



## Ciudad

“No hemos detenido ningún proyecto, va uno tras otro y eso nos ha permitido tener continuidad de recursos y también que se empiecen a ver los cambios”.

“No puedo detener una obra porque yo no voy a alcanzar a cortar la cinta, o sea, eso sería de verdad de un egoísmo enorme”.

**Claudia Toledo**, seremi de Vivienda y Urbanismo

“Desde el punto de vista del Minvu es el momento quizás más importante en términos de la inversión en este tipo de infraestructura”.

**Christian Velásquez**, jefe de Proyectos Urbanos Minvu Biobío

INICIATIVAS ADEMÁS INCORPORARÁN CICLOVÍAS, VEREDAS Y ESPACIOS DE ESPARCIMIENTO

# Minvu invierte 177 mil millones en ocho obras de infraestructura urbana

**Pablo Carrasco Pérez**  
pablo.carrasco@diarioconcepcion.cl

Entre tanto número que suele circular a diario en torno a obras y proyectos que están por hacerse o que se van a hacer, a veces cuesta formarse una idea de si se trata de mucho o de poco, pero en el caso del presupuesto destinado por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo para un grupo de 8 obras en particular, lo cierto es que se trata de cifras cuantiosas y derechamente inéditas en la Región.

Y es que los 177 mil millones de pesos, es decir, casi 180 millones de dólares, van a permitir que entre 2025 y mediados de 2027 se completen cuatro pares de iniciativas que debieran además de cambiarle la cara una parte del Gran Concepción y Los Ángeles, mejorar la calidad de vida de más de un millón de personas.

Puntualmente nos referimos a la red de corredores de transporte público que impulsa el Ministerio de Vivienda y Urbanismo en las comunas de Concepción, Talcahuano, Hualpén y Coronel. Además de una iniciativa en la capital de la Provincia de Biobío y que se sumarán a lo que por su lado realiza el Ministerio de Transportes, a través del sistema de Concesiones del MOP en la Ruta 160, Ruta 150 (Penco) y en un tramo de la Autopista Concepción-Talcahuano.

Por ello, la jefa regional del Minvu en la Región, la seremi Claudia Toledo, que han podido lograr avanzar en este proceso de pasar a ejecución estos proyectos como el Par Vial Collao-Novoa, el Eje Colón y la reposición del Puente Peralas entre otros.

“Nos pusimos en la idea de conectar los corredores de transporte público, porque sabemos que mejoran la calidad de vida y eso significa efectivamente tener una continuidad, porque prácticamente no hemos detenido ningún proyecto, va uno tras otro y eso nos ha permitido tener continuidad de recursos y también nos ha permitido que se empiecen a ver los cambios con lo que está pasando hoy día”.

Y es que a medida que pasan las semanas, tal como hemos informado en Diario Concepción, en distintos puntos de la intercomuna se comienzan a sentir con más rigor los efectos de las obras que comienzan a desarrollarse y

**En Concepción, Talcahuano, Hualpén, Coronel y Los Ángeles concentra parte importante de los proyectos que van a significar un cambio en la movilidad de más de un millón de personas. La mitad de ellos debiera estar entregados antes de finalizar el Gobierno y el otro 50% se espera dejarlo en ejecución, según sostuvo la seremi Claudia Toledo.**



FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

EN MARZO debiera estar operando de manera provisoria el paso bajo nivel en Avenida Los Carrera en Concepción.

## 2025

### Corredor en Coronel

Durante el próximo año se iniciarán las obras previas para permitir la construcción de la tercera etapa de esta iniciativa. Hoy se trabaja en las expropiaciones necesarias.

### Circunvalación Norte en Los Ángeles

En la etapa de expropiaciones se encuentra el proyecto. Las licitación de las obras se realizará el segundo semestre de 2025 y el inicio de los trabajos a comienzos de 2026.

que implicarán muchos meses de faenas. Es por ello, que pese al escepticismo y las dificultades la representante del Minvu en la Región está optimista que se avanzará.

