

Tacos de más de un kilómetro soportan choreros en J. Repullo

Tránsito en Autopista entre Talcahuano y Concepción ha aumentado en las últimas semanas debido a obras de Eje Colón.

Manuel Muñoz González
 manuel.munoz@estrellaconce.cl

Un considerable aumento en la cantidad de vehículos que circulan en la Autopista, desde y hacia Talcahuano, se ha producido en las últimas semanas debido a las obras en el Eje Colón, trabajos que han obligado al desvío de autos y micros hacia el único ingreso que tiene hoy el sector Perales desde Conce, como es el cruce Jaime Repullo.

Lo anterior se evidencia en las largas filas de autos, micros y camiones que a toda hora se forman en ambas direcciones, pues incluso los tiempos del semáforo fueron reacomodados para hacer el paso lo más fluido posible desde Jaime Repullo y en la propia Autopista. “Yo entro a las 9 al trabajo en Conce y los primeros días fue una locura, perdí casi media hora entre Los Cóndores y Jaime Repullo, porque ya no se puede pasar hacia Colón por la subida aladaña al Puente Perales”, comenta Nelson Becerra, cobrador en un estacionamiento en el centro penquista.

Lo mismo expresa Lorena Peña, quien a diario se “topa” con el taco, de ida y



DESDE JAIME REPULLO HASTA MONSEÑOR ALARCÓN SE PROLONGA EL TACO EN HORAS PUNTA, TANTO EN LA MAÑANA COMO EN LA TARDE.

vuelta, de casi un kilómetro por lado, arriba de la Vía Universo. “Ahora que se arma este taco debo salir antes de la casa, porque fijo que está el taco a la salida de Monseñor Alarcón hasta Jaime Repullo, y de vuelta para qué decir, hay que afirmarse en la micro, porque se meten hasta por la tierra para poder avanzar”, cuenta la residente del sector San Marcos de Talcahuano, asumiendo el panorama que se viene viviendo desde el cierre del paso a Av. Colón.

BUSCAN SOLUCIÓN

Vécinos de distintos sectores como Salinas y Medio-camino, se reunieron con el alcalde Eduardo Saavedra, precisamente para abordar dicho punto y plantear sus inquietudes, a fin de que se adopten medidas para hacer frente al principal drama que se vive en los distintos sectores a raíz de las obras en el Eje Colón.

Delma González, presidenta de la Junta de Vecinos Nueva Esperanza Carlos Condell, expuso que los

problemas tienen que ver con la participación y comunicación de los avances de las obras. “Hay inseguridad, polvo y dificultad para que adultos mayores puedan transitar. No se baja la información al resto de la comunidad, de pronto nos encontramos con desvíos que no están comunicados (...) No hay una participación real de los vecinos ni tampoco se acogen nuestras demandas”, manifestó la vecina,

“Esta es una gran obra que tiene inyectado mu-

chos recursos, sin embargo, hemos visto muchos problemas que generan complicaciones a la gente de Talcahuano, lo que nos preocupa. Por eso hemos coordinado esta reunión con vecinos y gente del Serviu, queremos ir solucionando los problemas, y uno de ellos es la participación, ya que hay pocos espacios de diálogo”, dijo por su parte el jefe comunal, luego del encuentro con los vecinos.

En dicha instancia también estuvo presente Mi-

“ Hay dificultad para transitar. De pronto nos encontramos con desvíos que no están informados”.

Delma González.

guel Basaur, jefe del área de Inspección Técnica de Serviu, quien aseguró que los trabajos van “bien aspectados”. “Hoy ya estamos concentrados en liberar tramos y sectores que permitan mejorar el flujo de tránsito y la conectividad peatonal (...) en la segunda quincena de enero esperamos habilitar las pistas ponientes de Colón, desde sector Perales hasta la calle San Miguel”, detalló el funcionario Serviu.

Por lo pronto, habrá que armarse paciencia, a la espera de que las obras en el eje Colón avancen lo más rápido posible, pues hoy las obras presentan un avance del 29%, generando preocupación con el plazo de término del proyecto, pactado para noviembre de 2025. ☺