



# 200

kilómetros, aproximadamente, sería la distancia de Biobío con el segundo yacimiento de gas más grande del mundo, dijo el gobernador neuquino.



FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.

TRAS INSTANCIA EN SAN PEDRO DE LA PAZ

## Sectores agropecuario y forestal, gas y logística concentran el interés argentino en Biobío

Se trata de tres sectores que abren una gran puerta de salida e ingreso de productos desde y hacia la Región, pero también a China y Japón, entre otros, como explicó la delegación trasandina encabezada por el gobernador de Neuquén, Rolando Figueroa, en el marco de la rueda de negocios del Plan de Reforzamiento de la Industria Regional.

Edgardo Mora Cerda  
 edgardo.mora@diarioconcepcion.cl

La rueda de negocios realizada en el marco del Plan de Reforzamiento de la Industria Regional estuvo marcada por la atención en las oportunidades y desafíos que existen en el camino de lograr cerrar la mayor cantidad posible de negocios entre Biobío y Neuquén (Argentina).

En este contexto, las principales áreas de interés, según los representantes trasandinos que participaron

de la instancia, corresponden al sector energía (gas), logístico, agropecuario y forestal, entre otros, lo que representa, a su vez, oportunidades para las pymes de la zona.

El Gobernador provincial de Neuquén, Rolando Figueroa, quien participó de la rueda de negocios realizada en San Pedro de la Paz, destacó que la idea es que todas las partes puedan verse favorecidas. "Nosotros monetizar nuestro suelo y poder llenar los ductos de petróleo y gas, donde con el petróleo ya lo estamos logrando con la refinera (Enap) en Concepción. Vaca Muerta ha dado un muy buen rendimiento y ahora consideramos que hay que dar el paso en el gas, en que Chile tiene una tarea por delante de revisar su matriz energética y ver de qué manera interviene el GNL en la construcción de los valores finales, pero existe una gran posibilidad que a través del Biobío, de que Chile tenga la posibilidad de concretar otro tipo de provisión de gas a un menor costo, no solo para consumo industrial sino también para consumo domiciliario. Hay que considerar que Biobío está a poco más de 200 kilómetros del segundo yacimiento de gas más grande del mundo, que creo es una gran llave para generar progreso".

### Gasoducto en un 100%

En cuanto a la posibilidad de llenar el gasoducto en un 100% para el año 2026, como lo dijo el ministro de Economía Nicolás Grau, el Gobernador de Neuquén señaló que "si consideramos el gas que consumirán Argentina y Chile, unidos, en los próximos 30 años, tenemos para ofertar 6 veces eso, Brasil lo ha entendido, así como Uruguay, Paraguay y lo están entendiendo los países de Asia donde se están asociando muchas empresas para producir GNL con nosotros, entonces, creo que Chile tiene una gran oportunidad, pero depende de qué resolución tomen ustedes para que lo pueda aprovechar".

Requerido sobre la oportunidad para Neuquén de exportar gas a Asia a través de los puertos de Biobío, argumentó que "en metros lineales, estamos más cerca del Pacífico que del Atlántico donde estamos con un proyecto de GNL muy importante en que vamos a salir por otro puerto patagónico ya que se está haciendo una base de GNL, pero también se están produciendo barcos para que hacia el 2027 salgamos con los primeros barcos de GNL desde Vaca Muerta. También existe una posibilidad de producir GNL en los barcos en el Pacífico, pero es un proceso de contactos empresariales que tienen que realizar. Nuestro deber como Estado es monetizar el subsuelo y reinvertirlo bien en el pro-



greso de los neuquinos”.

En relación al corte de gas sufrido en el pasado, Rolando Figueroa, aseguró que “en este matrimonio que se ha roto en cuanto al negocio del gas, hace muchos años, ha cambiado un paradigma en que tenemos abundancia con la posibilidad de explotar los yacimientos no convencionales y creo que es una gran ventana de progreso para Chile”.

### Exportación de fruta y otros productos agrícolas

Ante la posibilidad de exportación de fruta y otros productos agrícolas desde Neuquén, por los puertos de Biobío, la principal autoridad de la provincia argentina confirmó que “la verdad es que es una gran puerta de salida por eso trajimos a la rueda de negocios muchos empresarios que están produciendo mucha avena que la compactarán en una zona franca para darle valor y quieren salir por los puertos chilenos a Asia, China y Japón”.

