

VIERNES 03 DE ENERO 2025

¿Más incendios en autos eléctricos o de combustión? La realidad tras el mito

Los datos desmienten el temor popular: los autos de combustión interna son más propensos a incendiarse que los eléctricos.

Los incendios en autos eléctricos captan la atención de los medios, pero los números cuentan otra historia: los vehículos de combustión interna se incendian con mayor frecuencia. Así lo confirman estudios en Noruega y Suecia, países con alta penetración de vehículos eléctricos. En Noruega, durante 2023, se reportaron 687 incendios en autos a gasolina o diésel, frente a solo 33 incidentes en autos eléctricos. Suecia refuerza esta tendencia: 68 incendios por cada 100.000 vehículos de combustión, comparados con 3,8 incendios por cada 100.000 autos eléctricos o híbridos enchufables en 2022.



Tesla también aporta cifras reveladoras. Entre 2012 y 2022, hubo un incendio por cada 130 millones de millas recorridas (209 millones de kilómetros) en sus autos, mientras que en vehículos de combustión el promedio es de un incendio por cada 18 millones de millas (29 millones de kilómetros), según el Departamento de Transporte de EE.UU.

La percepción de que las baterías de iones de litio son altamente inflamables no se sostiene ante la evidencia. Estos sistemas están diseñados con múltiples capas de seguridad, lo que minimiza el riesgo de incendios. Cuando estos ocurren, rara vez involucran directamente a la batería.

Es cierto que la mayoría de los incendios en vehículos eléctricos suceden durante la carga, pero a menudo están relacionados con instalaciones domésticas defectuosas o el uso de cables inadecuados. La recomendación es clara: instalar cargadores domésticos solo con profesionales certificados.

Los autos a gasolina y diésel contienen combustibles inflamables y cuentan con sistemas mecánicos complejos que pueden fallar. En cambio, los vehículos eléctricos tienen menos componentes propensos a generar calor o chispas, reduciendo así el riesgo de incendios.

Los datos hablan claro: el futuro eléctrico no solo es más limpio, sino también más seguro.