



HOSPITALES, NUEVO AEROPUERTO Y CONTRATO POR RUTA 5, TRAMO LOS VILOS-LA SERENA:

## Ejecución de grandes obras públicas en la región de Coquimbo supera los US\$1.274 millones

Otras inversiones relevantes están sujetas al proyecto para dotar a las comunas de La Serena y Coquimbo con una planta desaladora, iniciativa que actualmente está en trámite ambiental. Además, se deberá despejar lo que ocurrirá el próximo año con el tranvía para la conurbación.

Son más de US\$1.274 millones que actualmente se están ejecutando en diferentes proyectos de inversión -público/privados- en la región de Coquimbo. Los más avanzados se refieren a iniciativas para remodelar la infraestructura hospitalaria, y durante este año también se consolidó el comienzo de los trabajos para el nuevo aeropuerto de La Serena.

Y es que mientras se espera que se resuelva lo que ocurrirá con la circulación entre Coquimbo y La Serena (Tramo Urbano), lo cierto es que este proyecto está en fase de suspenso, pese al progreso que experimenta le Tramo Interurbano de la modernización de la Ruta 5, entre Los Vilos y La Serena.

Otras inversiones relevantes -no consideradas en el monto global- están sujetas al proyecto para dotar a las comunas de La Serena y Coquimbo con una planta desaladora, iniciativa que actualmente está en trámite ambiental. Además, se deberá despejar lo que ocurrirá el próximo año con el tranvía para la conurbación.

**INICIATIVA CONSIDERADA CLAVE PARA LA MOVILIDAD ENTRE AMBAS COMUNAS:**

### Concesiones llamaría a licitación el proyecto tranvía La Serena-Coquimbo el 2025

Corresponde a un nuevo medio de transporte público, que consistirá en un vehículo eléctrico ligero que permitirá mejorar la conectividad de estas ciudades, a través de 19 estaciones. Su inversión llega a los US\$313 millones.

En el cronograma de la Dirección General de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas está realizar el llamado licitación del proyecto para dotar de un tranvía a las ciudades de La Serena y Coquimbo. Se trata de una iniciativa emblemática para la zona, considerando el deterioro del desplazamiento vehicular entre ambas ciudades, originado por la congestión vial de estas dos comunas de la conurbación.

Y es que en la cartera de proyectos del MOP 2024-2026 se encuentran éstas y otras iniciativas para la zona que deberían ver la luz en ese periodo. Y bajo el nombre "Conectividad Coquimbo-La Serena Vía Transporte Público" fue modificado el calendario de este plan que incluye un tren liviano que recorrerá ambas ciudades por un trazado de 13,9 kilómetros (ver nota relacionada).

Fue a principios del 2015 cuando el Consejo de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas declaró como de "interés público" el plan de "Mejoramiento de Conectividad La Serena-Coquimbo Vía Transporte Público", exhibido por la empresa española SICE, representada en Chile por CKC. Con el pasar de los años, esta iniciativa fue tomando forma y apoyada de manera cada vez más firme por las autoridades de la época, la que incluso se había anunciado que podría ser licitada en 2019.

Respecto a la justificación para aplazar ese llamado a licitación, la ministra Jessica López, ya en el cargo, apuntaba que las iniciativas tienen que pasar por varias etapas y una de esas es la evaluación del proyecto, su rentabilidad social, y a cuánta gente sirve. "Entonces, hoy la demanda por los servicios de tranvía todavía es insuficiente", expresó tras ser consultada por Semanario Tiempo.

**RECINTO ASISTENCIAL SERENENSE SE DESTRABÓ ESTE AÑO, INCLUSO CON QUEJAS ANTE EL TRIBUNAL AMBIENTAL:**

## Nuevos hospitales para Coquimbo y La Serena estiman iniciar servicios provisorios en 2028

Este año fue disímil en cuanto al avance en la construcción de inversiones público/privadas en materia hospitalaria. Mientras el nuevo San Pablo de Coquimbo materializó la instalación de faenas, cercado, obras civiles y completa la edificación de las fundaciones, el recinto asistencial de la capital regional tuvo que destrabar un complejo proceso de negociación entre la sociedad concesionaria Acciona y el Ministerio de Obras Públicas (MOP) por diferencias en la superficie.

Y eso no es todo, porque el hospital San Juan de Dios de La Serena enfrentó incluso una reclamación de doce vecinos ante el Primer Tribunal Ambiental de Antofagasta (1TA) por la excavación masiva en el terreno de la ex Cordop, que provocó el aumento de la congestión vehicular por el desplazamiento de camiones de alto pesaje, el deterioro de unas arterias y las molestias por ruidos y polvo en suspensión. Sin embargo, tal como lo informó Semanario Tiempo, ese proceso judicial quedó sin efecto por orden de la justicia.

En ese escenario, los proyectos quedaron complementemente listos para avanzar estos próximos meses, incluso dentro de los informes de la Dirección General de Concesiones del MOP se proyecta que ambos inmuebles inicien operaciones el 2028.

El hospital de La Serena contempla un recinto de 125.384 m<sup>2</sup>, que beneficiará a más de 700 mil personas de la región de Coquimbo, principalmente de las comunas de La Serena, La Higuera, Vicuña y Paihuano. Contará además con 668 camas, 15 pabellones, boxes de consultas, seis salas de atención integral del parto y servicio de urgencia. Su in-

versión asciende a los US\$278 millones.



versión asciende a los US\$278 millones.

