



E ENTREVISTA. PEDRO BARRIOS, seremi de Obras Públicas:

“El MOP invertirá 40 mil millones de pesos en las obras de mejoramiento de la cuesta Montecristo”

Pablo Orellana G.

pablo.orellana@mercuriocalama.cl

La semana pasada el Ministerio de Obras Públicas (MOP) inauguró, en la avenida Circunvalación, las nuevas luminarias y trabajos efectuados en los seis kilómetros de extensión de la vía, y también de la habilitación de equipamiento y señaléticas que tuvieron una inversión sectorial de 1.800 millones de pesos. En la actividad participó el seremi de la cartera, Pedro Barrios, quien aprovechó de informar sobre el estado de algunos proyectos para la provincia de El Loa y Calama.

Era importante contar con nueva luminaria para el sector de la avenida Circunvalación. Ahora permite mejor visibilidad de noche.

Tras el planteamiento de la municipalidad de Calama por mejorar las condiciones, sobre todo nocturnas en seguridad de la avenida Circunvalación, se trabajó para desarrollar el proyecto y que permitió modernizar la iluminación con 103 postes del tipo gaviota luminarias dobles, y con los mejores estándares para la vía, con todo el cableado soterrado y con protección. Es una obra muy importante y un viejo anhelo para la comunidad.

¿Se contemplan más obras en la avenida Circunvalación?

Estamos preparando una licitación que va a mejorar la vialidad y seguridad en el sector del nudo que cruza la Circunvalación con la ruta 21CH, en el sector de Puerto Seco. Y se desarrollará ahí obras de ordenamiento, seguridad, pasarelas y que entreguen más comodidades sobre todo por el alto tránsito de vehículos que por ahí circulan.

¿Cuál será el presupuesto de la cartera a invertir en el próximo año?

Para el próximo año el Ministerio de Obras Públicas contará con un presupuesto de 174 mil millones de pesos para inversiones. Pero puntualmente para la provincia ya hay algunos avances. Uno de ellos son los trabajos del nuevo retén de Carabineros de Ollagüe. Ahí, la



EL SEREMI DIJO QUE LA DOBLE VÍA CALAMA A SAN PEDRO “ES UN PROYECTO QUE NO SE HA ABANDONADO”.

Pronosticar lluvias estivales

● En el marco del plan estival de lluvias altiplánicas, el seremi del MOP, dijo que la cartera cuenta “con software predictivos, que cuentan con mediciones más allá de las entregadas por Meteorología, y que nos permiten estar más alertas de lo necesario, sobre todo porque este tipo de eventos son muy volátiles, y que se manifiestan de formas muy dispersas. En ello hemos avanzado, sobre todo para dar respuestas a los requerimientos y contingencias que generan estas precipitaciones”.

inversión fue compartida entre el Ministerio del Interior y Seguridad Pública, Carabineros, el Ministerio de Obras Públicas y el Gobierno Regional, y ya comenzaron los trabajos.

Aparte en la comunidad de Chiu Chiu, vamos a formalizar un contrato por 4.800 millones de pesos para ampliar y mejorar la planta de tratamiento de agua potable del poblado, lo que le permitirá a la comunidad contar con más y mejor agua. Los trabajos deberían

iniciar en enero próximo.

También y para el sector de la cuesta Montecristo, el MOP hará un mejoramiento de la ruta B24, tanto en lo vial como en el trazado. Se disminuirá la pendiente, se cambiará la carpeta asfáltica, con evacuación de aguas lluvias, señalética y en el cual se invertirán 40 mil millones de pesos, y esperamos adjudicar obras en los próximos meses.

¿En qué etapa va el proyecto de la

nueva cárcel para Calama y qué viene para el 2025?

Ya hemos terminado el diseño de arquitectura. Estamos hoy revisando junto con el mandante -Ministerio de Justicia- y con Gendarmería el detalle del mismo y de la propuesta que envió la empresa. De ahí se continuará con la etapa de ingeniería y al 2025 esa debería estar lista y aprobada, para luego iniciar obras civiles del recinto penitenciario. Se trata de un proyecto complejo, y que debe ser autosuficiente. Recordar que se emplazará a 30 kilómetros al oriente de Calama, cercano a la ruta 23CH, y que debe contar además con servicios básicos. Extender puntos para la red de energía eléctrica y de otros, es parte de los desafíos de este proyecto.

