



Vecinos de Octay acusan pésimo estado de caminos a Rupanco en época de alto tráfico

PROBLEMA. Se trata de vías por donde pasan muchos vehículos, sobre todo en temporada de verano. En Vialidad anunciaron que el programa de mantenimiento vuelve a operar este 6 de enero.

Paola Rojas Mendoza
paolarojas@australosorno.cl

Puerto Octay es una comuna que en los últimos años ha tenido un fuerte despegue en el turismo, por la belleza de sus múltiples rincones que combinan naturaleza, lagos y montaña, sin embargo, la mantención de caminos para llegar a estos lugares no ha estado acorde en los últimos años.

Esta es una realidad muy latente sobre todo en las vías hacia el sector de Rupanco, donde los vecinos acusan que los caminos se han enangostado producto del crecimiento de la maleza, hay puentes en muy mal estado e incluso derrumbes y accidentes, todo por falta de mantenimiento.

MALEZA Y HOYOS

Margarita Carrillo es la presidenta de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos de Puerto Octay, por lo que señaló que los caminos que conducen al sector de Rupanco se encuentran en pésimo estado: llenos de maleza, también hay puentes muy deteriorados e incluso hay una cuesta que se derrumbó.

“La cuesta El Poncho se desbarrancó y ese es solo uno de los derrumbes, porque hay varios y en los caminos en general solo puede pasar bien un sólo vehículo, con el peligro de enfrentarse con uno que venga a exceso de velocidad. Además, estos caminos son muy transitados en verano. En varios lugares hemos pedido ensanchamiento y no se ha hecho”, manifestó.

La dirigente detalló que dentro de las peticiones que han realizado ante la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas, está el ensanchamiento del camino que va desde el sector de Puerto Rico a El Poncho y la reparación de

70 kilómetros

de caminos pavimentados tiene solamente Puerto Octay y faltan 105 más.



LOS CAMINOS ESTÁN LLENOS DE MALEZAS, ADEMÁS DEL MAL ESTADO, LO QUE DIFICULTA LA VISIBILIDAD DE LOS CONDUCTORES.

todos los puentes, ya que los vecinos están circulando diariamente con mucho temor por esas vías.

Pero además, en esta época hay muchas personas que llegan a pasar la temporada en las casas que poseen en esa zona, quienes tampoco se han hecho parte de la solución al problema, pese a que utilizan estas vías de conexión.

ALTO TRÁFICO

La presidenta de la Junta de Vecinos de Las Juntas, Patricia Navarrete, comentó que los residentes de ese lugar están muy complicados por la falta de mantención de sus caminos.

“Nosotros tenemos que salir hacia la Ruta U-55 que nos lleva a Puerto Octay y hacia Osorno, y tenemos un tramo de varios kilómetros con ripio para poder salir a esa carretera. Nuestros vehículos se sueltan, porque hay muchos baches, hay mucha maleza en el borde del camino, es decir, en la faja fiscal y no se ha cortado en todo el año, entonces en los cruces y curvas hay mínima visibilidad. Hay que tener mucha precaución, porque acá transita gente en moto, en vehículos chicos, camiones lecheros, camiones forestales, maquinaria



EN RUPANCO HAY PUENTES EN MAL ESTADO, COMO EN EL

agrícola, entonces es muy peligroso”, relató.

La dirigente señaló que estos vehículos pesados causan bastante deterioro al camino y obviamente no pueden dejar de pasar, porque son parte del trabajo de la zona, por lo que corresponde hacer mantención permanente a las vías, la cual no se hizo en todo 2024.

“Nosotros también somos emprendedores turísticos del sector y nos perjudica mucho este problema, porque mucha gente que viene a pasear, después no quiere volver por lo malo que están los caminos. La ruta que nosotros transitamos es la U-765, que es un camino

público de Las Juntas, donde transitan muchos vehículos pesados”, agregó.

ACCIDENTES

La presidenta de la Junta de Vecinos del sector de Chacay, Natalia Bachmann, igualmente comentó sobre la preocupante situación que viven los lugareños.

“Nosotros llevamos harto tiempo reclamando por el mal estado de los caminos, ya que es una ruta muy transitada, porque es una desviación, entonces la mayoría de los vehículos optan por este camino, que está muy malo: lleno de baches, no se le ha hecho mantención y la maleza no se ha

cortado. Además de los camiones y los residentes, en esta época pasan muchos vehículos de turistas”, indicó.

La vecina agregó que por el deficiente estado de los caminos se han producido varios volcamientos de vehículos, pero además, las alcantarillas que tiene la vía carecen de la extensión adecuada, por lo que cada vez el camino se está cayendo, a lo que se suma la falta de señalética.

Asimismo apuntó que durante la vigencia del programa de conservación global de caminos del MOP, que finalizó y no ha sido renovado, tampoco se hacía una debida mantención.

“Estamos así desde hace mucho tiempo, incluso aún de cuando estaba la global, donde la mantención era muy precaria”, dijo.

PROBLEMA DENUNCIADO

La alcaldesa de Puerto Octay, María Elena Ojeda, explicó que tratándose de la comuna más grande de la provincia, existe un 70% de ruralidad y en total sólo hay unos 70 kilómetros de caminos pavimentados, faltando 105 kilómetros por mejorar.

“Tenemos el sector de Pellinada terminado, estamos iniciando lo que es La Mona,

“La berma está llena de pasto, incluso con ramaje que cayó en los temporales del invierno y hoy día está todo seco”.

María Elena Ojeda
alcaldesa de Puerto Octay

Aguas Buenas y tenemos el camino a playa Maitén, que tiene pavimento, pero nos falta todo Central Rupanco y la verdad es que las condiciones están pésimas, todo lo que es ripio y pavimento, porque no tenemos la global que haga un trabajo de mantención de los caminos, la berma está llena de pasto, incluso con ramaje que cayó en los temporales del invierno y que hoy día está todo seco, fácilmente se puede incendiar”, expresó.

La jefa comunal añadió que este es un tema que se ha planteado a nivel de la Gobernación Presidencial Provincial y también con la Dirección de Vialidad, pero los reclamos de los usuarios persisten, porque no hay solución.

PRONTA SOLUCIÓN

En tanto, desde el MOP informaron que hay buenas noticias para la comuna de Puerto Octay en materia de caminos rurales, donde el director regional de Vialidad, Jorge Loncomilla, confirmó que ya fue adjudicado el Contrato Global Osorno-Río Negro-Puerto Octay, por un total de 9.224 millones de pesos.

“Esto nos tiene muy conformes, ya que el 6 de enero se inician los trabajos. Además, podemos señalar que el otro contrato global, que también se acaba de adjudicar, corresponde a Interlagos Sur, que abarca toda la zona de Puerto Octay hacia la cordillera, contemplando un monto de 9.841 millones de pesos, iniciando también sus obras el 6 de enero”, precisó.

Loncomilla aclaró que estos contratos de mantención estarán vigentes durante cuatro años, abarcando prácticamente el 100% de la comuna de Puerto Octay.