



AGENCIA UNO



EL CRUCERO LLEGÓ AYER EN LA MAÑANA A LA CAPITAL REGIONAL.

Cinco mil personas llegaron ayer a bordo del Majestic Princess

Vicente Pereira

vicente.pereira@diariollanquihue.cl

Un total de 3.600 pasajeros y unos 1.350 tripulantes llegaron ayer a bordo del Majestic Princess, el crucero más grande que ha llegado a Puerto Montt.

Tras el arribo de esta nave de 330 metros de eslora y de 68 metros de altura, distribuidos en 19 cubiertas, Julián Goñi, presidente de la Empresa Portuaria Puerto Montt (Empormontt) sostiene que el desafío guarda ahora relación con cambiar el registro que da cuenta que el 60% de las personas que bajan de estas embar-

caciones llegan con un paquete turístico ya tomado, mientras que el restante adopta la determinación en el lugar sobre dónde acudir una vez que llega a este territorio.

En la misma línea, el alcalde de Puerto Montt, Rodrigo Wainraihgt plantea que “queremos transformar la ciudad en una turística y en la capital del turismo de la Región de Los Lagos” y, por lo mismo, sostiene que actividades de este tipo coinciden con lo que espera desarrollar en su administración.

Según Wainraihgt, “nuestro objetivo como municipalidad es que tengamos atractivos turísticos que permitan que

PUERTO MONTT. *Se trata del crucero más grande que hubiese recalado en el país. Autoridades proyectan potenciar la ciudad para que los pasajeros cuenten con una oferta en la capital regional.*

ese visitante extranjero baje del barco y no vaya a otra localidad, sino que se quede en Puerto Montt. Y para eso estamos desarrollando una serie de iniciativas”.

En su reunión con los directivos de Empormontt, el alcalde abordó el trabajo que ambas instituciones pueden hacer en beneficio de la ciudad, como la construcción del nuevo terminal internacional que se levanta a un costado del Parque Costanera, y relevaron la necesidad de mejorar seguridad de los turistas.

“Estamos con un Plan Centro que tiene por objeto recuperar esta zona de la ciudad, lo que significa más cámaras,

más luminarias, más presencia de seguridad ciudadana y menos comercio ambulante”.

Indicó que “lo que buscamos es darle seguridad a las personas no solamente en el terminal portuario sino también en el terminal de buses, que es el lugar más peligroso de la ciudad y de la región, y nuestros esfuerzos están enfocados a que se transforme en un sitio más seguro”, expresó.

El jefe comunal resaltó que es necesario avanzar para “tener una ciudad más ordenada y más limpia”, junto con el desarrollo de proyectos que permitan contar con fondos provenientes del Gobierno Regional y el Gobierno central.



330 metros

de eslora presenta la embarcación que llegó ayer a la capital regional.

(viene de la página anterior)

Goñi, en tanto, complementa respecto que la empresa no sólo está construyendo un terminal internacional de pasajeros, ya que también están implementando un centro de vinculación de ciudad puerto, para lo cual han sostenido un diálogo con el alcalde que les permita desarrollar una propuesta que les otorgue la opción de disponer de un espacio para la cultura, el desarrollo productivo y para que los puertomontinos puedan utilizarlo y sacarle provecho.

Junto con ello, sostiene que otro desafío tiene que ver con que los recursos queden en Puerto Montt. Según dijo, estiman que unos 10 millones de dólares no quedan en la capital regional porque "no hay una oferta interesante. Sernatur, mediante un estudio, estableció que cada turista de crucero gasta unos 100 dólares en su estadía, por lo que esos son los recursos que tenemos que capturar y es lo que planteamos el año pasado, pero no pudimos



EL INTERIOR DE LA NAVE.

avanzar".

Pero ahora, según comenta, esperan ejecutar un trabajo en esta materia con las nuevas autoridades.

HOME PORT

El gerente general de la estatal, Edmundo Silva, expresó que la embarcación tiene una capacidad para trasladar 4.400 pasa-

60 por ciento

de los cruceros llega con los paquetes turísticos ya adquiridos. El objetivo es que se queden en Puerto Montt.

jeros, por lo que apuntó a que en el futuro la ciudad tiene que buscar convertirse en un home port. "Tenemos que hacer todo lo posible para que las naves salgan desde Puerto Montt a la Antártida, que es un tráfico requerido por los turistas".

Añadió que el que los visitantes opten por Valparaíso y San Antonio, responde a que



FOTOS: AGENCIA UNO

LA EMBARCACIÓN ZARPÓ AYER CON DESTINO A PUNTA ARENAS.

en esta zona cuentan con hotelería, aeropuerto y terminal de pasajeros, por lo que aboga por un trabajo público privado para que Puerto Montt se transforme en un home port.

En este sentido, el persone-

68 metros de altura

tiene el crucero más grande que ha llegado al país y que arribó ayer.

ro sostiene que en la capital regional se requiere de una mayor inversión para contar con más hotelería, restaurantes y disponer de mejoras al aeropuerto para que las personas se queden unos cuatro días y

luego salgan en dirección a la Antártida para luego retornar a la capital regional de Los Lagos, ciudad que está convencido que tiene las condiciones para transformarse en la puerta de entrada a la Patagonia. 