



Municipio estudiará propuesta de licitar estacionamientos nocturnos

Alcalde afirmó que las propuestas que busquen ordenar el centro de la capital regional, como la formulada por el presidente de la Cámara de Comercio, serán analizadas, mientras que titular de Agatur revela que parquímetros “informales” cobran hasta \$10 mil por este servicio a turistas.

Vicente Pereira
 vicente.pereira@diariollanquihue.cl

“**H**e conocido el caso de turistas argentinos que han pagado hasta \$10 mil por estacionarse un par de horas al atardecer (...)", en el centro de Puerto Montt, revela Heinz Kusch, presidente de la Asociación Gremial de Gastronomía y Turismo de Los Lagos (Agatur), quien respalda la propuesta de la Cámara de Comercio, Industrias y Turismo de Puerto Montt en orden a licitar el servicio de parquímetros una vez que termina la jornada formal de la empresa que tiene a cargo este servicio -hasta las 20:00 horas de lunes a viernes y hasta las 14:00 horas los sábados, desde las 08:00 horas-, como una forma de ordenar el centro de la capital regional.

La idea es bien recibida por el alcalde Rodrigo Wainraihgt, quien afirmó que todas las iniciativas de

“**Quienes nos visitan muchas veces son víctimas de cobros excesivos por parte de inescrupulosos que lucran con el uso de un bien nacional de uso público en horarios que ya no opera la empresa de parquímetros”.**

Heinz Kusch
 presidente de Agatur.



UN SISTEMA DE COBROS, COMO EL QUE OPERA HASTA LAS 20:00 HORAS, PROPONEN PARA EJECUTAR EN LA CAPITAL REGIONAL Y ASÍ EVITAR COBROS EN EXCESO Y QUE LAS FAMILIAS RETORNEN AL CENTRO.

este tipo serán estudiadas por su administración.

Con el jefe comunal coinciden las concejalas Evelyn Chávez (FA) y Mirta Vega (Partido Republicano) respecto a la posibilidad de analizar la propuesta de la entidad gremial como medida para terminar con los denominados estacionadores informales.

El objetivo de este plan, según expresa el presidente de la organización, Patricio Ampuero, es terminar con los problemas que generan los “informales”, como los cobros elevados.

Por este motivo, ade-

más, el municipio realizó el pasado fin de semana un operativo que permitió empadronar a 26 personas que se dedican a esta actividad en las calles céntricas de la capital regional.

La actividad, que fue realizada por la Dirección de Seguridad Pública del municipio, se centró en Huasco, Quillota, Pedro Montt, Rengifo y Vial.

La propuesta, en tanto, dada a conocer por Patricio Ampuero, presidente de la organización del comercio, se fundamenta en los reclamos de parte de los clientes y de los locales co-

merciales producto de la baja concurrencia a los establecimientos de los usuarios, sobre todo gastronómicos durante la tarde-noche, debido a que en las calles operan estos trabajadores informales que realizan rayados de los vehículos cuando los clientes no cancelan lo que les solicitan por el acomodador de sus autos.

Wainraihgt admite este problema y por ello destaca el trabajo de empadronamiento efectuado por la repartición que dirige Andrés Canelo, por cuanto aborda los reclamos de los

vecinos que se sienten amedrentados e inseguros y adicionalmente deben hacer frente a cobros abusivos.

Por ello, estima que “todas las alternativas que busquen garantías y seguridad a los vecinos serán estudiadas y tomaremos una decisión definitiva”.

“FIN DE ABUSOS”

Heinz Kusch respalda la propuesta de la Cámara de Comercio y agrega que la actividad informal, generalmente, va de la mano con los ilícitos que se registran en el centro de Puerto

Montt.

Por lo mismo estima que entregar la función de apoyar el estacionamiento de vehículos a una institución sería una medida que incrementará la seguridad y terminará con ciertos abusos que actualmente sufren los turistas.

“Quienes nos visitan muchas veces son víctimas de cobros excesivos por parte de inescrupulosos que lucran con el uso de un bien nacional de uso público en horarios que ya no opera la empresa de parquímetros”, afirma.

En ese sentido, expresa

que el objetivo es generar una mayor sensación de seguridad para reactivar el sector gastronómico de Puerto Montt.

Para el dirigente, es relevante que "que el comensal venga y disfrute de su experiencia en nuestros restaurantes, sin estar preocupado que su vehículo sea afectado por un robo. Por ello estamos de acuerdo con la propuesta".

RESPALDO

Para la presidenta de la Comisión de Turismo del Concejo Municipal, Mirta Vega, toda idea tendiente a ordenar los espacios céntricos y que sea para beneficio de la seguridad de las personas y de los turistas son "bienvenidas. Pero todo hay que estudiarlas".

Vega coloca el acento en el cuidado que se tiene que tener en los cobros, sobre todo a los visitantes durante este tiempo, puesto que al ser excesivos se corre el riesgo que "arranquen. Se irá a ir a los lugares donde hay mucho más criterio" y así puedan disfrutar de su período de va-

caciones.

En la misma línea, su colega Evelyn Chávez sostiene que la propuesta de la Cámara puede ser una alternativa que permita ordenar este servicio después de las 20:00 horas.

La edil fundamenta su postura en una experiencia personal. "Uno sabe las condiciones y las presiones que los parquímetros informales amedrentan. Por eso tenemos que copiar ideas que surgieron en otras comunas, como Valparaíso, donde se les entrega esta labor, por ejemplo, a Bomberos".

De esta manera, dice Chávez, se podrá tener un mayor control y disponer de una mayor seguridad para quienes estacionan en este horario en el sector céntrico y, además, apunta a que proporcionaría una entrada de recursos al municipio si es que se realiza bajo concesión u otro mecanismo que sirva para este fin.

Ampuero, en tanto, explica que se trata de un requerimiento que busca generar la seguridad sufi-



UN OPERATIVO DE LA DIRECCIÓN DE SEGURIDAD MUNICIPAL Y CARABINEROS PERMITIÓ EMPADRONAR A QUIENES ESTACIONAN.

ciente para que el público acuda al centro.

Y si bien detalla que se tienen que analizar las calles en se podría ejecutar este ejercicio, destaca el empadronamiento efectuado por el municipio, puesto que permite evitar que se pudieran cometer algunos actos ilícitos. "No

son todos, pero hay partes donde te cobran antes y el valor que quieren, que es lo que aleja a las personas del centro", agrega.

De ahí la propuesta, cuya licitación, dice, podría ser cada dos años, con el objetivo de que las familias vuelvan a consumir durante la tarde-noche.

SIN RECLAMOS

Hernán Navarro, presidente de la Asociación de Consumidores Intercomunal Décima Región (Cider), expresa que el aumento del parque automotriz genera complicaciones para el estacionamiento de los vehículos.

Navarro plantea que

más que licitar un servicio para la tarde-noche lo que se requiere es una mayor fiscalización.

Consultado si es que han recibido reclamos de parte de usuarios por este concepto, dijo que no, pero reconoce la dificultad para estacionar de las 20:00 horas en adelante. 🗳️