

China completa la construcción del túnel de autopista más largo del mundo

La obra arquitectónica tiene 22,13 kilómetros de largo.

China logró un nuevo hito arquitectónico esta semana tras culminar la construcción del túnel de autopista más largo del mundo en la región noroccidental de Xinjiang, que tiene como objetivo mejorar la conexión entre las zonas sur y norte de esa provincia.

Una vez entre en operación el próximo año, el túnel, de 22,13 kilómetros de

largo, reducirá de varias horas a unos 20 minutos el tiempo empleado para atravesar la sección central de las montañas Tianshan.

El proyecto se enmarca dentro de un plan para modernizar la autopista que conecta Urumqi, la capital regional, con el distrito de Yuli, en el sur, que están separadas por las montañas Tianshan, que se extienden

2.500 kilómetros formando una gran barrera natural.

Su conducto de ventilación número 2 alcanza una profundidad de 706 metros, una medida superior al edificio más alto de China, la Torre de Shanghai.

Mientras, la televisión estatal CCTV destaca que más de 3.000 trabajadores participaron en la construcción del túnel "superando desafíos y

riesgos geológicos extremos" para "establecer un nuevo récord como el túnel de autopista más largo del mundo, convirtiéndose en un nuevo hito en la ingeniería de túneles a nivel mundial".

También se espera que esta obra arquitectónica sirva como corredor turístico clave y que haga aumentar la competitividad de mercado de los productos locales.



El túnel reducirá de varias horas a unos 20 minutos los trayectos.