¿Tienen plazos para licitar los trabajos de reposición de la Primera Comisaría de Calama?

“En Chiu Chiu vamos a formalizar un contrato por 4.800 millones de pesos para ampliar y mejorar la planta de tratamiento de agua potable del poblado”.

“Estamos preparando una licitación que va a mejorar la vialidad y seguridad en el sector del nudo que cruza la Circunvalación con la ruta 21CH, en el sector de Puerto Seco”.

“La Primera Comisaría y su reposición, se encuentra revaluada por el MOP, y se presentará a Carabineros para iniciar la licitación, y que podría ser al primer trimestre del próximo año”.

-La Primera Comisaría y su reposición, se encuentra revaluada por el MOP, y se presentará a Carabineros para iniciar la licitación, y que podría ser al primer trimestre del próximo año. Y por un monto cercano a los 15 mil millones de pesos. Lista la revaluación se tendrá el monto exacto.

¿En relación al proyecto de la nueva Circunvalación. En qué etapa está?

-Ello también está en evaluación, debido a que esa obra estuvo detenida, judicializada, y no se pudo avanzar en aquello; y en este periodo los costos han aumentado significativamente. Entonces, la propuesta de costos tiene diferencias fundamentales con la disponibilidad presupuestaria que tiene Concesiones del MOP. En eso se está trabajando para llegar a un acuerdo económico de la construcción. En lo judicial, el tema ya se resolvió.

Hace algunas semanas hubo una polémica por el rechazo de Concesiones del MOP al proyecto de doble vía entre Calama y San Pedro de Atacama. ¿Finalmente en qué queda la iniciativa?

-Precisar que el Estado tiene varias formas de financiar obras, en este caso de obras viales. Una vez que se logra financiamiento y para las carreteras que son de administración de la dirección de Vialidad. Y lo otro sería financiar por terceros, y que es por concesiones, y con varias alternativas. Y en este caso puntual, las propuestas tienen que ver que el pago de los usuarios sería muy alto, y que no son del todo apropiados para los estándares de ese tipo de obras. Hay varias intenciones del MOP de financiar la doble vía de Calama a San Pedro de Atacama, entendiéndose su importancia dentro de lo que será el Corredor Bioceánico.

Como ministerio vamos a comenzar obras de mejoramiento en la 23CH. Y eso no descarta que no estemos pensando en mejorar la doble vía siempre y cuando los tránsitos den una oportunidad de ese desarrollo y el Corredor Bioceánico lo es. La evaluación debe ser detallada. Tenemos además conversaciones con el Gobierno Regional para avanzar en un convenio de programación, y ello podría darnos antecedentes de este tramo en específico. Pero no es una idea abandonada o desechada.

Como ministerio vamos a comenzar obras de mejoramiento en la 23CH. Y eso no descarta que no estemos pensando en mejorar la doble vía siempre y cuando los tránsitos den una oportunidad de ese desarrollo y el Corredor Bioceánico lo es. La evaluación debe ser detallada. Tenemos además conversaciones con el Gobierno Regional para avanzar en un convenio de programación, y ello podría darnos antecedentes de este tramo en específico. Pero no es una idea abandonada o desechada.

¿Se ha avanzado en iniciativas de conectividad aérea en localidades más alejadas de la región?

-Se trabaja en una red aeroportuaria. Se está reforzando la red, construyendo y recuperando 14 posadas en la región. En el caso de la provincia de El Loa se ha recepcionado una posada en el embalse de Conchi. Pronto en Ascotán se dispondrá de otro, y en Socoma también y con ello se mejorará el acceso al helicóptero, y también de los aeródromos como el de San Pedro de Atacama, Taltal y Barriles, están en condiciones de recibir hasta un avión Hércules, con pistas en buenas condiciones, y estamos dotándolos con iluminación portátil y servicios de meteorología y que le indica por ejemplo al piloto, y en línea el estado del tiempo.