De acuerdo con el gobernador neuquino, el tipo de empresas que se requerirán en Biobío de parte de Neuquén van “desde la industria del conocimiento, los polos tecnológicos, empresas mineras y forestales entre otros” y además, aprovechó para decir que en su provincia cuentan ya con una segunda nave que es parte de un polo tecnológico que está en construcción.

### Pymes neuquinas

Anabel Lucero, gerenta general del Centro Pyme Adeneu, que es la Agencia de Desarrollo Económico de Neuquén, reafirmó que el corredor bioceánico logístico es un punto clave para la vinculación comercial. “Lo que



FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.

pretendemos es justamente esto de acercar las partes para que se materialicen y concreten vínculos para hacer negocios, qué es lo que las empresas quieren”, dijo.

Requerida sobre las áreas de interés que tienen las pymes de Neuquén respecto de sus pares en Biobío, la gerente general del Centro Pyme Adeneu expresó que “lo que vimos es que desde Neuquén los puertos chilenos son muy importantes para desde allí llegar al resto del mundo ya que es una vía tremendamente importante para quienes quieren exportar desde Neuquén”.

“Por otro lado, vemos el interés de parte de las empresas chilenas respecto de la producción de gas que posee la provincia y todas las oportunidades que eso genera. Nosotros como Neuquén sabemos que no podemos hacerlo solos con lo cual queremos

vincular las empresas para que, entre las pymes, puedan generar alianzas que nos permita como dijo nuestro Gobernador, materializar el potencial que tiene Neuquén, lo más rápido posible”, agregó.

Acerca de los desafíos para poder concretar lo más rápido posible negocios entre las empresas de ambas zonas, Anabel Lucero manifestó que “hay distintos marcos regulatorios nacionales que eran un gran desafío y que aparentemente eso se está logrando resolver y creemos que esto generará una relación más factible, sobre todo para las empresas chilenas que quieren invertir en Argentina. Pero, por otro lado, también, el facilitar la exportación de productos nos permitirá una mayor integración con Chile y poder lograr exportaciones de productos neuquinos que, en algunos casos, tenemos volumen como es en peras y manzanas, y en otros casos, no tenemos tanto volumen, pero tenemos muy buena calidad como son los forrajes, las carnes y cerezas donde también tenemos algunos vínculos o producciones muy similares que también se pueden trabajar para lograr un desarrollo logístico mejor de ambas partes”.

Sobre el tipo de pymes neuquenas que pueden tener una oferta atractiva para sus pares de Biobío, la ejecutiva del Centro Pyme Adeneu, indicó que “en este caso han manifestado interés empresas comercializadoras de carnes, forrajes y está todo lo que se puede hacer en materia de integración turística donde hay empresas de turismo que se encontrarán para armar propuestas conjuntas. También sabemos que hay empresas chilenas que están interesadas en invertir en Argentina en agricultura ya que tenemos algunas similitudes y con mercados que Biobío ya tiene desarrollados se podrían trabajar de manera conjunta,

además del gas que es el principal interés de hoy, hay muchos otros sectores que se pueden desarrollar”.

Roberto Ferrada, presidente de la Mesa para el Desarrollo del Comercio Exterior (Mesa Comex) de Biobío, en relación al desarrollo del comercio con la provincia de Neuquén, contó que “evidentemente somos socios estratégicos con Argentina y, en particular con la provincia de Neuquén, no solo con las exportaciones de hidrocarburos que a futuro pueden ir constatándose sino que, además, con la importación de insumos para industria petrolera y otras industrias en el territorio de la Patagonia Argentina donde los puertos de la región del Biobío y el aeropuerto de Carril Sur pueden ser un elemento estratégico fundamental a considerar”.

Consultado por la posibilidad de salida de frutas desde territorio argentino, el presidente de la Mesa Comex Biobío indicó que “efectivamente, hace entre 10 a 15 años que estamos incrementando el número de contenedores con arándanos, manzanas y peras que provienen de Neuquén (Cipolletti) y se embarcan en los puertos de Coronel, Lirquén o San Vicente que es algo que hacemos y nos gustaría incrementar”.

Acerca de los desafíos para los puertos regionales, Ferrada apuntó a que “tenemos que seguir mejorando la comunicación documental, avanzando en sistemas de control fronterizo para que sea más en línea y digital donde la carga venga clarificada ya desde las plantas desde donde se emballa la fruta y se carga el camión, con un sistema robusto donde interaccionen privados pero también los servicios fiscalizadores públicos de ambas naciones”, concluyó.

### OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion  
 contacto@diarioconcepcion.cl



FOTO: JCC