



FELIPE BLAZ

El proceso de identificación, levantamiento y traslado de las piezas se extendió ayer por casi seis horas.

Según el MOP, se podrían incluir en el diseño de Nueva Alameda: Retiran rieles hallados en Plaza Italia y mesa de expertos definirá dónde serán ubicados

FERNANDA AROS

Ayer comenzó el retiro de los rieles hallados la semana pasada bajo avenida Vicuña Mackenna y calle Merced, en el sector de Plaza Italia, en medio de las obras de Nueva Alameda. La arqueóloga Verona Ossa, de la Dirección General de Obras Públicas, supervisó el procedimiento, asegurando que las estructuras quedaron resguardadas para su posterior reubicación.

El proceso de retiro se extendió por cerca de seis horas: comenzó a

las 10:00 de la mañana, con la identificación de las piezas, y luego siguió con el traslado hacia un lugar que el Ministerio de Obras Públicas (MOP) declinó precisar.

“Están en un lugar resguardado que cumple con todas las medidas de seguridad, para evitar el hurto o daño de las piezas, mientras se avanza en la puesta en valor”, indicaron desde la cartera.

“Con respecto al hallazgo identificado durante la demolición de la acera, (correspondiente a un) tramo de riel de tranvía, se está evaluando

una puesta en valor que integre este elemento dentro del proyecto, lo que se hará con una propuesta de diseño urbano en la acera”, dice la directora nacional de Arquitectura del MOP, Loreto Wahr.

Según la directora, esta última opción es una de las alternativas a tratar, pero el diseño final se definirá en una mesa de trabajo conformada por su departamento, el Consejo de Monumentos Nacionales (CMN) y la Subsecretaría del Patrimonio.

Cerca del lugar funcionó entre

1891 y 1941 la estación ferroviaria llamada Providencia o Pirque.

Respecto de los posibles retrasos que pudo generar el hallazgo en el proyecto de Nueva Alameda, Wahr aseveró que las obras “solo fueron paralizadas en el lugar (donde estaban los rieles), para realizar el debido registro arqueológico, retiro y traslado a un sector que cumpliera con las condiciones adecuadas de seguridad, posterior a lo cual las obras fueron reanudadas”.

El CMN confirmó que dio el visto bueno para los trabajos de retiro.