



PUBLIRREPORTAJE

Andes Motor sigue consolidando su liderazgo en electromovilidad en Chile

Gracias a un 2024 de grandes hitos y resultados, la compañía reafirma su posición como referente en la industria automotriz, con una visión sostenible que inició hace siete años y que continúa impulsando la transición hacia el futuro.

Con más de 2500 unidades comercializadas desde el inicio de su apuesta por la movilidad eléctrica en 2017, Andes Motor ha fortalecido su posición como referente en transporte sostenible a nivel nacional. Bajo su estrategia "La Huella que queremos dejar", la compañía ha protagonizado un año lleno de avances y logros, alineados con su visión de reducir las emisiones de CO₂.

"Hace siete años iniciamos un camino claro: transformar la manera en que nos transportamos en Chile y dejar una huella positiva a través de la electromovilidad. Hoy, los resultados hablan por sí solos: Foton es el principal proveedor de buses para el transporte público, mientras Maxus ha liderado la industria de vehículos comerciales eléctricos durante los últimos tres años. Esperamos seguir en esta línea el 2025", destacó Luis Izquierdo Casamayor, Gerente General de Andes Motor.

La agenda eléctrica inició en abril, donde representantes de la Corporación Financiera Internacional (IFI) del Banco Mundial visitaron el Centro Logístico de Andes Motor, reconociendo



la implementación de la mayor flota de buses eléctricos fuera de China.

En julio, Maxus cerró un exitoso primer semestre al convertirse en la marca eléctrica líder en vehículos comerciales livianos y camiones, con 127 y 12 unidades comercializadas respectivamente. Posteriormente, en septiembre se celebró la inauguración del Centro de Formación para Vehículos Eléctricos Foton, iniciativa que responde a la creciente demanda por esta tecnología y permitirá preparar a técnicos y especialistas de toda Latinoamérica.

Ya cerrando el año, en noviembre, Maxus concretó una alianza con Tandem, de grupo Pullman

Bus, incorporando ocho unidades del modelo eDeliver 9 para el transporte de trabajadores de la División El Salvador de Codelco, aportando así una solución ecológica a la industria minera.

A lo anterior se suma la puesta en marcha de los 42 buses eléctricos Foton en Coquimbo y La Serena marcando un nuevo precedente a nivel nacional, siendo la flota más grande en regiones, permitiendo mejorar el estándar del transporte



público en la cuarta región.

Andes Motor cierra el año de la mano de Sotraser, celebrando el inicio del proyecto de 50 tracto camiones eléctricos Foton, la flota más grande en su tipo de toda la región. De esta forma, se concretó la entrega de 50 ejemplares eléctricos denominados Auman 2554 EV 6x4, que cuentan con una solución de carga provista por Copec Voltex y operarán para Walmart Chile.