



Claudio Ramírez
 cramirez@mercuriovalpo.cl

En la temporada en curso el país exportará 658 mil toneladas de cerezas frescas, un 59% más que la anterior y donde China será el principal destinatario, con un 90% de los envíos.

En ese contexto el ministro de Agricultura, Esteban Valenzuela, autoridades del puerto y de los servicios públicos; y líderes de los gremios de exportación frutícola visitaron el terminal TPS de Valparaíso, punto de salida de una de cada tres frutas que el país exporta.

“Valparaíso es el puerto principal para la fruta y hay un trabajo de varias décadas para seguir siendo competitivo”, dijo el secretario de Estado, quien destacó las cifras de este año en materia de exportación de cerezas y también de otros avances en materia de comercio exterior como el Systems Approach, acuerdo entre Chile y Estados Unidos que permite a los productores de uva de mesa exportar sin fumigación, lo que beneficia directamente a las regiones de Atacama, Coquimbo y Valparaíso.

Agregó, además, que el sector frutícola no es un “saucedillo” y que está invirtiendo para mejorar la producción tanto en cerezas como en otros frutales.

Asimismo, subrayó que en la última gira a Asia se abrieron oportunidades para nuevos frutos del país y, particularmente de la región, como uvas de mesa, carozos y almendras. “La India es uno de los países que ofrece muchas oportunidades”, observó.

Bajo este escenario, Valenzuela remarcó que los enclaves de la región deben aumentar su capacidad. “Con el nivel de eficiencia que existe, tenemos para estar diez años tranquilos, pero no hay que dormirse en los laureles y por eso como ministerio estamos apoyando con toda la fuerza la ampliación y el crecimiento de Valparaíso”.

En cuanto a las expectativas de incremento de los envíos en la actual temporada de cerezas, la gerente de Concesiones de la Empresa Portuaria de Valparaíso (EPV), Javiera Perales, indicó que “se considera un alza, la última temporada tuvimos 213.000 toneladas, las que este año esperamos incluso aumentar a 230.000 en los terminales de Valparaíso. Así que es un gran avance en ese sentido”.

Respecto a la congestión que se ocasiona en estas fechas por el “peak” del ciclo indicó



MINISTRO, AUTORIDADES DEL PUERTO Y GREMIOS SUPERVISARON EN TERRENO EMBARQUES DE CEREZAS.

Proyectan alza de 8% en envíos de cerezas desde Valparaíso

PUERTO. Ministro de Agricultura y gremios coinciden en que se requiere ampliar capacidad de los enclaves de la región.

“Valparaíso es el puerto principal para la fruta y hay un trabajo de varias décadas para seguir siendo competitivo”.

Esteban Valenzuela
 Ministro de Agricultura

“El país necesita pensar en los próximos 15, 20 y 30 años y vamos a necesitar mayor capacidad en infraestructura”.

Iván Marambio
 Presidente Frutas de Chile

que “como sistema portuario siempre estamos preparados para la temporada de la fruta, es el momento de mayor exigencia del sistema portuario de Valparaíso y para eso vamos también aprendiendo de lo que han sido las temporadas anteriores”.

El gerente general de Terminal Pacífico Sur (TPS), Cristian Rodríguez, subrayó que frente a los mayores volúmenes que se proyectan para la

actual temporada, el terminal se enfrenta al desafío de lograr que la exportación del cherry se haga en tiempo y forma.

“Hemos tomado una serie de acciones que respondan a las expectativas que todos nuestros clientes”, dijo el ejecutivo, agregando que también se esperan volúmenes importantes en materia de otras frutas como uva de mesa y carozos.

La primera nave de esta temporada zarpó el 15 de noviembre desde el Terminal Uno, por lo que los contenedores de cerezas ya están en China donde se comercializan entre \$18.000 y \$28.000 el kilo.

Por su parte el presidente de Frutas de Chile, Iván Marambio, indicó que hay muchos factores que han incidido en el aumento de las exportaciones como un clima favorable, el trabajo profesional del sector frutícola, y la coordinación en los enclaves.

“Los puertos del país y en general de la región funcionan de manera muy coordinada, por ejemplo hoy (ayer) existe un movimiento fluido de entre 4.000 y 5.000 contenedores, sin ningún problema (...) esta es la semana más alta, pero las próximas que vienen también serán exigentes y hay que tra-

23 días demoran los barcos con cerezas desde Valparaíso hasta llegar a los puertos chinos.

230.000 toneladas de cerezas se proyecta embarcar desde Valparaíso durante esta temporada.

bajar muy fuerte para sacar adelante lo que creemos será una buena temporada”.

MÁS INFRAESTRUCTURA

Respecto a los proyectos de ampliación portuaria de Valparaíso y San Antonio, indicó que “los seguimos muy de cerca y vemos con muy buenos ojos el ponerse de acuerdo en avanzar (...) y estamos esperanzados que en el futuro vamos a contar con la infraestructura necesaria”.

Precisó que “hoy la que existe es suficiente para este momento y creo que también de cara a los próximos diez años, pero el país necesita pensar en los próximos 15, 20 y 30 años y vamos a necesitar mayor capacidad”.

C3