



Un cuento de nunca acabar

# Parlamentarios critican nuevo retraso en la Carretera del Cobre y exigen respuestas concretas

GISELLA ABARCA

Representantes de la región cuestionaron la gestión del Ministerio de Obras Públicas tras la extensión del plazo de las obras hasta abril de 2025, exigiendo mayor responsabilidad y liderazgo en el proyecto.

Como lo informamos en nuestras ediciones anteriores, las obras de ampliación de la Carretera El Cobre, clave para la conectividad entre Rancagua y Machali, vuelven a enfrentar un retraso. La Dirección de Vialidad extendió el plazo de término hasta el 26 de abril de 2025 para los trabajos que tenían fecha de vencimiento el pasado sábado 28 de diciembre, posponiendo nuevamente una obra que debió completarse hace años. Entre las razones del retraso que justifica el Ministerio de Obras Públicas en O'Higgins, a cargo de la Seremi María de los Ángeles Latorre, se encuentran problemas de reprogramación en el cruce de Avenida Bomberos Villalobos, el traslado de servicios de telecomunicaciones y electricidad, y ajustes al diseño



de paisajismo para incluir un sistema de riego. Sin embargo, estas explicaciones han generado críticas por la falta de previsión y los años acumulados de demora. Mientras el director de Vialidad en la región de O'Higgins, Maurice Dintrans dijo entender las molestias que genera la obra, indicó que los trabajos realizarán durante el periodo estival para minimizar los impactos en el tránsito y evitar congestiones vehiculares. Sin embargo, la decisión de extender el plazo para la ampliación de la Carretera El

Cobre, no estuvo exento de críticas generado un fuerte cuestionamiento por parte de parlamentarios de la región quienes manifestaron su descontento con la gestión del proyecto. El senador Javier Macaya señaló que el retraso refleja una "incapacidad para cumplir con los compromisos adquiridos", el senador Juan Luis Castro lo calificó como "una construcción de leyenda", mientras que la senadora Alejandra Sepúlveda lamentó el aplazamiento y destacó la necesidad de un liderazgo

más proactivo por parte del MOP. Por su parte, la diputada Natalia Romero comparó el proyecto con el emblemático caso del Puente Caucau, subrayando la falta de autocritica y responsabilidad en la planificación y ejecución de las obras. La diputada Carla Morales calificó los nuevos retrasos como "lamentables" y reiteró la necesidad de asumir responsabilidades concretas. En tanto, el diputado Diego Shalper dijo que "este tema es indignante para todos, menos para quienes



Diputada Carla Morales: "Es crucial que asuman responsabilidades concretas en estos retrasos"

Sobre los nuevos plazos, la Diputada Carla Morales sostuvo "Es lamentable ver cómo una vez más se aplaza la finalización de una obra tan importante como la Carretera del Cobre y al parecer se convierte en algo rutinario. La falta de autocritica y respuestas por parte de las autoridades en estos casos sólo perpetúa la incertidumbre", dijo. A juicio de la parlamentaria "Es crucial que asuman responsabilidades concretas en estos retrasos, los ciudadanos merecen una infraestructura de calidad y que se cumpla con los plazos establecidos, por lo que es necesario que se tomen medidas concretas para evitar este tipo de situaciones se repita en el futuro", remarcó Morales.

tienen la responsabilidad de resolverlo". Con todo, el progreso y los recursos se siguen gastando y las obras aún continúan sin terminar. 📷







Diputada Natalia Romero:

### "No entiendo cómo han pasado dos años y nadie se ha hecho responsable del desastre que esto ha significado en términos viales y económicos"

La Diputada Natalia Romero expuso "Resulta incomprensible que un proyecto que debió ser entregado hace dos años siga sin ser terminado. Los arreglos en Carretera El Cobre terminaron siendo nuestro Puente Caucau, donde nadie entiende la lógica que tuvieron los que han planificado y supervisado este proyecto". La parlamentaria agregó "Ahora, entre los trabajos que faltan por hacer, están las conexiones soterradas por parte de CGE, pero ya se tenía conocimiento de eso, entonces parece que siempre se buscan más excusas para justi-



ficar lo injustificable". Finalizó diciendo "Entiendo cuando el director regional de Vialidad dice que es un proyecto importante y que se tenía que extender su plazo de entrega; lo que no entiendo es cómo han pasado dos años y nadie se ha hecho responsable del desastre que esto ha significado en términos viales y en términos económicos. Aquí nadie ha cuestionado la importancia de esta conexión, lo que se cuestiona es la ausencia total de un mea culpa y de renunciadas", remarcó Romero.

