

Jefes navales dejan sus cargos relevando la cercanía lograda con la comunidad

En Quellón y Chonchi se efectuaron los cambios de mando de sus respectivas capitanías de puerto. Los oficiales salientes llegaron en pandemia y afianzaron desde entonces el trabajo multisectorial.

Pedro Bárcena González
pedro.barcena@laestrellachilo.cl

Destacando la movilidad y proyecciones de sus jurisdicciones, como también la interacción con la comunidad durante sus años de gestión, se materializaron ayer los cambios de mando de los timoneles de las unidades navales de Quellón y Chonchi.

En la comuna del sur de la Isla, la cual tiene la mayor actividad pesquera provincial, el capitán de corbeta Ricardo Henríquez dejó la jefatura de la unidad naval entregando el cargo de manera interina al subteniente Daivis Fuentealba, en espera que en enero asuma el capitán de corbeta Manuel Hidalgo, quien provendrá desde la Gobernación Marítima de Coquimbo.

Junto con indicar que emprenderá rumbos en la Academia de Guerra Naval en Viña del Mar, Henríquez valoró su experiencia en el territorio quellonino tras arribar el 2021 desde Chañaral, Región de Atacama. En plena pandemia del covid-19 comenzó sus labores, marcadas a fondo por la contingencia.

En sus 4 años de gestión, la fuente palpó de cerca el incansable tráfico marítimo en la zona y sus consecuencias. "Quellón es el único puerto de desembarco de recursos que provienen del sur de la Isla, además tiene 7 plantas de procesamiento de salmones, siendo la comuna que procesa más a nivel nacional. Tiene 22 plantas de erizos, por lo que muchas embarcaciones menores llegan acá a desembarcar sus productos que se van preferentemente al extranjero", aclaró.

Asimismo, recaló el uniformado que "todos los *wellboats* que vienen de Magallanes y Aysén están obligados a pasar a Quellón para hacer muestreos de agua". Con todo este movimiento, reconoció que "las



EL GOBERNADOR MARÍTIMO DE CASTRO, RICARDO CÁRCAMO, FRENTE AL CAPITÁN DE CORBETA RICARDO HENRÍQUEZ, EN EL ACTO EN QUELLÓN.

emergencias son más frecuentes que en otras jurisdicciones", aunque sostuvo que con el trabajo preventivo buscan ponerle atajo.

"El primer año que llegué cerca de una decena de buzos falleció y este año ninguno. La gente ha ido entendiendo y se han reforzado las medidas de seguridad", explicó Henríquez, añadiendo que igual deben lidiar con otros siniestros marítimos protagonizados en su mayoría por naves sin autorizaciones.

AUTOCUIDADO

"A pesar de las campañas que realizamos siguen los accidentes graves con pérdidas humanas, como en último caso de la lancha Maranata que no tenía zarpe ni permisos, tampoco certificado de navegabilidad, un caso en que lamentamos un tripulante desaparecido", consignó el oficial, sumando que "se seguirá potenciando el autocuidado y las fiscalizaciones para evitar estas consecuencias, siempre pidiendo por el compromiso de la gente de mar".

Según su experiencia en



DESDE HOY, ANDRÉS ÓRDENES ES CAPITÁN DE CORBETA.

el cargo, las proyecciones de la comuna quellonina son mayúsculas. "Quellón tiene puertos diversificados, recibe el desembarco del 80% de las almejas que se consumen en el país, más toda la actividad pesquera restante y la salmicultura. Ello, junto a su estratégica ubicación, más proyecciones de ampliación portuaria, el Puente Chacao, la doble vía y el Bypass de Castro, marcarán el aumento del flujo de carga desde y hacia la co-

muna, lo cual gatillará su crecimiento exponencial", auguró Henríquez.

Finalmente, en lo que calificó como un legado familiar como respuesta a la interacción con la comunidad, el jefe naval detalló que "junto a mi esposa y con apoyo de la Hermandad de la Costa, creamos -hace 2 años- la Escuela de Vela de Quellón, donde enseñamos a navegar de forma gratuita a niños y jóvenes de la comuna. Hemos realizado 2

VALORACIÓN

El gobernador marítimo de Castro, Ricardo Cárcamo, resaltó el trabajo realizado por los oficiales salientes. Por el capitán Ricardo Henríquez, indicó que "se destacó por su gestión de excelencia, trabajando en estrecha colaboración con las autoridades locales, policiales, sindicatos de pescadores, asociaciones de salmones, miticultores y diversos usuarios marítimos. Su apoyo y habilidades han sido ampliamente reconocidos por todos los sectores, quienes valoran su compromiso y desempeño en el puerto". Por su parte, el jefe de la Guarnición Naval Chiloé, también valoró el aporte del capitán Andrés Órdenes, enfatizando que "logró establecer una cercanía efectiva con las autoridades civiles, policiales, pescadores, salmicultores y miticultores. Además, ha mantenido una estrecha colaboración con el Instituto del Mar (Idemar) Capitán Williams, lo que ha permitido fomentar un semillero de postulantes para la Escuela de Grumetes".

vo", comentó el oficial.

La incautación de cerca de 10 toneladas de productos marinos en fiscalizaciones fueron algunos de los hitos destacados por el profesional, quien también relevó la "comunicación lograda en la jurisdicción con las comunidades de Chonchi, Puqueldón y Queilen".

INTERACCIÓN

Otro punto resaltado por Órdenes fue el fortalecimiento de la interacción multisectorial en los servicios. "Apostamos por afianzar los lazos con municipios, las policías, estamentos estatales y otras organizaciones civiles. Se abrió una válvula que dio resultados, tanto en el resguardo de la seguridad en el mar, en los controles de la actividad marítima como en el cuidado de los ecosistemas", acotó quien ahora asumirá funciones en la Gobernación Marítima de Caldera (Atacama). ☺

18

de enero del 2022 asumió en el cargo un joven teniente Órdenes en Chonchi.

regatas, fomentando los deportes náuticos, lo que antes no se veía".

REACTIVACIÓN

El 2022 asumió la Capitanía de Puerto de Chonchi el teniente Andrés Órdenes. Tras casi 3 años en el cargo y desde hoy como capitán de corbeta, recordó su gestión tras el cambio de mando realizado igual ayer, en el que entregó el cargo de manera provisoria al suboficial Leonel Sánchez. El 4 de febrero asume el nuevo timonel chonchino, el teniente Felipe Ortega.

"Arribamos en los momentos de reactivación en medio de la pandemia, buscando reconstruir las redes y los despliegues. Fue un proceso complejo pero constructivo, donde la actividad marítima no se detu-