

NUEVO SITIO 3 DEL CONCESIONARIO ES CLAVE EN EL ALZA:

Embarcan 30 mil toneladas de concentrado de cobre desde TPC y operaciones de minerales suben un 22% al cierre de noviembre

Gonzalo López, gerente de Operaciones de la empresa, indicó que “en los últimos años TPC ha tomado una dirección hacia una nueva etapa con foco en la innovación, la impecabilidad de su operación y la búsqueda constante de la excelencia, con vistas a posicionarse como una solución logística competitiva, eficiente y centrada en el cliente para la transferencia de diversos tipos de carga: contenedores, granel, proyectos y otros”.

El concesionario Terminal Puerto Coquimbo (TPC) informó el embarque de 30 mil toneladas de concentrado de cobre a bordo del buque Uruguay, embarcación de 189 metros de eslora y 32 metros de manga, a través del Sitio 3. La cifra grafica la relevancia de la nueva obra portuaria, clave en la ejecución del proyecto de modernización del terminal marítimo -el único multipropósito de la región de Coquimbo- pues al cierre de noviembre (2024) se ha incrementado en un 22% la transferencia de carga de minerales.

“Recibimos al impresionante buque Uruguay, que cargó 30 mil toneladas de concentrado de cobre de tres de nuestros clientes principales, reafirmando nuestro compromiso con la minería, el motor productivo de

nuestra región”, indicó el concesionario en sus redes sociales.

Agregó que “el 35% de la fuerza laboral de la región de Coquimbo trabaja en minería, una industria clave para nuestra economía y desarrollo. El cobre, conocido como el oro rojo chileno, no solo impulsa nuestra matriz productiva regional y nacional, sino que también posiciona a Chile como líder mundial en exportaciones. En TPC seguimos trabajando para apoyar la actividad minera, con operaciones eficientes, sostenibles y con altos estándares de seguridad”.

El navío abandonó el puerto de Coquimbo para dirigirse al Sitio N°1 del Puerto Angamos, en donde se espera que arribe durante el primer turno del sábado 21 de diciembre, según lo consignado en la planificación

naviera del recinto portuario ubicado en la región de Antofagasta. En el lugar ejecutará faenas ligadas a concentrado de cobre, lo que se extenderá hasta la mañana del lunes 23.

ALZA

TPC está redefiniendo el concepto de logística portuaria al combinar su renovada infraestructura -el proyecto de modernización costó US\$120 millones-, ubicación estratégica y la excelencia operacional y la sostenibilidad. El objetivo es transformarse en aliado estratégico de los importadores y exportadores que necesitan enfrentar los desafíos del comercio exterior.

“Al cierre de noviembre, TPC ha logrado un incremento destacable del 22% en las operaciones de embarque de mineral



Gonzalo López, gerente de Operaciones de TPC.

a granel, reflejando un fuerte crecimiento interanual. Este logro resalta el compromiso y la dedicación del equipo en cada una de las operaciones realizadas, reafirmando nuestro liderazgo en el sector. Las claves de este éxito se encuentran en varios factores que han sido fundamentales para alcanzar estos resultados sobresalientes”, agregó la empresa.

Gonzalo López, gerente de Operaciones de TPC, indicó que “en los últimos años TPC ha tomado una dirección hacia una nueva etapa con foco en la innovación, la impecabilidad de su operación y la búsqueda constante de la excelencia, con vistas a posicionarse como una solución logística competitiva,

eficiente y centrada en el cliente para la transferencia de diversos tipos de carga: contenedores, granel, proyectos y otros”.

“En este contexto, el área de Operaciones se enfoca en brindar servicios sostenibles y con altos estándares de productividad como corolario de un programa de trabajo centrado en nuestros focos de liderazgo y medioambiente. Un mayor rendimiento en la transferencia de carga contribuye al mejoramiento continuo, orientado a satisfacer las necesidades del cliente con la agilidad que exige el comercio internacional, pero que sólo es posible a través de una operación segura, procedimentada y con gestión transversal visible”, complementó.