“¿Sabe lo que me decían los vecinos por lo que se está haciendo en la Plaza Acevedo por el paso bajo nivel? Que temían que quedara trunco, que se fuera la empresa. Entonces, hay una especie de trauma en esta Región con respecto a la continuidad de las obras”, asegura.

“En este caso las cosas han andado bien, hay una buena empresa, generamos empleo y no son montos menores, porque lo que estamos haciendo ahí en la Plaza Acevedo, en el paso bajo nivel, son 17 mil millones prácticamente y son, en total, nuestras obras urbanas, contando lo de Los Ángeles, 177 mil millones lo que se están ejecutando. Y eso también suma las intervenciones que vamos a empezar ya a hacer en Co-

ronel, para el tema también del corredor de transporte público, que ahí también le falta un tramo”

Consultada sobre si el hecho que una parte de estos proyectos no vayan a estar terminados en la actual administración, la jefa del Minvu en la zona, descartó que esos sea tema y que más bien el lema es avanzar todo lo que se pueda.

“No hay que ser egoísta, porque esto finalmente es para la comunidad, por ejemplo, yo no puedo detener una obra porque yo no voy a alcanzar a cortar la cinta, o sea, eso sería de verdad de un egoísmo casi cuaternario, de verdad, porque uno no puede ser que uno por un lucimiento personal quiera detener un proceso porque no alcanza a cortar la cinta”, remarcó la seremi Toledo.

### Es un sistema

Y es que para la jefa regional del Min-

vu en el Biobío, es necesario entender que la movilidad es un sistema y que la red de corredores de transporte público forman parte de ese sistema y que por lo tanto, para que opere de mejor manera y esos se traduzca en menor tiempos de traslado y mejor calidad de vida, es necesario completar dicho sistema y lograr que actúe como se pensó originalmente.

“La movilidad es un sistema, y para que funcione el sistema tiene que estar conectadas sus partes, porque sino, no va a funcionar, entonces, eso ha sido un tema y la verdad, ni siquiera se me ha pasado por la cabeza el egoísmo de no iniciar una obra porque yo no la voy a cortar la cinta”, afirmó.

“Todos estos proyectos nos permiten, de alguna forma, ir conectando estas partes que, finalmente, generan a nuestro sistema de movilidad, que es tan necesario además para mejorar la calidad de vida de las personas, poder



trabajos de reposición del viaducto y de la extensión en 400 metros del corredor de transporte público que unirá Avenida Colón con Autopista.

disminuir los tiempos de viaje y una serie de otras cosas”, remarcó.

“Y por lo tanto, mientras no esté todo conectado, no vamos a funcionar como alguna vez hace años atrás alguien se lo imaginó con los corredores de transporte público. Por lo tanto, nuestra misión es apurar eso, para que funcione”, remarcó la autocrata.

### Compromiso

Sobre las dificultades que generan y van a seguir generando el desarrollo conjunto de esta serie de iniciativas, la seremi del Minvu planteó que entiendan perfectamente el impacto que causan, pero que si se quiere tener una mejor área metropolitana, es necesario pasar por estas incomodidades.

“Hacer obras implica que también la comunidad asuma la responsabilidad que significa estar ejecutando proyectos que son muy necesarios, y eso no hay ni una duda, pero esto obviamente tiene complejidades en su proceso, porque hay desvíos, hay cortes. Entonces, las obras tienen externalidades que molestan, la gente se enoja, y eso es verdad, pero aquí siempre va a estar también el bien superior”.

Respecto de los plazos para la ejecución de estos proyectos, Claudia Toledo recordó que forman parte del Plan Más Movilidad y que existe por tanto un compromiso desde el Ejecutivo de avanzar lo más rápido que se pueda.

“Tenemos un compromiso como gobierno del Presidente Gabriel Boric, el que se ha ido materializando con este Plan Más Movilidad. Tenemos esa exigencia que las obras tienen que estar en algún estado de avance, iniciada, en ejecución, entregada, y en eso no vamos a parar hasta el último día, eso va a ser así, vamos a estar contratando hasta el último, y lo vamos a hacer, porque la Región se lo merece, necesitamos esas obras”.

