

Infraestructura portuaria: Progreso para Chile y Magallanes



Andro Mimica Guerrero

seremi de Gobierno

La palabra de “legado” se repite constantemente en las discusiones políticas y comunicacionales en todo lugar. Claro, tenemos legados más tangibles y sociales, ejemplo de ellos hay varios dentro de estos ya casi 3 años que llevamos gobernando: Copago 0 en salud, aumento histórico del sueldo mínimo y ley de 40 horas laborales, Ley de responsabilidad parental y pago efectivo de pensiones de alimentos, entre otras, que, paso a paso, van mejorando la vida y dando justicia a nuestros compatriotas.

Hay otros como las viviendas y el número histórico de entregas con llave en mano y en construcción que tenemos en Magallanes. Sin ir más lejos, tenemos el honor de ser la primera región en cumplir con la meta central del Plan de Emergencia Habitacional.

Pero uno de los trabajos esenciales en los que nos encontramos trabajando es en consolidar la infraestructura portuaria del austro Chile. Los nuevos tiempos que corren, las proyecciones de nuevas industrias y la necesidad de inversiones próximas y futuras, requieren de un Estado con estructuras habilitantes.

El viernes recién pasado, nuestro Gobierno, y por instrucción precisa del Presidente Gabriel Boric, se otorgó una garantía estatal a la Empresa Portuaria Austral para terminar definitivamente el muelle Mardones. Un muelle fiscal que tendrá una inversión de 65 millones de dólares.

La ejecución consiste en ampliar el frente de atraque, permitiendo la operación simultánea de dos barcos de gran envergadura, quedando disponible para el turismo naviero o cargueros que tengan que operar en nuestra región, dando

un salto de calidad como ciudad puerto, aportando así a la economía local.

Esto se suma al diseño del muelle de abrigo de la Armada de Chile por parte del MOP, dando una nueva cara al sector norte de la ciudad, entrelazado con nuevas obras viales y trabajos proyectados en recuperación de espacios públicos que no solamente se tienen que poner a disposición de la industria naviera, también a la ciudadanía, con esparcimientos públicos que nos permitan a todas y todos disfrutar del Estrecho de Magallanes.

En tan sólo 3 años hemos logrado dar respuestas concretas con término de la ampliación del varadero de la Caleta de Barranco Amarillo o la finalización de la rampa de conectividad de Puerto Navarino, obra que fue abandonada durante la pandemia y que conseguimos sacar adelante. Más conectividad a Puerto Toro con su nueva rampa y la reparación de la misma en Natales.

En diseño ya tenemos los bordes Costeros de Puerto Williams y el sur de Punta Arenas, además de la construcción rampas de conectividad en el canal Fitz Roy; dejando para el 2025 el inicio de la ampliación del terminal de conectividad de Bahía Chilota en Porvenir, construcción Etapa 2 de las obras marítimas del Muelle Multipropósito de Cabo de Hornos y el inicio del Muelle en Bahía Fildes en la Antártica.

En momentos donde a veces resulta más popular ser pesimista y agorero de desastres, nuestro Gobierno sigue comprometido y trabajando por dejar un mejor lugar del que encontramos, con más proyección al desarrollo y con obras que vienen a cambiar el futuro de Magallanes.