



SEREMI DE TRANSPORTE DE COQUIMBO

Desafíos para 2025: Electromovilidad para Ovalle, vías prioritarias en la conurbación y avanzar en fiscalización



En respuesta a las rencillas entre choferes del antiguo y nuevo sistema, la autoridad asegura que son aislados y que los problemas son propios de una calle complicada.

transporte público, sino que también porque a través de un contrato y un subsidio de parte del Estado, asegura condiciones de operación como la frecuencia, el poder regular los horarios de circulación, los trazados y también las condiciones de los propios conductores».

A su vez, explica que el recibimiento por los usuarios demuestra una gran valoración, especialmente con respecto al trato que dan los choferes a la ciudadanía por medio del nuevo sistema.

Aun con este recibimiento positivo, el trabajo no se ha detenido. Según comenta la seremi, hay puntos que mejorar, tanto en infraestructura como en la cultura de los mismos usuarios.

En lo que refiere a los usuarios, lo más complejo es la adaptación para utilizar paraderos designados y dejar de lado la práctica que se volvió común con el sistema tradicional, subir y bajar en lugares no habilitados.

«Lo hemos abordado a través de todos nuestros canales de difusión, concientizando sobre las 168 paradas establecidas para los buses eléctricos. Por ahora hemos visto que los propios conductores han respetado estas paradas y también los usuarios, que de a poquito han ido entendiendo la importancia de usarlas».

PROBLEMAS PUNTUALES

Por otro lado, algunas rencillas se han dejado entrever entre choferes de los nuevos buses eléctricos y las micros tradicionales, las que, según el presidente gremial de Lincosur, se debe a un problema de infraestructura

vial, en específico en calle Cienfuegos.

Frente a esto, la seremi le baja el perfil a la situación, asegurando que ya se han tomado medidas para mejorar los problemas que se generan en la vía por factores ajenos al nuevo sistema.

«Señalar que son más bien casos aislados y que se han concentrado quizás en el eje Cienfuegos, que es bien conflictivo, además de que hay un carácter bien comercial en el sector, incluso con estacionamientos. Por lo mismo, nos hemos comunicado

con el municipio de La Serena para que pueda generar un ordenamiento en esa vía, tanto en el control de los accesos a los estacionamientos, como también a las zonas de carga y descarga que hoy día están identificadas en ese eje».

Asegura que en conversaciones con el dirigente de Lincosur, dieron cuenta de que la llegada del nuevo sistema ha generado la subida del estándar en el sistema tradicional, mejorando los tiempos en una suerte de competencia sana.

PRÓXIMOS DESAFÍOS

Y claro, no sería la primera medida, ya que Cienfuegos hace poco fue lugar de otro de los logros de la seremi el presente año, la ejecución del proyecto de vía prioritaria, la que se encuentra a la espera de ejecutar un plan de cámaras de fiscalización y una futura inclusión de más vías prioritarias.

«Así como es el eje Colón y el eje Cienfuegos, la idea es ir avanzando con más vías para darle mayor fluidez al transporte público, mayor y menor, tanto en La Serena, como en Coquimbo y Ovalle. Por eso este año iniciamos un estudio de vías prioritarias, que considera cerca de 20 kilómetros de vías por don-

de hoy circula el transporte público, pero que no cuentan con prioridad».

Junto con la consolidación del proyecto de vías prioritarias mencionado, los desafíos para 2025 son claros para la seremi: consolidar lo que comenzó a gestarse este año.

«Queremos iniciar la operación de los buses eléctricos en Ovalle, avanzar con la ejecución de las señales de parada y también ejecutar lo que son las cámaras de fiscalización en el eje Cienfuegos y Videla-Varela. Pero también estamos muy prontos a terminar el estudio diagnóstico de transporte público Coquimbo-La Serena, que es el que va a sentar las bases para contar con nuevas regulaciones en la conurbación».

MAYOR LOGRO DEL AÑO

La seremi comparte lo que muchos ciudadanos pueden corroborar por sí mismos, la llegada del nuevo sistema de transporte caracterizado por la electromovilidad es, «sin duda, el mayor logro, no solo por ser el primer sistema regulado de

