



POR CASO DE TRÁFICO DE MIGRANTES

Fiscalía de Tarapacá vincula a empresa regional de buses con el Tren de Aragua

En el operativo -que se realizó en Iquique, Coquimbo y Santiago- se detuvieron a 9 personas vinculadas directamente a la organización criminal: siete de nacionalidad venezolana y dos personas chilenas, correspondientes al dueño de la empresa Covalle y un colaborador.



CEBIDA

Marcelo Atala, jefe de la Prefectura Provincial de Iquique, entregó los antecedentes del procedimiento realizado en Iquique, Coquimbo y Santiago.

LIONEL VARELA Á. / Región de Coquimbo

La fiscalía de Tarapacá junto con la PDI, tras una larga investigación, vinculó a la empresa regional de buses Covalle con la organización criminal Tren de Aragua, a la que prestaba servicios de traslado de migrantes en el país, siendo además, su principal proveedor de pasajeros. De esta forma se daba continuidad a la cadena de tráfico de extranjeros que esta célula realizaba en el país. Es por este motivo que su dueño y un colaborador fueron detenidos en la Región Metropolitana y se efectuó la incautación de cuatro buses de propiedad de la firma.

TRÁFICO DE MIGRANTES

Al respecto, la fiscal regional de Tarapacá, Trinidad Steinert, explicó que, tras la desarticulación de las primeras células del Tren de Aragua los años 2022 y 2023, la Fiscalía siguió investigando a esta organización junto a la policía, determinado que mantenía sus negocios criminales con otras personas a cargo. "La investigación realizada demostró que el Tren de Aragua ha

seguido manteniendo el control del tráfico de migrantes en la región (Tarapacá), logrando inclusive el control de terminales de buses formales e informales, monopolizando los precios de los pasajes, exigiendo 'vacunas' (pagos) a quienes trabajan en el sector y asociándose a una empresa de buses chilena para trasladar a los migrantes a la zona central", detalló la fiscal.

Es más, la persecutora indicó que el Tren de Aragua llevó el negocio del tráfico de migrantes casi a un nivel empresarial, generando una gran cadena de servicios para concretar el ingreso de personas extranjeras al país por pasos no habilitados, a cambio de sumas de dineros que financian a la organización y sus miembros. Es así como cuentan con sujetos denominados "asesores", que captan a los migrantes en los países de origen-Venezuela, Colombia, Ecuador, Perú y Bolivia, principalmente- simulando ser una agencia, quienes coordinan el viaje y exigen el pago del mismo, ya sea en efectivo, por transferencia o de-

14
Fueron las personas detenidas en el operativo, de las cuales 9, están directamente vinculadas al Tren de Aragua.

pósitos a distintas cuentas.

La investigación realizada junto a la Brigada de Trata de Personas de la PDI identificó además que la organización usa "coyotes", que son las personas que se encargan de cruzar a los migrantes por pasos no habilitados de la frontera para luego, bajar a Iquique en los mini-buses emplazados en el sector de Colchane, usando diversas rutas para evitar los controles policiales. Ya en la ciudad, el Tren de Aragua dispone de los "jaladores", que son los encargados de llevar a los migrantes hasta distintas residenciales, donde

deben esperar para realizar el viaje a Santiago.

"Nuestra investigación determinó que la empresa de buses Covalle, que es chilena, trabaja directamente con el Tren de Aragua en el traslado de los migrantes al interior del país, siendo esta organización criminal su principal proveedor de pasajeros, dando de esta forma continuidad a la cadena de tráfico de migrantes que esta célula realiza", reiteró la fiscal.

En el operativo -que se realizó en Iquique, Coquimbo y Santiago- se detuvo a 14 personas, pero 9 están directamente vinculadas a la organización criminal, 7 de los cuales, son de nacionalidad venezolana, entre ellas, a quien ejercía como jefe, apodado "Yefri", y dos personas chilenas, correspondientes al dueño de la empresa de buses Covalle y un colaborador.

HASTA MIL DÓLARES

Marcelo Atala, el jefe de la Prefectura Provincial de Iquique y jefe subrogante de la región policial de Tarapacá, detalló que Covalle dejó de lado los servicios tradicionales de transporte de pasajeros para transportar migrantes de manera ilícita.

En ese sentido, Atala señaló que se pudo establecer que la organización criminal cobraba hasta mil dólares, dependiendo si su "paquete" incluía alimentación.

"El tráfico de migrantes dentro del mercado criminal del Tren de Aragua, obviamente es muy apetecido, ya que es muy rentable para ellos", señaló el prefecto Atala.

Asimismo, la autoridad policial detalló que el presunto líder de esta célula estaba siendo investigado por casos de secuestros extorsivos que se registraron en la zona norte del país, así como también por el homicidio de ciudadanos bolivianos en Alto Hospicio. "Este sujeto sí había estado involucrado en, a lo menos, secuestros extorsivos. Tenía orden de detención y por aquello era buscado", sostuvo Atala.