



Llegaron a bordo de enorme crucero que arribó al puerto

Turistas chinos fascinados con bajo precio de cerezas: las compraron a luca

Se fueron contentos con bolsas de la roja fruta, porque en China el kilo llega a costar el equivalente de más de 4 mil pasajeros. Además gozaron de productos marinos frescos, vinos y la gastronomía local.

El crucero *Majestic Princess* es uno de los más grandes en arribar a puertos nacionales, con una capacidad de más de 4 mil pasajeros. Los turistas desembarcaron para visitar puntos de interés, tales como la Cruz del Tercer Milenio, el Fuerte Lambert y la Plaza de Armas de La Serena.

Al respecto, Laura Chiu-minatto, gerente general de TPC, sostuvo que «la recalada del *Majestic Princess* consolida a TPC como una de las principales puertas de ingreso a Chile para cruceros de temporada. Somos parte de una ciudad puerto con vocación turística y patrimonial, y de una región que cada día está más conectada al mundo, posicionando sus productos en los mercados globales y mostrando sus principales atractivos. El TPC es un motor de la economía local y su compromiso con el desarrollo también se ma-

terializa en la recepción de cruceros».

■ VIAJEROS DE ASIA

El guía de turismo local, Javier Barrios, de la empre-

sa Eco Turismo, se encontraba realizando un recorrido por la Plaza de Armas serrenense con un grupo de turistas asiáticos, quienes, con sus cámaras fotográficas y bolsas de cerezas, pasearon entusiasmados por el centro del Casco Histórico.

«Están muy sorprendidos por el precio de las cerezas, porque cuestan 20 mil pesos el kilo en China y aquí estaban a solo mil».

Después del breve tour, fueron a almorzar comida local tradicional, que consiste en fruta, vinos y productos del mar. Barrios nota un incremento en los turistas provenientes de Asia, por cuanto dice que Chile «mueve mucho al turista asiático debido a la comida y el paisaje. Esta división que tenemos en la región, al estar entre el desierto y los valles centrales, les parece espectacular».

Advierte que les llamó la atención el Faro Monumental y añadió que «es parte de nuestra labor informar que no es un faro funcional, cosa que les sorprende, ya que es algo que conecta nuestro centro patrimonial hacia lo que es el borde costero. Además suelen pensar que, al ser la segunda ciudad más antigua del país, la costanera también es antigua, cosa que no es así».