Senadora Alejandra Sepúlveda:

### "Espero un liderazgo, una gestión mucho más proactiva del MOP específicamente de Vialidad Regional"

Respecto al tema la Senadora Alejandra Sepúlveda expuso "Ésta es una obra de vital importancia para la región y específicamente para Machalí y Rancagua, para la vida cotidiana de los vecinos que viven y trabajan allí. Lamento profundamente lo que está ocurriendo de aplazar nuevamente esta obra de importancia y que además aquí hay una responsabilidad directa del Ministerio de Obras Públicas a través de la Seremía como de la Dirección de Vialidad".



La senadora añadió "Creo que hay que tener un mayor liderazgo en Obras Públicas, en Vialidad y que se aprenda a buscar o que se realicen las gestiones necesarias para destrabar aquellos puntos que están críticos, no solo enviar oficios, hay que ir, hay que insistir, hay que buscar la fórmula de arreglar los problemas". Finalizó diciendo "Ésta es una obra de vital importancia que debería haberse entregado hace por lo menos un año atrás y que la seguimos postergando y a quienes complicamos es a los vecinos y vecinas. Espero un liderazgo, una gestión mucho más proactiva del Ministerio de Obras Públicas, específicamente de Vialidad regional", concluyó Sepúlveda.

Senador Juan Luis Castro:

### "Esto ha sido una verdadera construcción de leyenda, porque nadie sabe el día que terminará viendo una nueva Carretera El Cobre"

Respecto al nuevo plazo para las obras, el Senador Juan Luis Castro dijo "Lo ideal sería que esto se resuelva de una vez, sea con la misma empresa, una extensión, otra licitación; pero esto ha sido una verdadera construcción de leyenda, porque nadie sabe el día que terminará viendo una nueva Carretera El Cobre". El parlamentario agregó "Es muy lamentable, aquí hay responsabilidades de distintos organismos, pero pensando en la ciudadanía, basta ya de que se vea tan afectada después de años de una construcción tormentosa, llena de tropiezos, quizás algunos predecibles otros no, pero en la práctica esto tiene sentido de urgencia y sobre todo el MOP tiene mucho que decir para que las cosas se resuelvan de una vez en nuestra región por una vida estructurante tan sensible como la Carretera El Cobre".

Senador Javier Macaya:

### "Es inaceptable que no haya una autocrítica seria, ni soluciones concretas"

Consultado sobre la situación que aqueja nuevamente a los trabajos de Carretera El Cobre, el Senador Javier Macaya dijo "Una vez más, el Ministerio de Obras Públicas muestra su incapacidad para cumplir con los compromisos adquiridos con las familias de nuestra región. La ampliación de la Carretera del Cobre es una obra fundamental para la conectividad y el desarrollo urbanístico de Rancagua y Machalí, pero lo único que vemos son plazos que se extienden y excusas que se acumulan". El parlamentario sumó "Es inaceptable que no haya una autocrítica seria, ni soluciones concretas por parte del Gobierno a nivel re-

gional. ¿Lo peor de todo? Vecinas y vecinos de Rancagua y Machalí que tendrán que sufrir las consecuencias de este muy mal manejo y gestión, donde incluso hemos tenido el testimonio de algunos de estos vecinos donde no tienen claridad de qué pasará con obras anexas, como lo es la caletera de servicio en El Cardal, frente a Hospital FUSAT, sólo por poner un ejemplo", sostuvo Macaya.



Diputado Diego Shalper:

### "Me reuní con la ministra López y me fui bastante decepcionado"

Respecto al tema, el Diputado Diego Shalper indicó que "La situación de la Carretera El Cobre es indignante, pero da la sensación que es indignante para todos, menos para el Ministerio de Obras Públicas y para la Dirección Regional de Vialidad". El parlamentario agregó que "En lo personal, me reuní este año primero con el subsecretario de Obras Públicas y hace poco con la propia ministra Jessica López; no obstante, me fui bastante decepcionado, porque no siento que el Gobierno le tome realmente el peso al drama que significa para los vecinos de Rancagua y Machalí tener que lidiar con este tema todos los días", dijo Shalper.