### Patrimonio

Y para entender por qué el Ministerio de Vivienda y Urbanismo le asigna tanto valor al desarrollo de los corredores de transporte público en la zona y terminar de conectar la red existente, basta con leer lo que sostiene el jefe de Proyectos Urbanos del Minvu en la zona, Christian Velásquez, quien explica la diferencia a favor de lo que se realiza en la zona comparado con otras zonas del país.

“Es importante mencionar que en realidad la red de corredores de transporte público es del orden de los 50 kilómetros y ellos tienen una faja reservada de más de 30 metros de ancho. La diferencia, por ejemplo, con los corredores de Santiago, es que en nuestro caso terminan configurando el espacio

público de una forma distinta como lo ha hecho en la Región Metropolitana, por la sencilla razón que ellos cuando iniciaron esta política, había mucho edificio construido ya. Entonces, el ancho que les podía permitir desarrollar el corredor era mucho menor”, afirmó.

“La diferencia con nosotros es que lo pudimos hacer a tiempo y eso ha permitido una faja (espacio) mayor, míni-

mo de 30 metros y hasta 50 metros en algunos casos, que junto con el corredor de transporte público van acompañados de espacios públicos que permiten el desarrollo y la vida de las personas que habitan alrededor de ellos, lo que es realmente relevante”, aseveró el profesional de la seremi de Vivienda y Urbanismo.

En este sentido, Velásquez, agregó que este espacio más amplio para la

construcción de los corredores de transporte público en la zona es en realidad un patrimonio que permitirá en el futuro, contar con la superficie necesaria para su renovación o reemplazo por otro.

“Eso es una ventaja comparativa versus lo que han hecho otras Regiones del país, genera una faja reservada de aquí hasta el fin de los tiempos. De 50 a 100 años vamos a tener esta faja reservada para cuando los sistemas de movilidad cambien”.

“Esa es una de las ventajas absolutamente diferenciadora que nos hace muy distinto al resto del país y al resto de otros países. Este ancho, esa faja reservada por 55 kilómetros, hay muy pocas ciudades que lo tienen para el desarrollo del transporte público o para el desarrollo de la ciudad”, afirmó el jefe de proyectos Urbanos del Minvu en el Biobío.

### OPINIONES

Twitter @DiarioConce  
 contacto@diarioconcepcion.cl

## Los proyectos

Según detalló la seremi de Vivienda y Urbanismo los proyectos actuales son ocho, al que se agregará la próxima transformación de avenida Collao en Corredor de Transporte Público, lo que daría por finalizada la intervención del denominado proyecto Par Vial Collao-Novoa. A continuación el detalle entregado por el Minvu en el Biobío y el porcentaje de avance de los trabajos en el caso de los que ya están en faena.

**- Eje Colón, Etapa 3, Las Golondrinas y Perales:** se encuentra en etapa de ejecución, contratado a la empresa Tapusa S.A. por casi 19 mil 711 millones de pesos. Las obras tienen como plazo 711 días, con inicio el 7 de febrero de 2024 y término 18 de enero de 2026. Avance: 29%.

**- Eje Colón, Etapa 4A, Avenida Los Copihues y Las Golondrinas:** se encuentra en etapa de ejecución, contratado a la empresa Constructora Trébol Limitada por un monto de 16 mil 426 millones de pesos. El contrato se extiende por 892 días, con fecha de inicio 25 de mayo de 2023 y término 2 de noviembre de 2025. Avance: 47%.

**- Reposición de Puente Perales:** El proyecto se encuentra en etapa de ejecución, contratado a la empresa Tapusa S.A. por un monto de 10 mil 280 millones de pesos. La duración de los trabajos es de 610 días, con fechas de inicio 30 de octubre de 2024 y término 2 de julio de 2026.

