



Cristián Rojas M.
cristian.rojas@mercuriovalpo.cl

La alcaldesa de Valparaíso, Camila Nieto, detalló ayer en el Concejo Municipal los preparativos para la fiesta de Año Nuevo y las coordinaciones de seguridad que ha hecho con Carabineros, así como las conversaciones con la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) por las obras para el Parque Barón, entre otras materias, mientras que el concejal Vicente Celedón, presidente de la Comisión de Salud y Medio Ambiente, dio cuenta de la sesión en que se trató el tema del relleno sanitario El Molle.

En cuanto a las celebraciones de Año Nuevo, la alcaldesa puntualizó que “equipos de montaje de escenario comenzaron a trabajar el día de ayer (miércoles) preparando básicamente la actividad que vamos a tener de estos cuatro días, pensado en un público familiar, en un público también para los niños, niñas, muchas mujeres también en el escenario, porteñas, porteños también, además de artistas nacionales de mayor renombre. Nos estamos ya preparando desde el punto de vista del montaje del escenario. Ahí, precisamente, trabajadores municipales están ya a disposición, al igual que en el montaje de las balsas”.

OPERATIVOS DEL LIMPIEZA

Con respecto al aseo de la ciudad durante y posterior a las fiestas, expuso que “para el miércoles 1 de enero del 2025 existe un turno extra de funcionarios y funcionarias a las 3 de la mañana, con 70 personas para barrido del plan, más tres camiones recolectores. Luego viene un segundo turno, a las 8 de la mañana, con 100 personas para el barrido del plan y miradores. Se contará con un segundo turno con 11 camiones recolectores, dos camiones planos y cinco camionetas para los traslados. Se va a contar con dos hidrolavadoras de la empresa externa para limpiar escaleras y miradores, más una hidrolavadora municipal para abordar toda la situación y la limpieza del plan. Y la meta, por supuesto, es

Municipio espera tener la ciudad limpia al mediodía del 1 de enero

VALPARAÍSO. Así lo indicó la alcaldesa en el Concejo Municipal, donde también se habló sobre el relleno sanitario El Molle.



A LAS 8 DE LA MAÑANA DE 1 DE ENERO SE SUMARÁN 100 TRABAJADORES.

“Se contará con un segundo turno con 11 camiones recolectores, dos camiones planos y cinco camionetas para los traslados.”

Camila Nieto
Alcaldesa de Valparaíso

“Tenemos que resolver como comuna una urgencia administrativa en cuanto a la titularidad del relleno: ¿quién se hará cargo?”

Vicente Celedón
Edil, Pdlte. Comisión M. Ambiente

do la ejecución de los convenios que hoy día tenemos con Carabineros de Chile, dentro de los cuales, por ejemplo, también se nos habilita la posibilidad de generar capacitaciones a los trabajadores municipales en materia de seguridad, así que hay total disposición”.

REUNIÓN CON EFE

En materia de transporte, indicó que “nos reunimos también con el gerente de EFE, donde abordamos los desafíos que tenemos en Valparaíso. Por ejemplo, que las obras en el Parque Barón comenzaron, y dentro de las obras del Parque Barón hay una etapa que es bien importante, que está relacionada con los accesos, con la posibilidad de obras relacionadas con el soterramiento del metrotrén, la posibilidad de los acce-

pto Municipal anterior, que realizó los procesos de subvención que correspondían, se logró pagar la cuota al IPS de la Comunal por los \$942 millones. (...) Es relevante, en atención a que si llevamos a cabo el cumplimiento de esta transacción de la forma establecida, vamos a poder, de aquí al 2026, haber pagado la deuda neta, que son las deudas previsionales, y se pudo haber condonado todo lo que son las multas, los intereses y los reajustes. Por eso es tan importante ser capaces de ir cumpliendo con las cuotas del Instituto Previsional de Salud”.

VERTEDERO EL MOLLE

Posteriormente, el concejal Vicente Celedón, presidente de la Comisión de Medio Ambiente, informó sobre lo que se trató en la última sesión con respecto al relleno sanitario El Molle, que está a cargo de la empresa Veolia, a la cual se le extendió el contrato hasta febrero de 2025, y luego el Concejo deberá decidir si solicita una nueva concesión o el municipio se hace cargo, como había propuesto el exalcalde Jorge Sharp.

“Tenemos que resolver como comuna una urgencia administrativa en cuanto a la titularidad del relleno: ¿quién se hará cargo? Esto, poniendo todos los elementos de gestión sobre la mesa y también una urgencia ambiental en torno a la vida útil del relleno, que es poca, y que podemos extenderla mediante un plan de reciclaje y compostaje comunal”, advirtió el edil, puntualizando que “al ser un problema complejo, la solución debe ser también compleja o in-