En tanto, el hospital de Coquimbo se ubicará en Avenida La Canterra 2370, en la comuna de Coquimbo, y se emplaza en una superficie total de 60.312 m<sup>2</sup> (área de la concesión) y una superficie a construir de 131.395 m<sup>2</sup>.

Este último espacio aportará a la red asistencial regional 605 camas de hospitalización y 22 pabellones, y reafirmará su rol como centro de derivación y máximo referente en las áreas de neurocirugía, Traumatología de alta complejidad, Derma-

logía, Cuidados críticos pediátricos, Procuramiento de órganos y tejidos. A nivel regional mantiene la mayor complejidad en Psiquiatría adulto, Dermatología, Anatomía Patológica, Neurofisiología y estudios del sueño.

Son dos mil 200 puestos de trabajo que la empresa concesionaria de origen chino Railway Construction Corporation (CRCC) prevé crear. La firma se adjudicó el contrato de concesión para levantar un moderno recinto en el sector de La Canterra por \$250 mil millones.



SERÁ CONSTRUIDO POR CHINA RAILWAY CONSTRUCTION CORPORATION INTERNACIONAL (CRCCI):

## Hospital de Illapel costará \$139 mil millones y beneficiará a más de 96 mil usuarios

El moderno recinto asistencial será la inversión pública más grande de la historia del sur de la región y los recursos provendrán desde el Ministerio de Salud. Contará con 135 camas de hospitalización y 6 pabellones de cirugía mayor.



Serán 96 mil personas de toda la Provincia de Choapa las beneficiadas con la construcción del nuevo Hospital de Illapel, un moderno recinto asistencial que será construido por la empresa China Railway Construction Corporación Internacional (CRCCI) International Limited, Agencia en Chile, compañía que se adjudicó el proyecto de normalización y firmó el contrato de ejecución de las obras civiles con el Servicio de Salud Coquimbo.

La firma extranjera es la misma encargada de levantar el hospital San Pablo de Coquimbo, sin embargo, los recursos para el recinto illapelino provendrán de fondos sectoriales, al contrario del que tendrá la ciudad puerto, que se adjudicó bajo el modelo de concesiones.

El futuro Hospital Dr. Humberto Elorza Cortés de Illapel será un moderno recinto asistencial de mediana complejidad, contará con 135 camas de hospitalización y 6 pabellones de cirugía mayor. Todo, gracias a una inversión de más de 132 mil millones de pesos.

Luego de la firma de contrato, el siguiente paso es la entrega oficial de terreno a la compañía asiática, que ya ha comenzado a construir también el nuevo Hospital San Pablo de Coquimbo. Tras la entrega, inicia el plazo de ejecución de la obra de 1.015 días.

Además, este proyecto incluye la habilitación de nuevas unidades como la de Hospitalización Salud Mental, una Unidad de Diálisis Ambulatoria – con 20 sillones – y una de Medicina Alternativa, proyectando aumentar en un 40% el personal de salud del recinto asistencial.



CONSORCIO AEROPUERTO IV REGIÓN INVERTIRÁ US\$56,7 MILLONES:

## El despegue del aeropuerto de La Serena: podría recibir un millón de pasajeros al año

Semanario Tiempo anunció hace meses que las obras de ampliación y remodelación del La Florida de La Serena comenzaría este segundo semestre. Y así ocurrió. Con una inversión de US\$57 millones el proyecto –a cargo del Consorcio Aeropuerto IV Región– considera dos nuevos puentes de embarque (en la actualidad no existen); tres cintas de equipaje; cuatro máquinas de revisión y 16 counters para las aerolíneas. Además, se sumarán 175 nuevos estacionamientos (pasando de 231 a 406), para taxis, buses, minibuses, rent a car y otros.

El nuevo recinto ampliará el terminal de pasajeros de 4.360 a 13.260 m<sup>2</sup>, con lo que triplicará su superficie. Durante la ceremonia de primera piedra, la ministra de Obras Públicas, Jessica López, aseguró que con esta nueva infraestructura “va-

**No solo triplicará su espacio, sino que tendrá dos nuevos puentes de embarque (en la actualidad no existen); tres cintas de equipaje; cuatro máquinas de revisión y 16 counters para las aerolíneas, además de 175 nuevos estacionamientos.**

mos a llegar pronto al millón de personas al año”. “Es un hito importante dar inicio a las obras de remodelación de este aeropuerto. Lo va a ejecutar la sociedad concesionaria, que se adjudicó esta construcción y operación, del aeropuerto de La Florida por los próximos más de 20 años. Son obras que triplican el tamaño del terminal de pasajeros y lo dejarán con una infraestructura de último estándar, que es lo que estamos desarrollando en todo el país. Eficiencia energética, nuevos accesos y movilidad para todas las personas. Es una gran alegría porque esta región

merecía un aeropuerto de este estándar”, agregó.

Las futuras obras y estructuras incluyen también edificios claves en el funcionamiento del aeropuerto: subestación eléctrica aeronáutica; caseta de control de acceso a instalaciones de la Dirección General de Aeronáutica Civil; estaciones de transmisores; estaciones de receptores; instalación de combustible terrestre; puesto de inspección de carga y puesto de control de acceso a sector carga, y suministro e instalación de sistema fotovoltaico de generación de electricidad.