Además de la construcción de un nuevo puente de 49 metros de largo, contempla la extensión en 400 metros del corredor de transporte público, uniéndolo al tramo de Avenida Colón con el ingreso de la Autopista, a la altura del cruce con Jaime Repullo. Avance: 1%.

**- Par Vial Collao Novoa, Etapa 2A, Paso Bajo Nivel Avenida Los Carreras:** La ejecución de la Etapa 2A se encuentra contratada a la empresa Icafal Ingeniería y Construcción S.A. por un monto de 16 mil 971 millones de pesos, con una duración de 876 días, con inicio de obras el 16 de diciembre de 2022 y término programado para el 10 de mayo de 2025, pero su puesta en servicio provisoria está comprometida para la segunda quincena de febrero próximo anunció el Minvu la semana pasada. Avance: 77%.

**- Par Vial Collao Novoa, Etapa 2B:** abarcó la ejecución de obras en Avenida Collao entre calle Los Lirios y el Liceo Industrial y de calle General Novoa, entre Los Lirios y Avenida Collao.

La ejecución de las obras fue contratada a la empresa Icafal Ingeniería y Construcción S.A., mediante licitación pública por un monto de \$15 mil 338 millones de pesos. El inicio de obras fue el 16 de marzo de 2022, y tuvo un plazo de ejecución de 867 días, terminando el 30 de julio pasado. Entre los trabajos estuvo la reposición de un puente y la construcción de un segundo. Avance: terminado.

**- Par Vial Corredor de Transporte Público Collao, Etapa 3:** el proyecto transformará la actual avenida en un Corredor de Transporte Público. Se trabaja en las etapas de diseños y se espera licitar las obras durante la segunda mitad del próximo año e iniciar los trabajos durante 2026.

**- Calle y Puente Esmeralda:** el proyecto se encuentra en etapa de ejecución, contratado a la empresa Tapusa S.A. por un monto de 22 mil 259 mil pesos. Los trabajos tendrán una duración de 912 días, con fechas de inicio 5 de diciembre 2024 y término 5 de junio de 2027.

En el caso del paso superior este tendrá dos estructuras principales, la primera para el paso so-

bre Arrau Méndez (faja de ferrocarriles), Padre Hurtado y la segunda sobre Avenida Pedro de Valdivia. Se considera la construcción de una calzada simple, con una pista por sentido, vereda de 3,5 metros por el costado norte y una franja por el costado sur, en donde se emplaza una ciclovia de 2,4 metros y espacio disponible para la prolongación del Parque Ecuador hacia Esmeralda. Además, se genera conexión de Arrau Méndez con Binimellis hasta Parque Bicentenario por el norte y calle Sargento Aldea por el sur. Avance: 1%.

**- Corredor de Transporte Público de Coronel, Etapa 3, Los Laboreos-Pedro Aguirre Cerda:** corresponde a la construcción del nuevo paso Los Laboreos, el que ya está ejecutado y el mejoramiento de las calles Carlos Prats entre paso Los Laboreos y calle Pedro Aguirre Cerda y calle Manuel Montt entre Paso Los Laboreos y calle Sotomayor.

El proyecto se encuentra en proceso de expropiaciones para posteriormente licitar la ejecución del mejoramiento de las calles Carlos Prats y Manuel Montt. En paralelo, se está en preparación de licitación de actualización de diseño y ejecución de las calles transversales Héroes de la Concepción, Yobilo y Cruz Mora. Se estima publicación de licitación para enero de 2025 e inicio de obras para mayo de 2025. La inversión total estimada para el proyecto corresponde a 32 mil 698 millones 576 mil pesos.

**- Circunvalación Norte Los Ángeles:** se encuentra en etapa de ejecución de las expropiaciones, estimándose comenzar con el proceso de licitación de obras civiles para el segundo semestre de 2025, de modo de iniciar dichas obras a principios de 2026. La inversión total estimada es de 43 mil 465 millones 827 mil pesos.