

EDITORIAL

La conexión entre Concepción y sus alrededores con Los Ángeles trata, prácticamente, de la unión expedita entre costa y cordillera. También de la vía entre dos comunas capitales.

Hoy eso se limita solo a la vía terrestre mediante carretera, y solo en el ámbito particular en el caso aéreo. Por eso es que toma relevancia la iniciativa de la conexión ferroviaria.

La Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) está próxima a cerrar el proceso de licitación para el desarrollo de un estudio que le permita recabar información para su proyecto de extensión del servicio de tren de pasajeros hasta la ciudad de Los Ángeles.

Para ello, la estatal ferroviaria dispuso de un presupuesto de 4 mil 821 Unidades de Fomento, es decir, 185 millones 89 mil 14 pesos para contratar una empresa que lleve adelante la iniciativa.

“Servicio de levantamiento de información para el proyecto construcción de servicio ferroviario de pasajeros entre las ciudades de Concepción y Los Ángeles”, así es el nombre del estudio que busca contratar EFE.

Todo lo anterior teniendo en cuenta que el área de desarrollo del estudio incluirá a las comunas de Concepción, Chiguayante, Hualqui, San Rosendo, Laja y Los Ángeles, que son aquellas por donde pasa el trazado entre la capital de la provincia de Biobío y la de Con-

Concepción y Los Ángeles vía tren



Es evidente el flujo entre ambos puntos al observar lo que ocurre en la Ruta a Cabrero y en la Ruta 5 Sur, donde no solo existe el transporte de carga, sino que son muchos los casos donde particulares se trasladan entre ambas ciudades con fines laborales de manera diaria.

cepción, donde se necesita estudiar en mayor detalle tanto en la oferta como demanda de transporte público interurbano y rural, sumado al transporte privado, con alcance al Gran Concepción”, se indica en las bases del llamado a licitación.

Respecto del plazo del para el desarrollo del estudio este será de 126 días corridos, o sea, cuatro meses, de un total de 154 días que es la duración total del contrato con la consultora que se adjudique la licitación de EFE.

La idea de implementar este nuevo servicio de pasajeros que una Concepción y Los Ángeles es muy bien vista por el saliente Gobierno Regional, desde donde se impulsó avanzar en la conectividad de los territorios del interior de la Región con los de las costa, porque permiten generar nuevos flujos de pasajeros entre otros positivos efectos.

Es que es evidente el flujo entre ambos puntos al observar lo que ocurre en la Ruta a Cabrero y en la Ruta 5 Sur, donde no solo existe el transporte de carga, sino que son muchos los casos donde particulares se trasladan entre ambas ciudades con fines laborales de manera diaria.