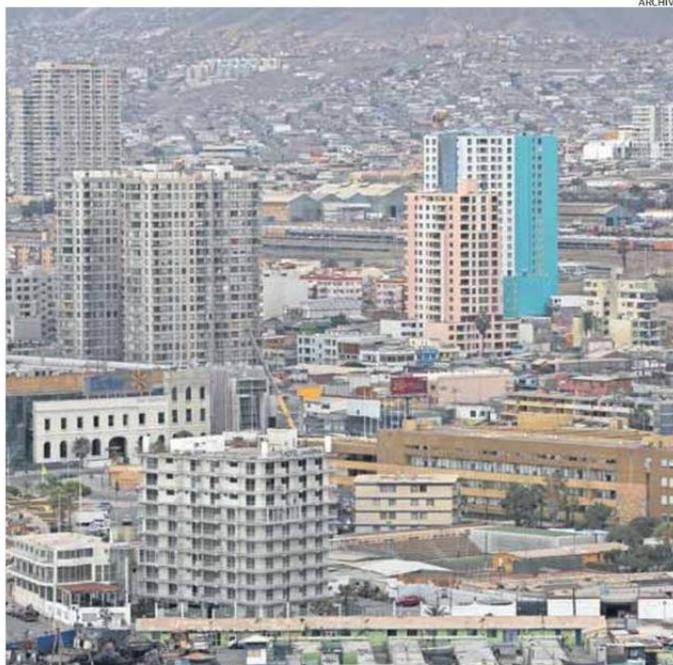
Sacha Razmilic  
Alcalde de Antofagasta

“Tiene que haber una adecuada coordinación entre la Delegación y el gobernador porque el gobierno regional pone los recursos, pero la Delegación debería generar estos acuerdos que se tendrían que ir replicando anualmente, y que tiene un gasto significativo para el gobierno regional de a lo menos \$2 mil millones”, declaró.

El senador Pedro Araya (PPD) junto con destacar los proyectos mineros, energéticos y de otras áreas que se ejecutarán desde este año hacia adelante en la zona, cree que la región y en particular Antofagasta no están preparadas para recibir este nivel de inversión.

“Tenemos problemas serios en seguridad pública, donde todavía algunas autoridades principalmente políticas no entienden cuál es su rol en materia de seguridad, especialmente en el tema de prevención. Y me atrevo a decir que uno de los factores que condicionará las inversiones en los próximos años serán los niveles de inseguridad de la ciudad”, enfatizó.

Por otra parte, Araya menciona los problemas en materia de déficit habitacional en la región, que se sumará a la falta de oferta hotelera y de alojamiento, además de los de vialidad en la ciudad y región.



COCHILCO INFORMÓ QUE EN LA REGIÓN ENTRE 2024 Y 2033 SE ESPERA UNA INVERSIÓN DE US\$31.318 MILLONES.

El consejero regional Dagoberto Tillería (UDI) señaló que existe confianza en las nuevas autoridades comunales para que puedan desde esa tribuna realizar las gestiones que se requieren para abordar el tema.

Tillería destaca la necesidad de mejoras en temas, por ejemplo, viales. Como es el caso, de la costanera en Antofagasta.

“Creo que tanto el gobernador, como la delegación presidencial y los alcaldes de cada comuna tienen que en este sentido ponerse las pilas para que las cosas empiecen a funcionar bien”, declaró.

### PERMISOS

El vicerrector de la Universidad del Alba Antofagasta, Valentín Volta, observa que estos proyectos requerirán distintos permisos sectoriales y ambientales. Agregando que hay servicios como, por ejemplo, la Seremi de Salud que no dan abasto hoy con la tramitación de permisos regulares que hay.

“Entonces, si les llega una batería importante de permisos asociados a proyectos pro-

ductivos, podemos tener ahí un obstáculo a lo menos para una tramitación oportuna”, indicó.

En este sentido, el exintendente señala que a veces la tardanza en los permisos inhibe la inversión. Asimismo, plantea la preocupación respecto a que si las direcciones de obras municipales (DOM) o el Serviu tendrán la capacidad técnica para tramitar estas autorizaciones.

En tanto, el alcalde de Antofagasta Sacha Razmilic señaló que estas inversiones son una muy buena noticia para la región, las cuales se deben traducir en oportunidades tanto laborales como de calidad de vida, destacando la importancia de capacitar a la mano de obra local para que participe en estos proyectos.

“Lo que no queremos que pase es que esos anuncios de inversión se traduzca en más aviones llenos y aeropuertos atochados y que a la ciudad no le signifique nada”, indicó.

El jefe comunal agrega que “una Antofagasta más limpia, segura, entretenida y con me-

yor oferta de educación y salud permitirá atraer y retener talento en la ciudad”.

El exintendente Jorge Molina plantea que son varios los desafíos para la región, quien destaca que ante el alto volumen de estos proyectos resulta imposible satisfacerlo con mano de obra local. Por otro lado, añade que las empresas tienen la tendencia de no contratar mano de obra local y que existe una suerte de “desconfianza” hacia la capacitación de personas calificadas que viven en la región.

“Es muy relevante que los permisos laborales que se den no sean tan extensivos. Tiempo atrás hemos tenido turnos de trabajo de 20x10 que afecta seriamente la contratación de mano de obra local y quienes más recursos obtienen son las empresas de transporte terrestres o aéreas”, declaró.

En tanto, Molina recalca que la región ha hecho un esfuerzo en capacitación laboral y en técnicos de alto nivel, que son los que se requieren para las obras de infraestructura que se esperan concretar. ☞