



Chiloé podría albergar los cruceros que no lleguen a Puerto Montt por puente

CHACAO. Se iniciaron conversaciones para determinar si se mantendrá la llegada de navíos y si es necesario contar con un terminal al oeste de megapuerto.

Carolina Larenas
carolina.larenas@laestrellachiloe.cl

Para fines del 2028 está anunciado el fin de las obras del Puente Chacao, viaducto que unirá a Chiloé con el continente y que acortará los tiempos de traslado, pero la estructura no solo representará una mejora de la conectividad, sino que también impediría que a lo menos el 30% de los cruceros que actualmente arriba a Puerto Montt pueda hacerlo.

Buscando alternativas que permitan tener un lugar de recaladas al oeste del megapuerto, y con ello asegurar que los cruceros sigan llegando a la zona, la Empresa Portuaria Puerto Montt (Empormontt) revisó seis posibles ubicaciones, definiendo a Ancud como la más factible.

Este fue uno de los temas revisados en una reunión que congregó a autoridades regionales, comunales, la empresa y gremios, con el fin de avanzar en una propuesta para una eventual elección futura.

Como un desafío fue calificado por los presentes en la cita el trabajo que se debe comenzar a hacer para tener en Ancud un lugar de recaladas de cruceros.

Patricio Vallespín, gobernador regional, indicó que “estamos viendo cómo generamos las condiciones para que el turismo de cruceros que llega a nuestra región siga llegando. Sabemos que con la construc-



PUENTE CHACAO LIMITARÍA EN 30% EL TOTAL DE CRUCEROS QUE ACTUALMENTE LLEGA HASTA PUERTO MONTT.

ción del Puente Chacao algunos no puedan llegar, pero primero tenemos que convencer a las empresas de que sigan pensando que la Región de Los Lagos es un destino de cruceros”.

Junto con ello, puntualizó que “por eso lo que hemos concordado en esta reunión convocada por el alcalde (Andrés) Ojeda, con Empormontt, con la Seremi de Economía, con los actores de la Cámara de Comercio, la Asociación de Turismo, es ponernos de acuerdo en tener una propuesta de cómo podemos convencer a los cruceros del mundo que sigan viendo a nuestra región como un destino”.

El geógrafo comentó que si bien Ancud reúne las condiciones técnicas para transformarse en un lugar de llegada de es-

te tipo de embarcaciones de turismo, no tendría sentido realizar una inversión si no existe la certeza de que los cruceros llegarán a la región.

“No queremos abrir expectativas de algo que no sabemos si va a ser, pero de que vamos a defender la posibilidad de que los cruceros sigan llegando a nuestra región y que ya no sea Puerto Montt sino que sea Ancud el destino de llegada, lo vamos a luchar; y si resulta bien, viene una historia por construir”, mencionó Vallespín.

En este sentido, el alcalde ancuditano afirmó tras la cita que “es un tremendo desafío para la comuna de Ancud, para Chiloé, para la región y para el país el trabajar, el proyectar este terminal de pasajeros de cruceros en nuestra bahía, por cierto, nos coloca en una situación estratégica respecto a los track de navegación que tienen estas embarcaciones de turismo por todo el mundo”.

Asimismo, el jefe comunal señaló que “esto hay que tomarlo con mesura, con tranquilidad, porque lo que se está haciendo acá es colocar los antecedentes sobre la mesa, hay una idea, hay una necesidad considerando que un porcentaje importante de los cruceros más grandes del mundo no van a poder pasar”.

Barcos como el Majesty

Prince que esta jornada arribaría a Puerto Montt con 4 mil 910 personas, entre pasajeros y tripulantes, no podrían llegar a la capital regional cuando esté construido el puente, de ahí la necesidad de contar con una alternativa.

Edmundo Silva, gerente general de Empormontt, mencionó que “por una restricción física del Puente Chacao respecto a las naves de diseño actuales, del universo de naves de turismo que están llegando a Puerto Montt hoy en día aproximadamente el 30% no pasa por debajo del puente; entonces esas naves dejarían de recalcar en Puerto Montt y, posiblemente, todas las de esas compañías”. Debido a ello, el ejecutivo planteó que “una forma de salvar ese universo de naves es buscar una nueva bahía al oeste del puente y en eso estuvimos, estudiamos 6 bahías y llegamos a la conclusión que la mejor estaba en la bahía de Ancud. Nuestra intención es dar todos nuestros aportes para que se produzca la necesidad de construir un terminal de pasajeros para poder recibir esas naves que no podrán pasar debajo del puente”.

Gastón Cárcamo, presidente de la Cámara de Comercio Detallista y Turismo de Ancud, relató que “esto es un sueño en este momento”.

al

ANDRÉS LEFIÁN
ABOGADO
ESPECIALISTA EN DERECHO DE FAMILIA (Puerto Montt y alrededores)
CUIDADO PERSONAL (Medida de protección - Violencia Intrafamiliar)
PENSIÓN DE ALIMENTO (Aumento - Rebaja - Cese) DIVORCIO (Unilateral - Comun Acuerdo)
RELACION DIRECTA Y REGULAR (Solicitud - Modificación - Cumplimiento - Suspensión)
✉ andreslefiabanabogado@gmail.com | ☎ +56 9 6761 2688