

Ancud enfrenta desafíos presupuestarios y la necesidad de nuevas estrategias para la disposición de residuos

La recolección de basura en Ancud enfrenta el desafío de abordar la falta de recursos y altos costos derivados del traslado de residuos a Los Ángeles. Advierten la necesidad de implementar soluciones más cercanas para reducir el impacto financiero y operacional.

Durante este 26 de diciembre, la comuna de Ancud no tuvo recolección de basura domiciliaria durante 24 horas, ya que todos los camiones disponibles se trasladaron a Los Ángeles para efectuar la disposición de los residuos. En las últimas semanas, se han producido retrasos principalmente por la asignación de recursos para que los conductores puedan costear el pago de peajes.

Diciembre es un mes complicado presupuestariamente, unido a una fecha crítica y al inicio del periodo estival, en el cual la generación de residuos aumenta significativamente en la comuna.

Desde la Dirección de Medio Ambiente del municipio, se indicó que durante estos días se debería recoger la basura en los cuadrantes atrasados y que, durante la próxima semana, se comenzará a normalizar el servicio con la incorporación de vehículos que estaban inoperativos por problemas mecánicos.

Una realidad que desde el concejo municipal se vislumbra compleja para el próximo año, tanto en términos operativos como financieros, si no se implementan acciones distintas, advierten.

ACORTAR DISTANCIAS

En este contexto, el concejal Andrés Ibáñez comentó que en 2025 se debe abordar el problema de la disposición de basura de una manera diferente. Señaló que las estrategias deben orientarse a gestionar un punto de disposición más cercano, lo que permitiría reducir costos y disminuir, por ejemplo, el desgaste vehicular asociado al traslado de residuos hasta Los Ángeles, en un recorrido continuo de más de mil kilómetros.

“Esperamos que, ojalá, el alcalde tenga la capacidad de liderar, junto con el concejo municipal, el proceso para generar una alternativa más cercana para la disposición de residuos. Creo que esa ha sido siempre la solución para el problema de Ancud, y esperamos que eso nos pueda entregar cierta normalidad. Si pudiéramos reducir la distancia, al menos en 300 kilómetros, podríamos pensar en que un camión realice dos vueltas o tenga un margen de operación más amplio”, expresó el concejal.

Ibáñez indicó que es necesario considerar otras alternativas y opinó que ha habido un abandono por parte de las autoridades de gobierno respecto a esta problemática comunal. **“Aquí hay que entender que, cuando tuvimos una alerta sanitaria, el Gobierno dispuso de instalaciones en Puerto Montt y se hicieron cargo, durante**



alrededor de un mes, de la disposición de los residuos de Ancud. Hoy no veo esa misma voluntad ante la situación diaria que se vive en la comuna”, señaló.

El concejal también criticó que los errores cometidos en la administración anterior contaron, en su mayoría, con la autorización de entidades gubernamentales. Subrayó la importancia de buscar medidas que beneficien a la comunidad.

“Hay aportes del gobierno para estos ítems, pero el tema de fondo sigue siendo la distancia de disposición actual. No tenemos la capacidad técnica y mecánica para gestionar los kilómetros que estamos recorriendo. Confiamos en que se esté trabajando en el tema y que pronto tengamos una solución más profunda para esta problemática”, concluyó.

ACCIONES

Por su parte, Alfredo Caro, encargado de Medio Ambiente de la Municipalidad de Ancud, señaló que, tras un trato directo de dos meses para dar continuidad a la recolección de basura mientras se espera una nueva licitación, se están analizando las medidas para 2025.

“Si bien la mayoría del gasto actual proviene del presupuesto municipal, estamos hablando de aproximadamente 1.500 millones de pesos al año en recolección, transporte y disposición. Esto, sumado a las licitaciones, representa casi el 15% del presupuesto municipal”, explicó.

Caro destacó que en los últimos tres años se ha gestionado un subsidio a través de la Subsecretaría de Desarrollo Regional (Subdere), el cual transfiere recursos al Gobierno Regional y, mediante una glosa presupuestaria, al municipio. Durante el primer año fueron 220 millones, el segundo 290 y, para este 2024, accedieron a 300 millones.

“Esperamos iniciar gestiones con el nuevo alcalde para solicitar un subsidio durante 2025, que representa una parte mínima del gasto total de la municipalidad. En el marco de este trabajo con la Subdere y el Gore, se modificó la glosa, y este subsidio debería llegar antes de tiempo. Sin embargo, en 2024, por temas de asesoría jurídica, su entrega se retrasó y recién llegó en los últimos días de diciembre. Esto era de vital importancia para nosotros tenerlo lo antes posible”, concluyó.