

El secretario de Estado puntualizó los avances del plan regional, relevando al sector privado y público. Además, destacó el rol de la academia y el trabajo de la Gobernanza.

Por Diana Aros Aros
diana.aros@diarioelsur.cl

“En la reunión de la Secretaría (Ejecutiva), tuvimos presentaciones muy interesantes de los proyectos que hay para ser un distrito de innovación en Biobío. Durante 2025 vamos a tener las primeras noticias relevantes respecto a este distrito de innovación”, expuso el ministro de Economía, Nicolás Grau, en conversación con EL SUR tras su visita a la Región, abordando también los avances del plan industrial. El secretario de Estado participó de diversas actividades, destacando una nueva reunión de la Gobernanza y la participación del gobernador electo, Sergio Giacaman, en ella. A lo anterior, Grau recaló el hito de la Universidad de Concepción y la adjudicación de dos iniciativas clave en el marco de los desafíos de Investigación y Desarrollo impulsados por Corfo y el Consejo Estratégico del Comité de Litio y Salares.

“Le van a permitir liderar la investigación en una minería de mayor valor agregado y de menor impacto en el medioambiente. Son dos fondos que, en conjunto, suman 16 millones de dólares”, sostuvo. También repasó las oportunidades del gas natural y la vinculación con la Provincia de Neuquén, Argentina, un paso que implica la reducción de costos en la industria y un menor impacto ambiental.

¿Se han cumplido los plazos fijados para avanzar en las medidas del plan industrial?

Desde el inicio establecimos, por cada una de las 32 medidas, hitos que se tienen que ir cumpliendo. La parte de más urgencia que eran los ejes 1 y 2, que tiene que ver con el apoyo a los trabajadores y las empresas proveedoras de Hua-

Nicolás Grau, ministro de Economía, por fortalecimiento de la industria local:

“El diálogo que existe tiene la potencialidad de llegar a acuerdos complejos”



Grau destacó el plan Más Movilidad y la importancia de su articulación para el plan industrial del Biobío.

FRACCIONAMIENTO DE CUOTAS PESQUERAS

Consultado por el trámite legislativo de la Ley de Fraccionamiento, el ministro Grau indicó que “durante enero debiera ocurrir el momento para que se presenten las indicaciones. Aquí, los parlamentarios de la Región tienen todo el derecho a presentar indicaciones, porque muchas no tienen exclusividad del Ejecutivo; los parlamentarios pueden presentarlas libremente. Creemos que ese va a ser un buen momento para que las preocupaciones que se han planteado en el Biobío se puedan traducir en indicaciones concretas”.

chipato, para que puedan seguir existiendo, seguir aportando a la economía regional, eso ha ocurrido de forma bastante exitosa. Ayer (miércoles) me junté con algunas de estas empresas para conocer cómo estaban usando los subsidios, los apoyos de Corfo, cómo están encontrando nuevos compradores, cuáles son los desafíos que también están enfrentando en esa tarea, y podemos ver que esa parte del plan ha avanzado con mucha celeridad. Y las otras partes del plan también. El ejemplo más claro es la reunión que tuvimos con esta delegación tan amplia desde

Neuquén.

¿Cómo avanza también el trabajo junto a organizaciones y gremios?

Uno de los elementos más especiales de este plan es su Gobernanza, en la que conviven organizaciones sindicales, que fueron las que iniciaron este proceso, con organizaciones gremiales empresariales, tanto de empresas más grandes como pequeñas, con protagonismo del Gobierno Regional, con universidades, con empresas estatales. Ese espacio de construcción colectiva no existe

de esa manera en ningún otro lugar del país y nosotros lo valoramos mucho. Creemos que vamos a lograr avanzar mucho más rápido la gran cartera de inversión pública que existe y también la inversión privada que ya está viendo frutos de cómo estamos logrando acelerar sus permisos. Todo esto lo vamos a lograr porque el diálogo tripartito que existe tiene la potencialidad de llegar a acuerdos más complejos.

¿Y el trabajo con el sector público?

El Plan de Fortalecimiento In-

dustrial del Biobío se ha llegado a articular con el esfuerzo de este plan que se denomina Más Movilidad, donde participan distintas instituciones y donde tiene un rol de liderazgo el Ministerio de Transportes. Ese plan tiene una cartera de inversiones con proyectos que ya tienen asegurado su financiamiento en torno a 2.700 millones de dólares y es el plan de inversión más ambicioso de infraestructura que ha existido en

décadas en la Región. Y el rol que nosotros tenemos, como Plan de Fortalecimiento Industrial, es apoyar y acelerar justamente la ejecución de este plan que le va a cambiar la cara a la infraestructura, movilidad y la experiencia cotidiana de los penquistas.

¿En la conversación que sostuvo con contratistas de Huachipato, ¿qué pudieron manifestar las empresas, considerando que también criticaron los avances y ayudas?

Ellos manifiestan que se han sentido apoyados por los subsidios a la retención laboral y también por los apoyos de Corfo. Dicen que eso, efectivamente, les ha permitido retener a sus trabajadores. En algunos casos ya han empezado a tener nuevos compradores y en otros casos manifiestan preocupación porque se están demorando en tener a esos nuevos compradores. Entonces, lo que tenemos que fortalecer es cómo trabajamos en conjunto para ayudarles a acelerar este proceso, porque estas empresas contratistas se van a poder desarrollar en el tiempo en la medida que encuentren rápido nuevas demandas para sus servicios. Ellos agradecen el diseño de política pública que hemos hecho para ayudarles y apoyarles en ese proceso.

Respecto a lo expuesto por el gobernador electo en el último encuentro, ¿cómo seguirán los lineamientos del plan en esta nueva gestión?

A mí no me corresponde ni interpretar ni hablar en nombre del gobernador electo. Lo que sí puedo decir es que, tanto en la reunión que tuvimos en Santiago hace algunos días, como en su intervención de ayer (miércoles), lo que yo veo es una muy buena disposición de su parte para ser parte de este proceso y, por supuesto, es fundamental. El Gobierno Regional es quien lidera la estrategia de desarrollo de una región y nosotros siempre vamos a ser muy respetuosos de aquello y vamos a tratar de trabajar en equipo. Lo que me interesa es que ayudemos a fortalecer el desarrollo industrial de la Región y en eso el trabajo con el gobernador es fundamental y siempre va a tener de nuestra parte la complicidad y la sintonía, la misma que hemos tenido con el gobernador Díaz.