

Electro**MOV**



MANTENIMIENTO VEHÍCULOS ELÉCTRICOS:

Con

Menor

Los vehículos eléctricos (VE) siguen ganando terreno en Chile, y las cifras lo confirman. Según datos de la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC A.G.), hasta noviembre de este año se habían comercializado más de 4.000 unidades de vehículos 100% eléctricos e híbridos enchufables.

Desde la irrupción de la electromovilidad, una de las principales preocupaciones de los usuarios ha sido la disponibilidad de una red de carga amplia y accesible. Sin embargo, hoy la atención también se dirige a los aspectos técnicos asociados a la propiedad de estos vehículos. Aunque requieren menos mante-

nimiento que las unidades convencionales (de combustión interna), este sigue siendo necesario y debe realizarse periódicamente en centros autorizados.

Mario Bahamondes, subgerente de Electromovilidad de Andes Motor, explica que el mantenimiento de los VE depende de su tipo y uso. “En el caso de modelos más livianos, como automóviles de pasajeros y furgones de reparto para la última milla (por ejemplo, Maxus eDeliver 3 o eDeliver 9), las tareas principales incluyen el cambio del refrigerante del sistema que enfría la batería, que generalmente se reemplaza cada 60.000 kilómetros para asegurar la eficiencia del vehículo. Esto