

EDITORIAL

Una positiva noticia recibió el histórico barrio El Arenal de Talcahuano. Se trata de una renovación propuesta por el Minvu y que se combina además con la construcción de un paso bajo nivel en uno de los cruces de la línea férrea que pasa por el lugar.

"Este antiguo sector se desarrolló en torno a una zona de terrenos bajos y vegas. Las vegas fueron rellenadas y canalizadas, posteriormente. Muchos de estos canales fueron luego tapados, quedando algunos vestigios en calles tales como Thompson y Barraza, en los que han sido entubados en algunos tramos. El aspecto de las casas en general es bastante heterogéneo, ya que fueron en general construidas por sus propios moradores", describen en la web sobre este emblemático sector.

El Minvu anunció el inicio del proceso de estudio cuyos insumos definirán un Plan Maestro a seguir para renovar ese espacio.

"Los ámbitos que estamos trabajando y que va a incluir esta consultoría tienen que ver con la movilidad, con el entorno, el medio ambiente, con la forma urbana, la identidad, que para mí es un tema importante por la historia que tiene ese sector", dijo a Diario Concepción, la seremi de Vivienda y Urbanismo, Claudia Toledo.

"Por ejemplo, para los equipamientos tenemos los DS-27, pero también tenemos las rutas peatonales con

El Arenal y su nueva cara



Este sector es parte de la historia porteña, la cual se ha forjado entre el mar y la tierra y con el esfuerzo de muchas personas.

otras líneas, ciclovías. Por ejemplo, el equipamiento comunitario, deportivo, mejoramiento de viviendas, el Ministerio tiene muchas líneas de trabajo por donde podríamos actuar", agregó la autoridad regional.

Respecto del paso desnivelado de El Arenal, según EFE busca otorgar mejoras en las operaciones ferroviarias del patio de maniobras que existe en el lugar, permitiendo un tránsito más expedito y seguro, tanto para los peatones y automovilistas, como también para los servicios de trenes. Considera una inversión preliminar de US\$10,4 millones y beneficiará a una población estimada de 971.285 habitantes, encontrándose actualmente en etapa de ingeniería.

En suma, al concretarse ambas iniciativas, sin duda este sector tendrá una cara más amigable, no solo para sus habitantes sino para todos lo que lleguen a ese sector, el cual, como se describe anteriormente, es parte de la historia porteña, la cual se ha forjado entre el mar y la tierra y con el esfuerzo de muchas personas.