



Gore aprueba recursos para finalizar la tercera etapa del eje avenida Balmaceda

MINVU. Modernización y ampliación del último tramo de la vía ya cuenta con financiamiento a casi diez años de las últimas obras. Estación de trenes será removida y remozada y albergará a la avanzada del Serviu en Calama.

Pablo Orellana G.
 pablo.orellana@mercuriocalama.cl

Esta semana el Consejo Regional aprobó la entrega de 3 mil 842 millones de pesos para el término de la tercera etapa de avenida Balmaceda, y cuyas obras permitirán finalizar el proyecto vial que presenta una demora de casi diez años.

En total, la tercera etapa de avenida Balmaceda tendrá un costo de 7 mil 684 millones de pesos, iniciativa que será cofinanciada con el Ministerio de Vivienda y Urbanismo (Minvu), y que abarcará 1,1 kilómetros de la vía desde avenida Ecuador al sur, y hasta calle Antofagasta al norte.

“Con estos recursos se apoyará al proyecto del Ministerio de Vivienda para dar término a la tercera etapa de Balmaceda, y generar ahí además un trabajo patrimonial y que permita destrabar el flujo vehicular de esa importante vía estructurante de Calama”, dijo el gobernador regional, Ricardo Díaz sobre el proyecto vial.

RETRASO

La tercera y última etapa del proyecto de modernización del eje Balmaceda se encuentra pendiente desde el año 2015, cuando finalizaron las obras del segundo tramo, correspondiente desde calle An-



PROYECTO CONTEMPLA EL REARME DE LA ESTACIÓN DEL TREN Y CONECTARLA CON UN CENTRO CULTURAL.

tofagasta al sur, y avenida Circunvalación al norte, cerrando en el empalme con la ruta 24. Obra que no presentó avances “debido a los requerimientos y la solicitud de la conservación de la estación de tren que se encuentra en este tramo faltante”, dijo la seremi del Minvu en la región, Paula Monsalve.

En lo vial, las obras contemplan el “ensanchamiento de la avenida, nuevos pavimentos, cruces ferroviarios, alumbrado público soterrado en la vía, semaforización, obras de

mobiliario urbano, áreas verdes, y evacuación de aguas lluvias”, dijo la seremi del Minvu.

ESTACIÓN DE TRENES

Respecto del futuro de la antigua estación de trenes, Paula Monsalve dijo que “debido a que el proyecto contempla en el ensanchamiento de la avenida, esta será desarmada y luego rearmada unos metros más al oriente, donde se construirán además dependencias para lo que serán las oficinas de

vienda y Urbanización (Serviu), y con espacios para desarrollos culturales y sociales, que permitirán además colaborar con la puesta en valor de este patrimonio”.

“Será la estación de trenes de la avenida Balmaceda un punto no sólo de encuentro para los loínos, será el reconocimiento al valor patrimonial que la comunidad siente con su historia y también de la importancia que tuvo en su momento. Valoramos que se haya ya definido el cierre de estas



LOS TRABAJOS SE INICIARÁN A MEDIADOS DEL PRÓXIMO AÑO.

2015

año en que finalizaron las obras de la segunda etapa del proyecto de la avenida Balmaceda.

obras”, dijo Eliecer Chamorro, alcalde de Calama.

Las obras están contempladas a 35 meses de plazo de ejecución “y en lo pronto iniciaremos el proceso de licitación del proyecto tercera etapa, y esperamos comenzar los trabajos a mediados del próximo 2025 y con obras civiles”, dijo la seremi Paula Monsalve.

El proyecto de modernización de la avenida Balmaceda data del año 2007, mientras que el inicio de obras comenzó en el año 2011, y bajo la administración del exalcalde de Calama Esteban velásquez, y que partieron en el ingreso sur a Calama, donde se construyó además el puente Balmaceda.

Los trabajos de la segunda etapa del proyecto, en tanto, finalizaron en el año 2015.

1,1

kilómetros de la avenida Balmaceda serán intervenido y modernizados para completar el proyecto.

2011

año en que comenzaron las obras de modernización de la avenida Balmaceda desde el sector sur.