

A MAGALLANES:

La incierta llegada de la

industria

del hidrógeno verde

PESE A LOS DISCRETOS AVANCES, INICIATIVAS COLABORATIVAS EN CURSO HACEN EVIDENTE EL ALTO INTERÉS DE INSTITUCIONES EXTRANJERAS POR APOYAR EL DESARROLLO DEL H2V EN LA ZONA.

Por **Humberto Vidal**
Director de CERE-UMAG

Mientras nos acercamos hacia el término de otro año más, es inevitable mirar hacia atrás y preguntarnos cuánto ha sido el real avance de algunos de los proyectos de hidrógeno verde (H2V) y derivados que se anunciaron hace algunos años en la región de Magallanes. De las nueve iniciativas, la mayoría de ellas se encuentran aún en etapas de prefactibilidad y solo tres de ellas preparándose para presentar sus estudios de impacto ambiental.

Desde una mirada objetiva, pareciera ser poco el avance, lo que sumado a un mercado incierto que a 2030 no tendría más de un 10% de compradores identificados, podrían explicar el retraso en el desarrollo de este tipo de proyectos en todo el mundo. En el caso particular de Magallanes y siendo optimistas, lo anterior podría significar una oportunidad para levantar barreras que aún

existen para el adecuado desarrollo de esta industria, como la infraestructura portuaria, el fortalecimiento de las capacidades humanas locales, la búsqueda de escenarios de valor compartido con los habitantes de la región y que estos proyectos respeten los equilibrios que deben producirse en lo ambiental, territorial y social.

Un avance representa el “Pacto de Magallanes”, iniciativa gubernamental que considera el trabajo coordinado entre los ministerios de Energía, Economía y Obras Públicas; Corfo, el GORE y la Asociación de Productores de H2V de Magallanes. Entre los objetivos centrales de este pacto está mejorar la infraestructura disponible en los liceos técnico-profesionales (TP), y otros niveles educativos, para avanzar en la formación de H2V. Con ese fin, la Universidad de Magalla-

